



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xi</b>
<b>INTISARI.....</b>	<b>xii</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Pertanyaan Penelitian .....	11
1.3. Tujuan Penelitian .....	11
1.4. Manfaat Penelitian .....	11
1.5. Keaslian Penelitian.....	12
1.6. Alur Pikir Penelitian.....	14
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>15</b>
2.1 Definisi Jalan .....	15
2.1.1 Definisi Koridor Jalan .....	15
2.1.2 Prinsip Koridor Jalan.....	15
2.1.3 Karakter Koridor Jalan .....	16
2.1.4 Sirkulasi dan Parkir .....	17
2.2 Teori Shared Street.....	18
2.2.1 Karakteristik <i>Shared Street</i> .....	21
2.2.2 Prinsip Desain Shared Street.....	22
2.2.3 Aspek Shared Street .....	23
2.2.4 Tujuan dan Manfaat Shared Street.....	24
2.2.5 Preseden Penerapan Shared Street Shared Street .....	25
2.3 Landasan Teori.....	29
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>33</b>
3.1. Fokus dan Lokasi Penelitian.....	33
3.1.1 Fokus Penelitian .....	33
3.1.2 Lokasi Penelitian .....	34



3.2. Metode Penelitian.....	35
3.3. Tahapan Penelitian .....	37
3.4. Variabel Penelitian .....	38
3.5. Metode Pengambilan Sampel .....	40
3.6. Metode Analisis Data .....	41
3.7. Metode Visual Analisis .....	42
3.8. Alur Penelitian .....	42
<b>BAB IV TINJAUAN AREA PENELITIAN.....</b>	<b>44</b>
4.1. Kecamatan Kotagede Yogyakarta .....	44
4.2. Data Jalan Mondorakan Kotagede Yogyakarta .....	46
4.2.1 Fungsi Lahan.....	47
4.2.2 Ketinggian Bangunan .....	51
4.2.3 Bangunan Yang Memiliki Daya Tarik.....	51
4.2.4 Sirkulasi dan Parkir .....	55
4.2.5 Orientasi Bangunan .....	57
4.2.6 Jalur Pejalan Kaki dan Potongan Ruang Jalan .....	57
4.2.7 Street Furniture.....	60
4.2.8 Jenis Aktivitas dan Pelaku Kegiatan.....	61
4.2.9 Perkerasan Ruang Jalan .....	62
<b>BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>65</b>
5.1. Paparan data Jalan Mondorakan .....	65
5.2. Analisis terkait Aspek <i>Shared Street</i> di Jalan Mondorakan.....	70
5.2.1 Aspek Aksesibilitas.....	70
5.2.2 Analisis Daya Tarik Jalan .....	84
5.2.3 Analisis Aspek Kenyamanan dan Keamanan Ruang Jalan.....	91
5.2.4 Aspek Orientasi Bangunan / <i>Setback</i> .....	94
5.2.5 Aspek Fungsi Lahan .....	98
5.2.6 Aspek Jenis Aktifitas dan Pelaku Kegiatan.....	102
<b>BAB VI KESIMPULAN.....</b>	<b>104</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>38</b>



