

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN .....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL .....	vii
DAFTAR GAMBAR .....	viii
INTISARI.....	ix
ABSTRACT .....	x
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah .....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Keaslian Penelitian .....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....	12
2.1 Kawasan Perkotaan, Aglomerasi Perkotaan dan <i>Urban Sprawl</i> .....	12
2.2 Survei Asal-Tujuan Perjalanan Orang di Daerah Istimewa Yogyakarta. ....	12
2.3 Data Sosisodemografi Rumah Tangga dalam Penelitian Transportasi .....	13
2.4 Manajemen Permintaan Transportasi ( <i>Transport Demand Management</i> ).....	14
2.5 Analisis Jalur ( <i>Path Analysis</i> ) dan <i>Structural Equation Modeling</i> (SEM) .....	15
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	17
3.1 Karakteristik Rumah Tangga dalam Penelitian Kepemilikan Kendaraan Pribadi.....	17
3.2 Kepemilikan Kendaraan Pribadi.....	19
3.3 Pengambilan Sampel .....	22
3.3.1 Teknik Pengambilan Sampel .....	22
3.3.2 Jumlah Sampel.....	22
3.4 Skala Pengukuran .....	23
3.5 Metode Analisis Statistik.....	24
3.6 Analisis Regresi .....	25
3.7 Uji Multikolenieritas .....	25
3.8 Analisis Jalur ( <i>Path Analysis</i> ).....	26
3.9 Uji Kecocokan Model ( <i>Goodness of Fit</i> ) .....	28
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	29
4.1 Lokasi Penelitian .....	29

4.2 Metode Survei dan Jumlah Sampel Penelitian .....	30
4.3 Jenis Data.....	32
4.4 Alat Penelitian .....	33
4.5 Variabel Penelitian .....	33
4.6 Metode Analisis Data .....	38
4.7 Pengelompokan Variabel.....	38
4.8 Tahapan Penelitian .....	41
<b>BAB 5 ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>45</b>
5.1 Deskripsi Wilayah .....	45
5.2 Analisis Deskriptif.....	45
5.2.1 Data Kepemilikan Kendaraan dalam Rumah Tangga.....	46
5.2.2 Data Karakteristik Kepala Rumah Tangga .....	47
5.2.3 Data Karakteristik Rumah Tangga .....	48
5.2.4 Tanggapan Rumah Tangga Terhadap Rencana Kebijakan.....	50
5.2.5 Komparasi Antar Variabel.....	52
5.3 Uji Multikolenieritas .....	54
5.4 Pemodelan Analisis Jalur ( <i>Path Analysis</i> ).....	55
5.4.1 Kerangka Model Analisis .....	55
5.4.2 Hasil Analisis Jalur ( <i>Path Analysis</i> ) .....	57
5.4.3 Komparasi Hasil dengan Penelitian Terdahulu .....	69
5.4.4 Rekomendasi Kebijakan .....	70
<b>BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>73</b>
6.1 Kesimpulan.....	73
6.2 Saran .....	74
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>75</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>78</b>