

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	iv
KATA PENGANTAR .....	ii
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR .....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
INTISARI.....	xii
ABSTRACT.....	xiii
 BAB 1 PENDAHULUAN .....	 1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	3
1.4. Manfaat Penelitian.....	3
1.5. Batasan Masalah.....	3
1.6. Keaslian Penelitian .....	4
 BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....	 6
2.1. Desain Kriteria Sebagai Salah Satu Acuan Perancangan .....	6
2.1.1. Desain Kriteria Kendaraan.....	6
2.1.2. Desain Kriteria Pejalan Kaki Dan Disabilitas.....	10
2.2. Pentingnya Integrasi Sebagai Akses Dalam Kemudahan Berpindah Moda.....	12
 BAB 3 LANDASAN TEORI.....	 13
3.1. Matriks Asal Tujuan .....	13
3.2. Teori <i>Furness</i> .....	14
3.3. Prinsip Desain.....	14
3.4. Desain Standar.....	15
3.4.1. Dimensi Jalur .....	17
3.4.2. <i>Level of Service</i> .....	19
3.4.3. Tempat Tunggu .....	21
3.4.4. Keamanan dan Keselamatan .....	23
3.4.5. Penyeberangan .....	24
3.4.6. Tangga, Lif dan Eskalator .....	25
3.4.7. Dimensi Jalur <i>Kiss and Ride</i> .....	28
3.4.8. Teluk Bus .....	30
3.4.9. Rambu, Petunjuk dan Marka.....	32

3.4.10. Fasilitas Lainnya .....	33
<b>BAB 4 METODE PENELITIAN.....</b>	<b>35</b>
4.1. Lokasi Penelitian .....	35
4.2. Langkah Penelitian .....	37
4.3. Waktu Penelitian .....	38
4.4. Sumber Data .....	38
4.4.1. Data Primer .....	38
4.4.2. Data Sekunder .....	39
4.5. Metode Survei .....	40
4.6. Metode Analisis Data .....	40
4.6.1. Analisis Pejalan Kaki .....	40
4.6.2. Analisis Angkutan Umum .....	41
4.6.3. Analisis Optimasi .....	42
4.7. Peralatan Desain .....	42
<b>BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>43</b>
5.1. Observasi .....	43
5.1.1. Penentuan Desain Kriteria.....	45
5.1.2. Pengamatan Sisi Barat.....	45
5.1.3. Pengamatan Sisi Timur .....	47
5.2. Mengestimasi Arus Pejalan Kaki .....	48
5.3. Mendesain Volume Untuk Pejalan Kaki .....	50
5.4. Desain Fasilitas Akses Pejalan Kaki dan Disabilitas .....	53
5.4.1. Dimensi Jalur .....	53
5.4.2. <i>Level of Service</i> .....	54
5.4.3. Penyeberangan .....	56
5.4.4. Eskalator.....	57
5.4.5. Tangga.....	59
5.4.6. Disabilitas.....	61
5.4.7. <i>Lift</i> .....	61
5.4.8. Papan Petunjuk.....	62
5.4.9. Keamanan dan Keselamatan .....	64
5.4.10. Fasilitas Lainnya .....	65
5.5. Konfigurasi Fasilitas <i>Kiss and Ride</i> .....	66
5.5.1. Moda yang Diintegrasikan .....	66
5.5.2. Sirkulasi .....	66
5.6. Desain Fasilitas Akses Bus dan Angkot.....	67
5.6.1. Dimensi Pintu Masuk dan Keluar .....	67
5.6.2. Dimensi Jalur Zona <i>Kiss and Ride</i> .....	69
5.6.3. Teluk Bus dan Angkot .....	69
5.6.4. Halte .....	71

5.6.5. Rambu dan Marka .....	73
5.6.6. Keamanan dan Keselamatan .....	75
5.7. Desain Optimum.....	75
<b>BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>77</b>
6.1. Kesimpulan.....	77
6.2. Saran .....	78
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>80</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>83</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Dimensi Desain Kriteria Kereta MRT .....	7
Gambar 2.2	Dimensi Desain Kriteria Bus .....	8
Gambar 2.3	Dimensi Desain Kriteria Angkot .....	10
Gambar 2.4	Dimensi Ruang Gerak Minimum Pejalan Kaki .....	11
Gambar 2.5	Dimensi Ruang Gerak Minimum Disabilitas .....	12
Gambar 3.1	Tata Letak Halte pada Ruas Jalan .....	21
Gambar 3.2	Tampak Halte .....	22
Gambar 3.3	Bagan Alir Penentuan 10 Kelompok Tempat Henti .....	22
Gambar 3.4	Detail Tangga .....	26
Gambar 3.5	Detail <i>Handrail</i> .....	26
Gambar 3.6	Detail Lif .....	27
Gambar 3.7	<i>Parking Control Service Rate</i> .....	30
Gambar 3.8	Standar Jalur Henti Bus Tunggal ( <i>single – bus lay by</i> ) .....	31
Gambar 3.9	Standar Jalur Henti Bus Ganda ( <i>multi – bus lay by</i> ) .....	31
Gambar 3.10	Standar Jalur Henti Bus untuk Tempat Henti yang Berdekatan ( <i>single – bus/multi – stop lay by</i> ) .....	31
Gambar 3.11	Geometrik Teluk Bus untuk Satu Bus Henti .....	32
Gambar 3.12	Geometrik Teluk Bus untuk Dua Bus Henti .....	32
Gambar 3.13	Spesifikasi <i>Signage</i> .....	33
Gambar 3.14	Tipe Blok Peringatan dan Pengarah .....	34
Gambar 4.1	Lokasi Penelitian .....	36
Gambar 4.2	Alur Penelitian .....	37
Gambar 5.1	Tampak Atas Lokasi Penelitian .....	43
Gambar 5.2	Halte Transjakarta .....	44
Gambar 5.3	Halte Metromini .....	44
Gambar 5.4	Kondisi Existing Stasiun Sisi Barat .....	46
Gambar 5.5	Kondisi Existing Stasiun Sisi Timur .....	47
Gambar 5.6	Grafik Pertumbuhan Penduduk DKI Jakarta .....	51
Gambar 5.7	Jarak Stasiun ke Persimpangan .....	57
Gambar 5.8	Sirkulasi Kendaraan .....	67
Gambar 5.9	Bagan Alir Penentuan 10 Kelompok Henti .....	72

