

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
PERNYATAAN .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
DAFTAR ISI .....	v
INTISARI .....	viii
<i>ABSTRACT</i> .....	ix

### **BAB I PENDAHULUAN**

A. Latar Belakang .....	1
B. Rumusan Masalah .....	10
C. Tujuan Penelitian .....	10
D. Manfaat Penelitian .....	11
E. Keaslian Penelitian .....	12
F. Metode Penelitian .....	14
G. Jadwal Penelitian .....	19

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

A. Tinjauan Umum Undang – Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan .....	20
1. Badan Usaha Bandar Udara .....	23

2. Koneksi Dalam Pelayanan Jasa Kebandarudaraan .....	27
B. Tinjauan Umum Undang – Undang Nomor 5 Tahun 1999 tentang Larangan Praktek Monopoli dan Persaingan Usaha Tidak Sehat .....	29
1. Tujuan Undang – Undang Nomor 5 Tahun 1999 tentang Larangan Praktek Monopoli dan Persaingan Usaha Tidak Sehat .....	31
2. Pendekatan Per Se Illegal dan Rule of Reason .....	34
3. Monopoli Menurut Pasal 17 ayat (1) UU No. 5 Tahun 1999 .....	39
4. Pengecualian dalam Undang – Undang Nomor 5 Tahun 1999 tentang Larangan Praktek Monopoli dan Persaingan Usaha Tidak Sehat .....	41
C. Sinergi Badan Usaha Milik Negara .....	52

### **BAB III METODE PENELITIAN**

A. Sifat Penelitian .....	59
B. Jenis Penelitian .....	60
C. Bahan Penelitian .....	64
D. Analisis Data .....	67
E. Jalannya Penelitian .....	68

### **BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

A. Kegiatan Pelayanan Jasa Kebandarudaraan dan Jasa Terkait Bandar Udara yang Dilakukan oleh PT Angkasa Pura Logistik Berdasarkan Undang – Undang Nomor 1 Tahun 2009 .....	69
--	----

B. Penunjukan Langsung Dalam Rangka Sinergi BUMN Oleh PT Angkasa Pura I (Persero) kepada PT Angkasa Pura Logistik Berdasarkan Undang – Undang Nomor 5 Tahun 1999 tentang Larangan Praktek Monopoli dan Persaingan Usaha Tidak Sehat .....	77
---	----

## **BAB V PENUTUP**

A. Kesimpulan .....	91
B. Saran .....	93

## **DAFTAR PUSTAKA**