

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
NOMOR PERSOALAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
MOTTO.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
<i>ABSTRACT</i>	viii
INTISARI.....	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1.Latar Belakang Masalah	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penulisan Laporan	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Metode Pengumpulan Data.....	3
1.6. Sistematika Penulisan	3
BAB II LANDASAN TEORI.....	5
2.1. Transmisi	5
2.1.1. Transmisi Manual.....	5
2.1.2 Transmisi Otomatis.....	6

2.1.2.1 Cara Kerja <i>Countinously Variable Transmission</i>	7
2.2. <i>Komponen Countinously Variable Transmission</i>	8
2.2.1. <i>Drive Face</i>	8
2.2.2. <i>Driven Face</i>	10
2.2.3. <i>Final Gear</i>	12
2.2.4. <i>V-Belt</i>	13
2.2.5. <i>Komponen Penyusun V-Belt</i>	14
2.3. <i>Gaya Sentrifugal</i>	14
2.5. <i>Daya</i>	15
2.6. <i>Torsi</i>	15
2.7. <i>Kinematika Pegas Helix Tekan</i>	16
2.7.1. <i>Analisa Gaya Pada Driven Pulley Akibat Tekanan Pegas CVT</i>	20
2.9. <i>Spesifikasi Kendaraan</i>	21
BAB III METODE PENELITIAN	22
3.1. <i>Diagram Alir Penelitian</i>	22
3.2. <i>Tempat dan Waktu Penelitian</i>	23
3.3. <i>Alat yang Digunakan</i>	23
3.5. <i>Penggantian Pegas CVT</i>	24
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	28
4.1. <i>Data Hasil Pengujian</i>	28
4.1.1. <i>Perbandingan Torsi Kendaraan dari Ketiga Pegas CVT</i>	28
4.1.2. <i>Perbandingan Daya Kendaraan dari Ketiga Pegas CVT</i>	30
4.1.3. <i>Perbandingan Konsumsi Bahan Bakar dari Ketiga Pegas CVT</i>	31
BAB V PENUTUP	32



5.1.	Kesimpulan.....	32
5.2.	Saran	32
DAFTAR PUSTAKA		33
LAMPIRAN		34