UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Urban Park(ing) di Yogyakarta dengan Pendekatan Hedonistic Sustainability
REZA AHMED DZU HADZIN `AZHEEM MULLA AHSAN, Labdo Pranowo, ST, M.Sc.
Universitas Gadjah Mada, 2019 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

ABSTRAK

Moda transportasi pribadi masih menjadi pilihan utama dalam mengakomodasi mobilitas masyarakat di Indonesia. Pertumbuhan jumlah penggunaan kendaraan bermotor di Indonesia pada setiap tahun memicu permasalahan kelangkaan ruang parkir di perkotaan. Pembangunan ruang parkir dalam wujud struktur parkir atau gedung parkir dipandang menjadi solusi yang tepat untuk memecahkan masalah ini. Namun, menambah kapasitas ruang parkir kota hanya dapat bertahan sementara karena jumlah kendaraan yang terus bertambah. Selain itu, dari memproyeksikan arah perkembangan transportasi di perkotaan, membangun ruang parkir dengan kapasitas yang banyak merupakan hal yang tidak relevan dengan trasportasi di masa mendatang. Meskipun begitu, faktanya saat ini kita masih membutuhkan keberadaan struktur parkir fungsional di perkotaan.

Pembangunan ruang parkir di perkotaan perlu memperhatikan aspek keberlanjutan *(sustainability)* agar keberadaan ruang parkir dapat menjadi solusi berkelanjutan untuk memecahkan permasalahan transportasi perkotaan. Selain itu, ruang parkir perlu disiapkan untuk dapat berubah dan menyesuaikan diri dengan kondisi transportasi perkotaan di masa mendatang, sehingga dapat tetap bermanfaat bagi peningkatan kualitas hidup di perkotaan.

Dalam penulisan ini, perancangan yang dituju adalah ruang parkir yang berkelanjutan *(sustainable)* dan evolusioner. Dengan pendekatan *Hedonistic Sustainability*, rancangan dapat menjawab permasalahan ruang parkir saat ini dan di masa mendatang dengan cara yang berkelanjutan dan menyenangkan.

Kata kunci: Ruang parkir di perkotaan, evolusi dan keberlanjutan, *Hedonistic Sustainability*, peningkatkan kualitas hidup

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
Urban Park(ing) di Yogyakarta dengan Pendekatan Hedonistic Sustainability
REZA AHMED DZU HADZIN `AZHEEM MULLA AHSAN, Labdo Pranowo, ST, M.Sc.
Universitas Gadjah Mada, 2019 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

ABSTRACT

The private mode of transportation is still the main choice in accommodating the mobility of the people in Indonesia. The growth in the number of motor vehicle use in Indonesia every year triggers the problem of scarcity of parking spaces in urban areas. The construction of parking spaces in the form of parking structures or parking buildings is seen as the right solution to solve this problem. However, increasing the capacity of city parking spaces can only last temporarily due to the increasing number of vehicles. In addition, from projecting the direction of transportation development in urban areas, building parking spaces with large capacities is irrelevant to future transportation. Even so, the fact is that currently we still need the existence of functional parking structures in urban areas.

The construction of parking spaces in urban areas needs to pay attention to sustainability aspects so that the existence of parking spaces can be a sustainable solution to solve urban transportation problems. In addition, parking spaces need to be prepared to be able to change and adapt to urban transportation conditions in the future, so that it can remain beneficial for improving the quality of life in urban areas.

In this paper, the intended design is sustainable and evolutionary parking spaces. With the Hedonistic Sustainability approach, the design can address current and future parking space problems in a way that is sustainable and fun.

Keywords: Urban parking spaces, evolution, and sustainability, Hedonistic Sustainability, improving the quality of life