

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN	v
LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS	vi
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vii
PRAKATA.....	viii
INTISARI.....	x
<i>ABSTRAK</i>	xi
LEMBAR KONSULTASI.....	xii
DAFTAR ISI.....	xiv
DAFTAR TABEL.....	xvii
DAFTAR GAMBAR	xix
DAFTAR LAMPIRAN.....	xx
DAFTAR NOTASI.....	xxi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Metode Penelitian	4
1.6 Sistematika Penelitian.....	4

BAB II TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN DAN LINGKUP PENUGASAN MAGANG.....	6
2.1 Profil Perusahaan	6
2.2 Lingkup Penugasan Magang.....	10
BAB III TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	12
3.1 Tinjauan Pustaka.....	12
3.2 Landasan Teori	13
BAB IV METODE PENELITIAN	31
4.1 Rencana Program Kerja Magang.....	31
4.2 Uraian Variable-variabel dan Tinjauan.....	32
4.3 Pengumpulan Data dan Informasi Pendukung.....	34
4.4 Rencana Pengolahan dan Analisa Data	35
4.5 Diagram alir kerja pada magang.....	38
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN	39
5.1 Pengenalan Kasus Magang	39
5.2 Pengambilan dan Pengumpulan Data	40
5.3 Perhitungan <i>Remaining Life</i> ASME B 31.8 (Material Pipa 5L X46 tahun konstruksi 1996).....	44
5.4 Identifikasi Pipa dan Saluran Air (<i>Box Culvert</i>).....	45
5.5 Analisis Beban akibat Kereta Api.....	47
5.6 Analisis Beban akibat Saluran Air (<i>Box Culvert</i>).....	53
5.7 Analisis Kapasitas Daya Dukung Tanah	56
5.8 Rekapitulasi Pembebanan	60
5.9 Rekomendasi Penanganan	61
5.10 Pemeliharaan dan Pengelolaan Pipa	77

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	80
6.1 Kesimpulan	80
6.2 Saran	80