

DAFTAR PUSTAKA

- Errampalli, M., Patil, K. S., & Prasad, C. R. (2018). Evaluation of integration between public transportation modes by developing sustainability index for India cities. *A Journal of The World Conference On Transport Reasearch Society*.
- Asyarafi, C. (2018). *Design Of Underground Pedestrian Pathway To Integrate Dukuh Atas MRT Station And BNI City Airport Railway Station*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Badan Standardisasi Nasional. (2015). *Spesifikasi Geometri Teluk Bus*. Jakarta: Badan Standardisasi Nasional.
- Bernal, L. M. (2016). Basic Parameters For The Design of Intermodal Public Transport Infrastructures. *Transport Research Arena April*, 505-506.
- Chairi, M., Yossyafra, & Putri, E. E. (2017). Perencanaan Integrasi Layanan Operasional Antar Moda Railbus dan Angkutan Umum di Kota Padang. *Jurnal Rekayasa Sipil*, 7-8.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (1990). *Direktorat Jendral Bina Marga No.015/T/BNKT/1990 tentang Tata Cara Perencanaan Penghentian Bus*. Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (1997). *Direktorat Jendral Bina Marga No.038/TBM/1997 tentang Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*. Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga.
- Fahma, B. L. (2014). *Kajian Sirkulasi Orang dan Kendaraan di Area Stasiun Tugu Yogyakarta Berdasarkan Konsep TOD*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Indian Roads Congress. (2012). *Guidelines for pedestrian facilities*. New Delhi: Indian Roads Congress.
- Ismail, P. R. (2011). *Tingkat Kenyamanan Pejalan Kaki dan Faktor-faktor yang Mempengaruhi pada Area Streetscape Kawasan Malioboro (Studi Kasus : Penggalan Jalan Malioboro sampai Jalan Ahmad Yani)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat. (2017). *Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat.
- Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia. (2014). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 03/PRT/M/2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, Dan Pemanfaatan Prasarana Dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki*

Di Kawasan Perkotaan. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia.

Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat. (1996). *Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat NOMOR : 271/HK.105/DRJD/96 Tentang Teknis Perekrasan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum.* Jakarta: Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat.

KONE Corporation. (2016). *KONE Escalator and Autowalks Planning Guide.* Espoo: KONE Corporation.

Luk, J., & Olszewski, P. (2003). Integrated Public Transport In Singapore and Hong Kong. *Road & Transport Research*, 42-43.

Network Rail. (2011). *Design Guidelines & Specifications Managed Stations Wayfinding.* London: Network Rail.

Nurhadi, M. (2004). *Perencanaan dan Perancangan Fasilitas Pejalan Kaki : Studi Kasus Kawasan Jalan Kaliurang.* Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum. (2006). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 30/PRT/M/2006 Tentang Pedoman Teknis Fasilitas Dan Aksesibilitas Pada Bangunan Gedung Dan Lingkungan.* Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2014). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 13 Tentang Rambu Lalu Lintas.* Jakarta: Kementerian Perhubungan.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2014). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 34 Tentang Marka Jalan.* Jakarta: Kementerian Perhubungan.

Prabowo, W. (2017). *Kajian Intermoda Pada Stasiun Purwosari Dengan Basis Transit Oriented Development.* Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.

Putro, A. R. (2013). *Aksesibilitas Halte Trans Jogja Terhadap Potensi Kawasan.* Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.

Saliara, K. (2014). Public Transport Integration: The Case Study of Thessaloniki, Greece. *Transportation Research Procedia* (pág. 538). Munich: Procedia.

Saputra, Y. J. (2018). *Desain Terowongan Pejalan Kaki Untuk Menghubungkan Stasiun Commuter Sudirman.* Yogyakarta: Universitas Gadjah mada.

Sembiring, B. (2005). *Perencanaan dan Perancangan Fasilitas Pejalan Kaki : Studi Kasus Jalan Malioboro.* Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.



- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan Dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: Institut Teknologi bandung.
- Washington Metropolitan Area Transit Authority. (2008). *Station Site And Access Planning Manual*. Washington: Washington Metropolitan Area Transit Authority.
- Wiarco, Y. (2004). *Fasilitas Perpindahan Moda di Stasiun Kereta Api : Studi Kasus Stasiun Lempuyangan Yogyakarta*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.