



DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO, 1993, *Guide for Design of Pavement Structure, The American Association of State Highway and Transportation Officials*, Washington D.C.
- ASTM D6433-11. 2007. *Standard Practice for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys*. 48 pp.
- AUSTROADS, 1992. *Pavement Design : A Guide to The Structural Design of Road Pavement*. Austroads, Sydney, Australia
- Al-Omari, B., & Darter, M. I, 1994, *Relationships between International Roughness Index and Present Serviceability Rating*. *Transportation Research Record* 1435: 130-136. Transportation Research Board.
- Austrroads, 2002, *Road Safety Audit*, 2nd edition, Austrroads Publication.
- Badan Penelitian dan Pengembangan Pusat Penelitian dan Pengembangan Prasarana Transportasi, 2005, Seri Panduan Pemeliharaan Jalan Kabupaten, *Teknik Pengelolaan Jalan*, ISBN 979-95959-5-9, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Badan Penelitian dan Pengembangan Pusat Penelitian dan Pengembangan Prasarana Transportasi, 2005, Seri Panduan Pemeliharaan Jalan Kabupaten, *Teknik Evaluasi Kinerja Perkerasan Lentur*, ISBN 979-95959-4-0, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Biro Perencanaan dan Anggaran Luar Negeri, 2016, *Buletin Infrastruktur Daerah*, Edisi 2/Tahun I/Juni 2016, Sekretariat jenderal Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Jakarta.
- Bolla, M. E., 2010, *Perbandingan Metode Bina Marga Dan Metode PCI (Pavement Condition Index) Dalam Penilaian Kondisi Perkerasan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Kaliurang, Kota Malang)*, Universitas Nusa Cendana, Kupang.
- Departemen Pekerjaan Umum, 2011, *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 19/PRT/M/2011, Tentang Persyaratan Teknis Jalan Dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan*, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum, 2011, *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 13 /PRT/M/2011, Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan*, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum, 2012, *Panduan Teknis 1 Rekayasa Keselamatan Jalan*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2004, Pd T-21-2004-B *Survai Kondisi Rinci Jalan Beraspal di Perkotaan*, Jakarta.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2004, Pd T-19-2004-B *Survai Pencacahan Lalulintas Dengan Cara Manual*, Jakarta.



- Department Of The Army, 1982. *Technical Manual: Pavement Maintenance Management*. TM 5 – 623. Washington, DC.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 2011, Manual Konstruksi Dan Bangunan. No. 001-01/M/BM/2011, *Survei Kondisi Jalan Untuk Pemeliharaan Rutin*, Kementerian Pekerjaan Umum, Direktorat Jendral Bina Marga.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 2011, Manual Konstruksi Dan Bangunan. No.001-02/M/BM/2011, *Perbaikan Standar Untuk Pemeliharaan Rutin Jalan*, Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 2011, Indonesia Integrated Road Management System (IIRMS). No. SMD-03/RC, *Panduan Survei Kondisi Jalan*, Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 2013, *Manual Desain Perkerasan Jalan*, No.02/M/BM/2013, Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 2017, *Manual Perkerasan Jalan*, (Revisi Juni 2017) No.04/SE/Db/2017, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1990, *Tata Cara Penyusunan Program Pemeliharaan Jalan Kota*, No.018/T/BNKT/1990, Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1992, *Petunjuk Praktis Pemeliharaan Rutin Jalan*, UPR. 02, Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1995, *Manual Pemeliharaan Rutin Untuk Jalan Nasional Dan Jalan Propinsi*. No.002/T/BT/1995, Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 2011, *Desain Perkerasan Jalan Lentur*, No.002/P/BM/2011, Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2011, *Review Manual Survei Kondisi Jalan untuk Pemeliharaan Rutin Jalan*, No.001/T/BT/1995, Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Direktur Jendral Bina Marga, 2011, *Penjelasan Tambahan Panduan Survei Kondisi Jalan Secara Visual*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Elka, V. A., & Lulie, Y., (2012). *Model Biaya Pemeliharaan Rutin Terhadap Kerusakan Jalan pada Jalan Arteri Utara Barat Yogyakarta*. Universitas Trisakti, Jakarta.
- Giyatno., 2016, *Analisis Kerusakan Jalan Dengan Metode PCI Kajian Ekonomis Dan Strategi Penanganannya (Studi Kasus Ruas Jalan Ponorogo – Pacitan Km 231+000 Sampai Dengan Km 246+000, Km 0+000 Di Surabaya)*, Tesis, Universitas Muhammadiyah, Surakarta.
- Hall, Kathleen T., Correa, Carlos E., Carpenter, Samuel H., Elliot, Robert P., 2001, NCHRP W35, *Rehabilitation Strategies for Highway Pavements*,



