

## DAFTAR PUSTAKA

- Angkasa Pura I. (2017). Tujuan dan Latar Belakang Pengembangan Bandara New Yogyakarta International Airport. <https://ap1.co.id/ppjog/index.php/2017-06-12-04-02-47/tujuan-dan-latar-belakang-pengembangan>. Diakses tanggal 14 Mei 2019
- Asian Development Bank. (1998). *Handbook on Resettlement, A Guide to Good Practice*. Manila: Asian Development Bank.
- Azizah, N. (2017). Dampak Sosial Ekonomi Pembebasan Lahan Pembangunan Bandar Udara (New Yogyakarta International Airport) (Studi Kasus Kecamatan Temon, Kabupaten Kulon Progo, Daerah Istimewa Yogyakarta). *Politika*, 8(2), 79–91.
- Baiquni, M. (2007). *Strategi Penghidupan Masa Krisis (I)*. Yogyakarta: IdeAs Media.
- Badan Pusat Statistik (BPS). 2006. Profil Komuter Hasil Survei Penduduk Antar Sensus (SUPAS) 2005. Jakarta : BPS
- Badan Pusat Statistik (BPS). 2010. Tren Pola Migrasi dari Berbagai Sensus dan Survei. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik (BPS). 2017. Profil Penduduk Indonesia Hasil SUPAS 2015. Jakarta : Badan Pusat Statistik.
- BPS Kabupaten Kulon Progo. (2018). *Kabupaten Kulon Progo Dalam Angka*. Kulon Progo : BPS Kabupaten Kulon Progo
- BPS Kabupaten Kulon Progo. (2018). *Kecamatan Temon Dalam Angka*. Kulon Progo: BPS Kabupaten Kulon Progo.
- Chambers, R., & Conway, G. (1992). Sustainable rural livelihoods : practical concepts for the 21st century. *IDS Discussion Paper*.
- Dal Fiore, F., Mokhtarian, P. L., Salomon, I., & Singer, M. E. (2014). “Nomads at last”? A set of perspectives on how mobile technology may affect travel. *Journal of Transport Geography*, 41, 97–106. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2014.08.014>
- De Abreu E Silva, J., De Oña, J., & Gasparovic, S. (2017). The relation between travel behaviour, ICT usage and social networks. the design of a web based survey. *Transportation Research Procedia*, 24, 515–522. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2017.05.482>

- Department for International Development. (2001). *Sustainable livelihoods guidance sheets*. London: DFID.
- Ernawati. (2013). Menyibak Perempuan Kepala Keluarga. *Muwazah*, 5.
- Gunawan, E., Setiani, R., & Saptana. (2016). Fenomena Migrasi Tenaga Kerja Pertanian dan Dampaknya Terhadap Pemberdayaan Petani di Provinsi Jawa Barat. *Ekonomi Dan Pembangunan*, (c), 97–105.
- Hanafi. (2017). Perkembangan Tahap Relokasi Warga Pro Bandara Kulon Progo [Online]. diakses di <https://news.detik.com/berita-jawa-tengah/d-3771743/ini-perkembangan-tahap-relokasi-warga-pro-bandara-kulon-progo>. Tanggal 21 Februari 2019
- Herlanti, Y. (2014). *Tanya Jawab Seputar Penelitian Pendidikan Sains*. Jakarta: Pendidikan Ilmu Pengetahuan Alam Fakultas Ilmu Tarbiah dan Keguruan.
- Hikmana, E. (2011). Dampak Migrasi Penduduk Terhadap Kualitas Hidup Dan Ekonomi Wilayah. *Aspirasi*, 1(2), 1–11.
- Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI). [Online]. Tersedia di <https://kbbi.web.id/mobilitas>. Diakses tanggal 17 Oktober 2018.
- Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI). [Online]. Tersedia di <https://kbbi.web.id/strategi>. Diakses tanggal 22 Februari 2019.
- Kementerian Desa Pembangunan Daerah Tertinggal dan Transmigrasi. (2015). *Transmigrasi Masa Doeloe, Kini, dan Harapan Ke Depan*. Jakarta: Direktorat Jenderal Penyiapan Kawasan dan Pembangunan Pemukiman Transmigrasi.
- Kementerian Sosial Republik Indonesia (2017). Pengertian dampak sosial. Tersedia di <https://www.kemsos.go.id/content/dampak-sosial>. Diakses tanggal 1 Maret 2019.
- Kuntadi. (2019). PT Angkasa Pura Prioritaskan Warga Kulon Progo jadi Pekerja di NYIA. <https://www.inews.id/daerah/yogya/pt-angkasa-pura-prioritaskan-warga-Kulon-Progo-jadi-pekerja-di-nyia/436081>. diakses tanggal 9 Mei 2019
- Kusumiati, E., & Yuliastuti, R. (2009). Tinggal Sendiri di Masa Usia Lanjut. *Humanitas*, 6(1).
- Lee, E. S. (1966). A Theory of Migration. *Demography*, 3(1), 47–57. <https://doi.org/10.1007/S13524-011-0049-9>
- Mansyur. (2016). Migrasi Dan Jaringan Ekonomi Suku Bugis Di Wilayah Tanah Bumbu , Keresidenan Borneo Bagian Selatan Dan Timur, 1930–1942.

