

## DAFTAR PUSTAKA

- Achmadi, A. dan Narkubo, C., 2005, *Metode Penelitian*, Jakarta: PT Bumi Aksara.
- Anindita, dkk., 2016, *Analisis Penerapan Teknologi Komunikasi Tepat Guna Pada Bisnis Transportasi Online (Studi pada Bisnis Gojek dan Grab Bike dalam penggunaan Teknologi Komunikasi Tepat Guna untuk mengembangkan Bisnis Transportasi)*, Jakarta: Universitas Bakrie.
- Armawi, A., 2011, *Nasionalisme dalam Dinamika Ketahanan Nasional*, Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Bappenas, 2000, *Program Pembangunan Nasional Penanggulangan Kemiskinan*, Jakarta: Badan Perencanaan Pembangunan Nasional.
- Basrowi dan Suwandi., 2008, *Memahami Penelitian Kualitatif*, Jakarta: Sinar Grafika.
- Bostman, R. and Rogers, R., 2010, *What's Mine is Yours: The Rise of Collaborative Consumption*, New York: Harper Collins Publisher.
- Bungin, B., 2003, *Analisis Data Penelitian Kualitatif*, Jakarta: PT Raja Grafindo Persada.
- Creswell, J. W., (2010), *Research Design: Pendekatan Kualitatif, Kuantitatif, dan Mixed*, Yogyakarta: PT Pustaka Pelajar.
- Faisal, S., 1990, *Metode Penelitian Pendidikan*, Surabaya: PT. Usaha-Usaha Nasional.
- Harjanto, S.S., 2016, Tinjauan Yuridis Hubungan Hukum Antara Pengemudi Gojek dengan PT.Gojek Indonesia di Yogyakarta, *Tesis*: Universitas Gadjah Mada.
- Herdiansyah, Haris., 2010, *Metode Penelitian Kualitatif untuk Ilmu-ilmu Sosial*, Jakarta: Salemba Humanika.
- Huda, Miftachul., 2009, *Pekerja Sosial dan Kesejahteraan Sosial Sebuah Pengantar*, Yogyakarta: Pustaka Pelajar,
- Kaelan., 2012, *Metode Penelitian Kualitatif Interdisipliner*, Yogyakarta: Paradigma
- Lim, F., 2008, *Filsafat Teknologi: Don Ihde tentang Manusia dan Alat*, Yogyakarta: Kanisius.

- Lau, Lawren J., 2003. *Economic Growth in the Era Digital. Symposium on Welcoming the Challenge of the Digital Era*: Tidak Diterbitkan.
- Marx, K. dan Engels, F., 1976, “*The German Ideology*”. *Volume I, Feuerbach*, Moscow: Progress Publishers, Diedit oleh Mutamanna, N., 2013, Yogyakarta: Pustaka Nusantara.
- Miles, B. M. dan Huberman, M., 1992, *Analisis Data Kualitatif Buku Sumber Tentang Metode-metode Baru*, Jakarta: UIP.
- Miro, F., 1997, *Sistem Transportasi Kota*, Bandung: Penerbit Tarsito.
- Moleong, L. J., 2006, *Metodologi Penelitian Kualitatif*, Bandung: Remaja Rosdakarya.
- Munawar, A., 2007, *Pengembangan Transportasi yang Berkelanjutan*, Pidato Pengukuhan Jabatan Guru Besar pada Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Onghokham., 1980, *Angkatan Muda Dalam Sejarah dan Politik*, Yogyakarta: Prisma.
- Prawira, F., 2016, Persepsi Karakteristik Inovasi Adopsi Teknologi Informasi pada Aplikasi Gojek, *Tesis*: Universitas Gadjah Mada.
- Prihartono, J. T., 2015, Analisis Pengaruh Faktor-Faktor Kualitas Aplikasi Mobile Gojek Terhadap Kepuasan Pengguna Akhir Untuk Peningkatan Kinerja Bisnis Perusahaan, *Tesis*: Universitas Gadjah Mada.
- Setiawan, M. B., 2009, *Mozaik Gerakan Pemuda Kontemporer*, Jakarta: Kementrian Negara Pemuda dan Olahraga RI Deputy Bidang Pengembangan Kepemimpinan Pemuda.
- Sianturi, L., 2017, Analisis Biaya dan Manfaat Keberadaan Gojek Sebagai Sarana Transportasi Online di Kota Yogyakarta, *Tesis*: Universitas Gadjah Mada.
- Siswanto., 2013, *Metodologi Penelitian Kesehatan*, Yogyakarta: Bursa Ilmu.
- Sugiyono., 2007, *Memahami Penelitian Kualitatif*, Bandung: Alfabeta.
- Sutopo, Y., 1981, *Sistem Ekonomi Pancasila dan Ketahanan Nasional*, Jakarta: Universitas Indonesia Press.
- Tuan and Babiano., 2013, *Motorcycle Taxi Service in Vietnam: Its Socioeconomic Impacts and Policy Considerations, Proceedings of The Eastern Asia Society for Transportation Studies*. Vol 9.

Wahyudi, S.D., 2018, Sebaran Jasa Transportasi Ojek Berbasis Aplikasi (Ojek Online) Di Kota Bekasi, *Tesis*: Universitas Gadjah Mada.

