

DAFTAR PUSTAKA

- Boeing. (2015, May). *Airplane Characteristic for Airport Planning*. Retrieved from Boeing Commercial Airplane.
- Chen, H. (2005). *Evaluation of Finite Element For Pavement Stress Analysis*. Toronto: Ryerson University Library.
- Kementerian Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. (2015). *Pedoman Teknis Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-24 (Advisory Circular Casr Part 139-24), Pedoman perhitungan PCN (Pavement Classification Number) Perkerasan Prasarana Bandar Udara*. Jakarta: Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor 93 Tahun 2015.
- Lutfi, N. (2018). *Evaluasi Daya Dukung Apron ke Arah Timur di Bandar Udara Adi Soemarmo Surakarta*. Surakarta: PT. Angkasa Pura I .
- Muliasari, A. (2012). *Jurnal Penelitian Perhubungan Udara. Pengaruh Divert Landing Pesawat A-380 Terhadap Beban Ijin Total Pesawat (Pta) Dari Nilai PCN (Pavement Classification Number) Di Bandar Udara Soekarno Hatta*.
- Rahmadika, V. N. (2017). *Evaluasi Kemampuan Struktural Runway Dan Desain Overlay Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai*. Yogyakarta.
- Tang, B., Maruyama, T., & Tahakashi, O. (1998). *J. Materials, Conc. Struct. Pavement, JSCE. Deflection Criteria for Concrete Pavement Structural Design and Evaluation*.