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Wisata Kota Yogyakarta .....	2
Gambar 1.2 Peta RT RW Kota Yogyakarta .....	4
Gambar 1.3 Batas Lokasi dan <i>Welcome Area</i> KCB Kotagede .....	6
Gambar 1.4 Kondisi Jalan Mondorakan .....	8
Gambar 1.5 Kondisi Jalan Mondorakan .....	10
Gambar 1.6 .....	i
Gambar 1.7 .....	i
Gambar 2.1 Contoh Jalan Sebelum dan Sesudah Penataan .....	i9
Gambar 2.2 Contoh Penerapan Konsep <i>Shared Street</i> .....	20
Gambar 2.3 Contoh Penerapan Konsep <i>Shared Street</i> .....	20
Gambar 2.4 Skvallertorget, Norrkoping Sweden .....	25
Gambar 2.5 Persimpangan Port Macquire, New South Wales Australia .....	27
Gambar 2.6 New Road Brighton .....	27
Gambar 2.7 New Road Brighton .....	28
Gambar 3.1 Lokasi Koridor Jalan Mondorakan .....	34
Gambar 3.2 Jalan Mondorakan .....	35
Gambar 3.3 Pembagian Segmen Jalan Mondorakan .....	40
Gambar 4.1 Peta Kecamatan Kotagede .....	44
Gambar 4.2 Peraturan Blok Kotagede .....	45
Gambar 4.3 Peta Jalan Mondorakan .....	46
Gambar 4.4 <i>Figure Ground</i> Jalan Mondorakan .....	46
Gambar 4.5 Peta Fungsi Lahan di Jalan Mondorakan .....	47
Gambar 4.6 Peta Fungsi Lahan Sisi Barat di Jalan Mondorakan .....	48
Gambar 4.7 Peta Fungsi Lahan Sisi Tengah di Jalan Mondorakan .....	49
Gambar 4.8 Peta Fungsi Lahan Sisi Barat di Jalan Mondorakan .....	50
Gambar 4.9 Peta Ketinggian Bangunan di Jalan Mondorakan .....	51
Gambar 4.10 Peta Bangunan yang Memiliki Daya Tarik di Jalan Mondorakan .....	52
Gambar 4.11 Bangunan Lama yang Tidak Memiliki Daya Tarik .....	53
Gambar 4.12 Bangunan Baru yang Tidak Memiliki Daya Tarik .....	53
Gambar 4.13 Bangunan Baru yang Memiliki Daya Tarik .....	54
Gambar 4.14 Bangunan Lama yang Memiliki Daya Tarik .....	54
Gambar 4.15 Arah Sirkulasi dan Jenis Kendaraan .....	55
Gambar 4.16 Kondisi Sirkulasi di Jalan Mondorakan .....	55
Gambar 4.17 Kondisi Titik Parkir di Jalan Mondorakan .....	56



Gambar 4.18 Penyebaran Titik Parkir Kendaraan .....	56
Gambar 4.19 Arah Orientasi Bangunan .....	57
Gambar 4.20 Potongan Jalan Titik A-Segmen 1 .....	57
Gambar 4.21 Potongan Jalan Titik B-Segmen 1 .....	58
Gambar 4.22 Potongan Jalan Titik A-Segmen 2 .....	58
Gambar 4.23 Potongan Jalan Titik B-Segmen 2 .....	58
Gambar 4.24 Potongan Jalan Titik C-Segmen 2 .....	59
Gambar 4.25 Potongan Jalan Titik A-Segmen 3 .....	59
Gambar 4.26 Potongan Jalan Titik B-Segmen 3 .....	59
Gambar 4.27 Potongan Jalan Titik C-Segmen 3 .....	60
Gambar 4.28 Titik Street Furniture di Jalan Mondorakan .....	60
Gambar 4.29 Kondisi <i>Street Furniture</i> di Jalan Mondorakan .....	61
Gambar 4.30 Aktivitas Harian di Jalan Mondorakan .....	61
Gambar 4.31 Aktivitas Khusus di Jalan Mondorakan .....	62
Gambar 4.32 Jenis Perkerasan di Jalan Mondorakan .....	63
Gambar 4.33 Kondisi Perkerasan di Jalan Mondorakan.....	63
Gambar 5.1 Peta Jalan Mondorakan .....	65
Gambar 5.2 Kondisi Jalan dan Bangunan di Jalan Mondorakan .....	65
Gambar 5.3 Potongan Jalan Titik A- Segmen 1 .....	66
Gambar 5.4 Potongan Jalan Titik B- Segmen 1 .....	66
Gambar 5.5 Potongan Jalan Titik A- Segmen 2 .....	66
Gambar 5.6 Potongan Jalan Titik B- Segmen 2 .....	67
Gambar 5.7 Potongan Jalan Titik C- Segmen 2 .....	67
Gambar 5.8 Potongan Jalan Titik A- Segmen 3 .....	67
Gambar 5.9 Potongan Jalan Titik B- Segmen 3 .....	68
Gambar 5.10 Potongan Ruang Jalan Mondorakan .....	68
Gambar 5.11 Ilustrasi Jenis Kendaraan di Jalan Mondorakan.....	71
Gambar 5.12 Kondisi Sirkulasi di Jalan Mondorakan.....	72
Gambar 5.13 Jenis Kerb di Jalan Mondorakan .....	73
Gambar 5.14 Ilustrasi Kerb Type 1 .....	73
Gambar 5.15 Ilustrasi Kerb Type 2.....	74
Gambar 5.16 Kondisi tanpa Kerb di Jalan Mondorakan .....	75
Gambar 5.17 Pembatas di Sisi Timur Jalan Mondorakan .....	76
Gambar 5.18 Garis Marka di Jalan Mondorakan .....	77
Gambar 5.19 Garis Marka putus-putus di Jalan Mondorakan.....	77
Gambar 5.20 Ramp di sisi utara Jalan Mondorakan .....	78
Gambar 5.21 Material Perkerasan Jalan Mondorakan.....	79