- Washington D.C: National Cooperative Highway Research Program Transportation Research Board National Research Council.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 2016, *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 33/PRT/M/2016 Tentang Penyelenggaraan Dana Alokasi Khusus Bidang Infrastruktur*, Jakarta.
- Kirbas, Ufuk., & Gursoy, Mustafa., 2010, *Developing The Basics Of Pavement Management System In Besiktas District And Evaluation Of The Selected Sections*. Scientific Research and Essays Vol. 5(8), pp. 806-812,
- Mack, James W., & Sullivan, Robert L., 2013, *Using Remaining Service Life As The National 1 Performance Measure Of Pavement Assets*, TRB 2014 Annual Meeting of the Transportation Research Board.
- Manurung, Elias Ardita., Hariyadi, Eri Susanto., Sudibyoy, Bambang Sugeng., Hendarto, Sri., *Analisis Perhitungan Surface Distress Index (SDI) Menggunakan Data Hawkeye*. Jurnal (tanpa tahun).
- Martina, Inge., 2004, *36 jam belajar Komputer Pemrograman Visual Borland Delphi 7*. Elekmedia Komputindo. Jakarta.
- Munggarani, Nurrela Arifah., Andreas, Wibowo., (2017). *Kajian Faktor-Faktor Penyebab Kerusakan Dini Perkerasan Jalan Lentur Dan Pengaruhnya Terhadap Biaya Penanganan*. Jurnal Infrastruktur, Vol. 3 No. 01 Juni 2017.
- Mulyono, A. T., 2007, *Model Monitoring dan Evaluasi Pemberlakuan Standar Mutu Perkerasan Jalan Berbasis Pendekatan Sistemik*, Disertasi Doktor Teknik Sipil, Universitas Diponegoro, Semarang.
- Ningyuan L., Kazmierowski T., and Sharma B., 2002. *Development of flexible Pavement Roughness Prediction Models for use in Network-Level Programming*, Presented at Ryerson Polytechnic University Toronto, Ontario Ministry Of Transportation, Downsview, Ontario, Canada.
- Nugraheni, Ayu Novia., Setyawan, Ary., Suryoto., 2018, *Analisis Kondisi Fungsional Jalan Dengan Metode PSI Dan RCI Serta Prediksi Sisa Umur Perkerasan Jalan Studi Kasus : Jalan Batas Kota Wates - Milir*, E-Jurnal Matriks Teknik Sipil, Maret 2018, 105.
- Paterson, W.D., 1987, *The Highway Design and Maintenance Standard Series - Road Deterioration and Maintenance Effects*, A World Bank Publication - The John Hopkins University Press - Baltimore.
- Pustran Balitbang PU, 1994, *Tata Cara Survai Kerataan Permukaan Perkerasan Jalan Dengan Alat Ukur Kerataan NAASRA*, Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.
- Saleh, S. M., Tamin, O. Z and Sjafruddin, A. 2006. *A role of Alternative Roads and Freight Transportation Analysis Post Tsunami in Aceh*. Journal of Transportation, Simposium ke-IX FSTPT. Universitas Brawijaya. Malang.



- Sanjaya, Yudi Ari., Rosalina, Syarwan., 2017, *Evaluasi Tingkat Kerusakan Permukaan Jalan Untuk Menentukan Jenis Penanganan Dengan Sistem Penilaian Menurut Bina Marga (Studi Kasus Jalan Nasional Bireuen–Bts. Kota Lhokseumawe, Kecamatan Krueng Geukueh mulai STA 253+000 s/d STA 257+000)*, Politeknik Negeri Lhokseumawe, Buketrata, Aceh.
- Sekretariat Negara, 1985, *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 26 Tahun 1985 Tentang Jalan*, Jakarta.
- Sekretariat Negara, 2004, *Undang-undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*, Jakarta.
- Sekretariat Negara, 2006, *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*, Jakarta.
- Setiawan, Arif., 2016, *Rancang Bangun Software Aplikasi PCI (Pavement Condition Index) Untuk Evaluasi Kondisi Jalan*, Tesis, Universitas Muhammadiyah, Surakarta.
- Shahin, M. Y. 2005. *Pavement Management for Airports, Roads, and Parking Lots Second Edition*. Springer. United States.
- Simamora, Marsinta., Trisnoyuwono, Diarto., & Muda, Anastasia H., 2018, *Model International Roughness Index Vs Waktu Pada Beberapa Jalan Nasional Di Kota Kupang*, Jurnal Teknik Sipil (Juteks), Vol. III No. 1, Halaman: 254 - 258.
- Suherman, (2008). *Studi Persamaan Korelasi Antara Ketidakrataan Permukaan Jalan Dengan Indeks Kondisi Jalan Studi Kasus Ruas Jalan Labuan – Cibaliung*, Jurnal Teknik Sipil Volume 8. No. 3, Juni 2008 : 206 -214.
- Suswandi, A., Sartono, W., & Hardiyatmo. (2009, November). *Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) untuk Menunjang Pengambilan Keputusan. (Studi Kasus: Jalan Lingkar Selatan, Yogyakarta)*. Civil Engineering Forum Teknik Sipil Vol. 18. No.3.2009.
- Suroso, T. W, (2008). *Faktor-Faktor Penyebab Kerusakan Dini pada Perkerasan Jalan*. Puslitbang Jalan dan Jembatan, Bandung.
- Tho'atin, Umi., & Setyawan, Ary., 2016, *Penggunaan Metode International Roughness Index(IRI), Surface Distress Index (SDI) Dan Pavement Condition Index (PCI) Untuk Penilaian Kondisi Jalan Di Kabupaten Wonogiri*, Jurnal, Universitas Muhammadiyah Jakarta.
- Widodo, Dwi Apriyadi., 2018, *Evaluasi Kondisi Perkerasan Dan Prediksi Sisa Umur Perkerasan Lentur Dengan Metode Pavement Condition Index, Bina Marga Dan Metode Mekanistik- Empirik Dengan Program Kenpave (Studi Kasus Ruas Jalan Magelang–Yogyakarta Sta 11±000–Sta 12±000)*, Tesis, Universitas Islam Indonesia.
- Yoder, E.J and Witczak, M.W., 1975, *Principles of Pavement Design*, 2nd Edition, New York : John Wiley & Sons, inc.