

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN NOMOR PERSOALAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI .....	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN .....	v
MOTTO .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
ABSTRACT.....	ix
INTISARI.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xv
Bab I Pendahuluan .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	1
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Batasan Masalah .....	2
1.5 Metode Pengambilan Data.....	3
1.6 Sistematika Penulisan .....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI .....	5
2.1 Tinjauan Pustaka.....	5
2.2 Landasan Teori.....	6
2.2.1 Siklus Kerja Motor Bensin Empat Langkah.....	6
2.2.2 Sistem EFI ( <i>Electronic Fuel Injection</i> ) .....	8
2.2.2.1 Sistem Bahan Bakar .....	9
2.2.2.2 Sistem Kontrol Elektronik.....	14
2.2.3 Injektor .....	19
2.2.4 Indikator Kerja Mesin.....	21
2.2.4.1 Torsi dan Daya .....	21

2.2.4.2	Konsumsi Bahan Bakar Spesifik.....	22
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....</b>		<b>24</b>
3.1	Diagram Alir .....	24
3.2	Bahan Penelitian .....	26
3.3	Alat Pengujian.....	28
3.4	Variabel Data Pengujian .....	30
3.5	Kendala Dalam Penelitian.....	31
3.6	Pemeriksaan .....	32
3.6.1	Pemeriksaan Objek Penelitian.....	32
3.7	Proses Pengujian .....	36
3.7.1	Persiapan.....	36
3.7.2	Pengujian Torsi dan Daya Mesin .....	38
3.7.3	Pengujian Konsumsi Bahan Bakar .....	40
3.8	Cara Analisa Data .....	41
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>42</b>
4.1	Hasil Uji <i>Dynotest</i> .....	42
4.2	Hasil Uji Konsumsi Bahan Bakar .....	43
4.3	Pembahasan.....	43
4.3.1	Analisis Torsi Mesin.....	44
4.3.2	Analisis Daya Efektif Mesin .....	45
4.3.3	Analisis Konsumsi Bahan Bakar .....	46
<b>BAB V PENUTUP.....</b>		<b>48</b>
5.1	Kesimpulan .....	48
5.2	Saran .....	48
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>49</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>		<b>51</b>