Gambar 5.22 Material Perkerasan Batu Alam di Trotoar .....	81
Gambar 5.23 Peta Perkerasan Material Trotoar .....	82
Gambar 5.24 Kondisi titik parkir tepi jalan.....	84
Gambar 5.25 Penyebaran titik parkir kendaraan .....	85
Gambar 5.26 Bangunan Lama yang Tidak Memiliki Daya Tarik .....	87
Gambar 5.27 Bangunan Baru yang Tidak Memiliki Daya Tarik.....	88
Gambar 5.28 Bangunan Baru yang Memiliki Daya Tarik.....	88
Gambar 5.29 Bangunan Lama yang Memiliki Daya Tarik.....	89
Gambar 5.30 Peta Bangunan yang Memiliki Daya Tarik.....	92
Gambar 5.31 Aktivitas Khusus di Jalan Mondorakan .....	93
Gambar 5.32 Kondisi Street Furniture di Jalan Mondorakan .....	94
Gambar 5.33 Titik Street Furniture di Jalan Mondorakan .....	94
Gambar 5.34 Peta Fungsi Lahan di Jalan Mondorakan .....	100
Gambar 5.35 Peta Fungsi Lahan Sisi Barat di Jalan Mondorakan.....	101
Gambar 5.36 Peta Fungsi Lahan Sisi Tengah di Jalan Mondorakan .....	102
Gambar 5.37 Peta Fungsi Lahan Sisi Barat di Jalan Mondorakan.....	103
Gambar 5.38 Aktivitas Harian di Jalan Mondorakan .....	104
Gambar 5.39Aktivitas Khusus di Jalan Mondorakan .....	105

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Keaslian Penelitian.....	12
Tabel 1.2 Alur Pikir Penelitian.....	14
Tabel 2.1 Kerangka Teori Penelitian.....	30
Tabel 3.1 Metode Penelitian .....	36
Tabel 3.2 Variabel Penelitian .....	39
Tabel 3.3 Metode Analisis Data.....	41
Tabel 3.4 Alur Penelitian .....	43
Tabel 4.1 Pembagian Jenis Bangunan yang Memiliki Daya Tarik.....	52
Tabel 5.1 Kondisi Kerusakan Jalan di Jalan Mondorakan.....	69
Tabel 5.2 Jenis Kendaraan Terhadap Kelancaran Sirkulasi.....	71
Tabel 5.3 Optimalisasi Fungsi Kerb Type 1di Jalan Mondorakan.....	73
Tabel 5.4 Optimalisasi Fungsi Kerb Type 2 di Jalan Mondorakan.....	74
Tabel 5.5 Jenis Perkerasan Jalan dan Kondisinya .....	80
Tabel 5.6 Kesesuaian Material Perkerasan Menurut Pengguna Jalan.....	80
Tabel 5.7 Kesesuaian Material Perkerasan Trotoar Menurut Pengguna .....	83
Tabel 5.8 Pembagian jenis Bangunan yang Memiliki Daya Tarik .....	87



Tabel 5.9 Kode Bangunan dan Kategori Bangunan yang Menarik .....	91
Tabel 5.10 Orientasi Bangunan.....	87