

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN PENDADARAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>MOTTO</b> .....	<b>v</b>
<b>INTISARI</b> .....	<b>vi</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>vii</b>
<b>PRAKATA</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xiv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Maksud dan Tujuan Penelitian .....	2
1.3 Batasan Penelitian .....	2
1.4 Lokasi Penelitian .....	2
1.5 Sistematika Penulisan Laporan .....	3
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Pengertian Simpang .....	4
2.1.1 Jenis Simpang .....	5
2.1.2 Macam-macam Simpang .....	5
2.1.3 Karakteristik Simpang .....	6
2.2 Ahli Gerak (Manuver) Kendaraan dan Konflik-konflik .....	6
2.3 Komposisi Lalu Lintas .....	7
2.4 Titik Konflik Pada Persimpangan Jalan .....	8
2.5 Pengendalian Pada Persimpangan .....	9
2.6 Manajemen Lalu Lintas .....	14
2.6.1 Alur Lalu Lintas .....	14

2.6.2 Karakteristik Volume .....	14
2.6.3 Karakteristik Kecepatan .....	15
2.7 Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas .....	16
2.8 Karakteristik Geometrik .....	18
2.9 Kondisi Lingkungan .....	19
2.10 Kapasitas .....	23
2.11 Perilaku Lalu Lintas .....	32
2.12 Unsur Kendaraan .....	35
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b>	
3.1 Metode Penelitian .....	36
3.2 Bagan Alir Metode Penelitian .....	36
3.3 Lokasi Penelitian .....	37
3.4 Peralatan Penelitian .....	38
3.5 Data Penelitian .....	39
3.6 Cara Penelitian .....	39
3.7 Waktu Penelitian .....	42
3.8 Analisis Data .....	42
<b>BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN</b>	
4.1 Hasil Penelitian .....	43
4.1.1 Analisis Volume Jam Puncak .....	44
4.1.2 Kapasitas .....	45
4.1.3 Perilaku Lalulintas .....	48
4.2 Pembahasan .....	57
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
5.1 Kesimpulan .....	58
5.2 Saran .....	58
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	60
<b>LAMPIRAN</b>	