### **Peraturan Perundang-undangan**

Keputusan Menteri Perhubungan (Kepmenhub) Nomor KP 348 Tahun 2019 tentang Pedoman Perhitungan Biaya Jasa Penggunaan Sepeda Motor Yang Digunakan Untuk Kepentingan Masyarakat Yang Dilakukan Dengan Aplikasi

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 21 Tahun 1994 tentang Penyelenggaraan Pembangunan Keluarga Sejahtera.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 74 Tahun 2014 tentang Angkutan Jalan

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 11 Tahun 2008 tentang Informasi dan Transaksi Elektronik

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 11 Tahun 2009 tentang Kesejahteraan Sosial.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 13 tahun 2003 tentang Ketenagakerjaan

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 40 Tahun 2009 tentang Kepemudaan.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 52 Tahun 2009 tentang Perkembangan Kependudukan dan Pembangunan Keluarga.

### **Internet**

Atmasari, Nina. 2015. Gojek di Jogja mulai beroperasi. Tersedia di <http://www.harianjogja.com/baca/2015/11/17/gojek-di-jogja-mulai-beroperasi-di-jogja-gojek-punya-200-pengemudi-662006> diakses pada 26 Maret 2018

Asosiasi Penyelenggara Jasa Internet Indonesia., 2018, Hasil Survei Penetrasi dan Perilaku Pengguna Internet Indonesia 2017 (internet). <https://apjii.or.id/survei>. diakses 24 Mei 2018.

Bohang, F., 2017, Berapa Jumlah Pengguna dan Pengemudi Gojek? (internet), <https://tekno.kompas.com/read/2017/12/18/07092867/berapa-jumlah-pengguna-dan-pengemudi-Gojek>. Diakses tanggal 10 Mei 2018.

Badan Pusat Statistik Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta., 2017, *Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta dalam Angka 2017*. Diakses dari: <https://yogyakarta.bps.go.id/publication/2017/08/11/7da495dfa8657275f9da077b/provinsi-di-yogyakarta-dalam-angka-2017.html>. Diunduh pada tanggal 20 Mei 2019.

\_\_\_\_\_. 2017, *Pengeluaran Rata-Rata per Kapita Sebulan untuk Makanan dan Non Makanan menurut Golongan Pengeluaran per Kapita Sebulan di D.I. Yogyakarta*. Diakses dari: <https://yogyakarta.bps.go.id/dynamictable/2018/02/01/112/pengeluaran-rata-rata-per-kapita-sebulan-untuk-makanan-dan-non-makanan-menurut-golongan-pengeluaran-per-kapita-sebulan-di-di-yogyakarta.html>. Diunduh pada tanggal 20 Mei 2019.

\_\_\_\_\_. 2018. *Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta dalam Angka 2018*. Diakses dari: <https://yogyakarta.bps.go.id/publication/2018/08/16/ec8403f8694d2ff343d36d88/provinsi-daerah-istimewa-yogyakarta-dalam-angka-2018.html>. Diunduh pada tanggal 20 Mei 2019.

\_\_\_\_\_. 2019. *Profil Kemiskinan Daerah Istimewa Yogyakarta September 2018* diakses: <https://yogyakarta.bps.go.id/pressrelease/2019/02/01/943/profil-kemiskinan-daerah-istimewa-yogyakarta-september-2018.html>. Diunduh pada tanggal 20 Mei 2019.

<https://kompas.com/read/2015/08/12/10064551/Punya.Gelar.Sarjana.Rela.Antre>.

Berjam-jam.untuk.Daftar.Go-Jek?page=all

<https://www.daftar.go-ride.co.id>

<https://www.gojek.com>

<https://www.grab.com>

Kusuma, Shinta. 2016. Kerja Fleksibel Lebih Produktif. Di akses di <http://www.pesona.co.id/article/kerja-fleksibel-lebih-produktif>. Diakses pada 25 Februari 2019

Pratama, Aditya Hadi. 15 Desember 2015. Kilas Balik Perkembangan Ojek Online di Indonesia Sepanjang 2015. Dimuat dalam: <https://id.techinasia.com/kilas-balik-ojek-online-2015>. Diunduh tanggal 25 Februari 2019.

Pribadi, Wicaksono. 16 November 2015. Go-Jek Beroperasi di Yogya, Pengemudi Sudah 200 Orang. Dimuat dalam: <https://nasional.tempo.co/read/719439/go-jek-beroperasi-di-yogya-pengemudi-sudah-200-orang>. Diunduh tanggal 25 Februari 2019.

Supriyanto, Agung. 16 Maret 2016. Nadiem Makarim, Pendiri dan CEO Gojek Indonesia: Membangkitkan Gairah Usaha Tukang Ojek. Dimuat dalam : <http://republika.co.id/berita/koran/halaman-1/16/03/16/o44e4715-nadiem-makarim-pendiri-dan-ceo-gojek-indonesia-membangkitkan-gairah-usaha-tukang-ojek>. Diunduh pada tanggal 15 Oktober 2018.

Tri Hanggoro, Hendaru. Februari 2015. Mengorek Sejarah Ojek. Dimuat dalam : <http://historia.id/kota/mengorek-sejarah-ojek>. Diunduh tanggal 10 Januari 2019

Yusuf, Oik. 2014. Pengguna Internet Indonesia Nomor Enam Dunia. Dalam : <http://tekno.kompas.com/read/2014/11/24/07430087/Pengguna.Internet.Indonesia.Nomor.Enam.Dunia>. Diunduh tanggal 18 September 2018