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Daftar Penelitian Terdahulu .....	4
Tabel 2.1	Spesifikasi Desain Kriteria MRT .....	6
Tabel 2.2	Spesifikasi Desain Kriteria Bus .....	7
Tabel 2.3	Spesifikasi Desain Kriteria Angkot.....	9
Tabel 2.4	Kebutuhan Ruang Gerak Minimum Pejalan Kaki .....	11
Tabel 2.5	Spesifikasi Kursi Roda .....	11
Tabel 2.6	Kebutuhan Ruang Gerak Minimum Disabilitas .....	11
Tabel 3.1	Bentuk Umum dari Matriks Asal-Tujuan (MAT) .....	14
Tabel 3.2	Prinsip Perencanaan Fasilitas .....	15
Tabel 3.3	Desain Standar Terpilih.....	16
Tabel 3.4	Standar Lebar Tambahan .....	18
Tabel 3.5	Faktor Penyesuaian Lebar Rintangan Tetap untuk Jalur Pejalan Kaki ...	18
Tabel 3.6	<i>LOS</i> Pejalan Kaki .....	20
Tabel 3.7	<i>LOS</i> Ruang Tunggu .....	20
Tabel 3.8	Kriteria Penentuan Fasilitas Penyeberangan Sebidang .....	25
Tabel 3.9	Spesifikasi Eskalator .....	27
Tabel 3.10	Lebar Jalur Gang .....	29
Tabel 4.1	Lokasi Penelitian Beserta Survei Terkait .....	35
Tabel 4.2	Data Primer .....	38
Tabel 4.3	Data Sekunder .....	39
Tabel 5.1	Desain Kriteria Terpilih .....	45
Tabel 5.2	Rekapitulasi Volume Penumpang Harian .....	49
Tabel 5.3	Hasil Iterasi ke-7 dari Asal ke Tujuan.....	50
Tabel 5.4	Hasil Iterasi ke-7 dari Tujuan ke Asal.....	50
Tabel 5.5	Data Penduduk .....	51
Tabel 5.6	Konversi Perjalanan Tiap Periode.....	52
Tabel 5.7	Spesifikasi Dimensi Jalur.....	53
Tabel 5.8	Spesifikasi <i>LOS</i> Pejalan Kaki .....	55
Tabel 5.9	Spesifikasi <i>LOS</i> Area Menunggu.....	55
Tabel 5.10	Spesifikasi Fasilitas Penyeberangan .....	56
Tabel 5.11	Spesifikasi Eskalator .....	57
Tabel 5.12	Konfigurasi Eskalator .....	59
Tabel 5.13	Spesifikasi Tangga .....	59
Tabel 5.14	Konfigurasi Tangga.....	60
Tabel 5.15	Spesifikasi Dimensi Jalur Disabilitas.....	61
Tabel 5.16	Spesifikasi Lif .....	62
Tabel 5.17	Spesifikasi Papan Petunjuk Informasi ( <i>Signage</i> ) .....	63
Tabel 5.18	Spesifikasi Keamanan dan Keselamatan.....	64
Tabel 5.19	Spesifikasi Fasilitas Lainnya.....	65
Tabel 5.20	Konfigurasi Dimensi Pintu Masuk dan Keluar .....	67



Tabel 5.21 Spesifikasi Dimensi Pintu Masuk dan Keluar.....	68
Tabel 5.22 Spesifikasi Dimensi Jalur Zona <i>Kiss and Ride</i> .....	69
Tabel 5.23 Spesifikasi Trotoar .....	69
Tabel 5.24 Menentukan Jumlah Teluk Bus.....	70
Tabel 5.25 Spesifikasi Teluk Bus .....	70
Tabel 5.26 Penentuan Penumpang yang Menunggu .....	71
Tabel 5.27 Spesifikasi Halte .....	72
Tabel 5.28 Spesifikasi Rambu.....	74
Tabel 5.29 Spesifikasi Marka.....	74
Tabel 5.30 Spesifikasi Fasilitas Keamanan dan Keselamatan .....	75
Tabel 5.31 Rekapitulasi Desain yang Optimum .....	75