

DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO), 1993. Guide for Design of Pavement Structures. Washington D.C.: AASHTO.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah (Kimpraswil), 2003. Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen. Jakarta: Badan Pusat Penelitian dan Pengembangan, Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah (Kimpraswil).
- Ernala, D. S., 2018. Evaluasi Tebal Perkerasan Kaku dengan Menggunakan Manual Desain Perkerasan 2017 dan dengan AASHTO. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.
- Hardiyatmo, H. C., 2011. Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Putranto, Y. P., & Ridwansyah, A. M., 2016. Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Pada Ruas Jalan Tol Karanganyar-Solo. Malang: Jurusan Teknik Sipil Universitas Brawijaya.
- Putri, R., Buchari, E., & Pataras, M., 2014. Perencanaan Perkerasan Kaku dengan Menggunakan Beban Aktual Kendaraan. Palembang: Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
- Shinta, N. L., Kushartomo, W., & Varian, M., 2017. Pengaruh Nilai CBR Tanah Dasar dan Mutu Beton Terhadap Tebal Perkerasan Kaku Metode Bina Marga. Muara, 249.
- Suryawan, A., 2009. Perkerasan Jalan Beton Semen Portland (Rigid Pavement). Yogyakarta: Beta Offset.
- T.F.Fwa, & Wei, L., 2006. The handbook of highway engineering. Boca Raton: CRC Press.
- Griffiths, G. dan Thom, N., 2007. Concrete Pavement Design Guidance Notes. Great Britain: Taylor & Francis Group.
- Totomihardjo, S., 2004. Bahan dan Struktur Jalan Raya. Yogyakarta: Biro Penerbit KMTS FT UGM.