- Mantra, I. B. (1976). *Mobilitas Penduduk Dukuh Kadirojo (Sleman) dan Dukuh Piring (Bantul) : Suatu Hampiran tata laku*. Yogyakarta.
- Mantra, I. B. (1979). *Mobilitas Sirkuler di Indonesia*. Yogyakarta.
- Mantra, I. B. (1985). *Pengantar Studi Demografi*. Yogyakarta: Nur Cahaya.
- Mantra, I. B. (1991). *Mobilitas Penduduk Sirkuler Dari Desa ke Kota di Indonesia (Edisi Kedu)*. Yogyakarta: Pusat Penelitian Kependudukan Universitas Gadjah Mada.
- Mantra, I. B. (2000). *Demografi Umum (2nd ed.)*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Mosse, J. C. (2007). *Gender dan Pembangunan*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Mulyani, S. (2017). Respon penumpang bandar udara internasional adisutjipto yogyakarta terhadap pemindahan lokasi bandara ke kulon progo. Seminar Nasional Teknologi Informasi Dan Kedirgantaraan (SENATIK), III
- Muta'ali, L. (2001). Peranan Wanita dalam Pemberdayaan Ekonomi Lokal Studi Kasus Ruang Belanja Wanita di Komplek Perumahan, Daerah Pinggiran Kota. *Majalah Geografi Indonesia*, 15(2), 101–118.
- Niehof, A., & Price, L. (2001). Rural livelihood systems: A conceptual framework. *UPWARD Working Paper Series*, 5(1).
- Norris, R. E. (1972). Migration As Spatial Interaction. *Journal of Geography*, 71(5), 294–301.
- Pamungkas dan Anggalih. (2017). Prahara Mega Proyek Pembangunan Bandara Kulon Progo. <https://medium.com/nekropolis/prahara-mega-proyek-pembangunan-bandara-kulon-progo-273274ccc601>. diakses tanggal 15 Mei 2019
- Pemerintah Republik Indonesia. (1972). Undang-Undang No 3 Tahun 1972 Tentang Ketentuan-Ketentuan Pokok Transmigrasi
- Pemerintah Republik Indonesia (2012). Undang-Undang No 2 Tahun 2012 Tentang Pengadaan Tanah Bagi Pembangunan Untuk Kepentingan Umum.
- Rachmawati, R., & Kurniawan, A. (2006). Pola Pergerakan Keruangan Penduduk Pinggiran Kota dan Pengaruhnya Terhadap Konsentrasi Kegiatan di Kota Yogyakarta. *Majalah Geografi Indonesia*, 20(1), 20–31.
- Rachmawati, R., & Rijanta, R. (2012). Population Mobility and Urban Spatial Structure : Does the Use of Information and Communication Technology Matter? *Regional Views*, 25, 9–19.

- Ramdhani, Gilar (2017). Progres Pembangunan Bandara New Yogyakarta International Airport. <https://www.liputan6.com/news/read/3164707/progres-pembangunan-bandara-new-yogyakarta-internasional-airport>. Diakses tanggal 1 Maret 2019
- Rau, H., & Manton, R. (2016). Life events and mobility milestones: Advances in mobility biography theory and research. *Journal of Transport Geography*, 52, 51–60. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2016.02.010>
- Ravenstein, E. G. (1885). The Laws of Migration. *Journal of the Statistical Society of London*, 48(2), 167–235.
- Rijanta, R., