

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
ABSTRAK	xix
<i>ABSTRACT</i>	xx
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Penelitian	2
1.5 Keaslian Penelitian	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	5
BAB 3 LANDASAN TEORI	11
3.1 <i>Link Slab</i>	11
3.1.1 Tinjauan Umum	11
3.1.2 Pengertian <i>Link Slab</i>	12
3.1.3 Desain <i>Link Slab</i>	12
3.2 Karet	22
3.3 Tegangan Elastis – Beton Mulai Retak	28

3.4	Pembebanan Lalu Lintas Pada Jembatan	28
3.1.4	Beban Lajur “D” (<i>TD</i>)	28
3.5	Metode Elemen Hingga.....	32
3.6	Kriteria Konvergen	33
3.7	Sentroida.....	35
BAB 4 METODE PENELITIAN.....		38
4.1	Lokasi Penelitian.....	39
4.2	Peralatan Penelitian.....	39
4.3	Bagan Alir	39
4.4	Data Pemodelan	41
4.4.1	Standar Penelitian.....	41
4.4.2	Variasi Pemodelan.....	41
4.4.3	Pemodelan <i>link slab</i> pada ABAQUS.....	51
4.4.4	Uji Konvergensi	51
4.4.5	Beban Lajur “D”.....	52
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN		54
5.1	Konvergensi Pemodelan Struktur	54
5.2	<i>Link Slab (LS)</i> Beton f_c' 25 MPa	55
5.2.1	<i>Link slab</i> beton f_c' 25 MPa akibat pembebanan 1	57
5.2.2	<i>Link slab</i> beton f_c' 25 MPa akibat pembebanan 2	95
5.3	<i>Link Slab (LS)</i> Beton f_c' 30 MPa.....	132
5.3.1	<i>Link Slab</i> beton f_c' 30 MPa akibat pembebanan 1	133
5.3.2	<i>Link slab</i> beton f_c' 30 MPa akibat pembebanan 2.....	151
5.4	<i>Link Slab (LS)</i> Beton f_c' 35 MPa	168
5.4.1	<i>Link slab</i> beton f_c' 35 MPa akibat pembebanan 1	169
5.4.2	<i>Link slab</i> beton f_c' 35 MPa akibat pembebanan 2.....	187
5.5	Perilaku <i>Link Slab</i> Akibat Penambahan Bantalan Karet.....	205

BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	208
6.1 Kesimpulan.....	208
6.2 Saran.....	209
DAFTAR PUSTAKA	210
LAMPIRAN	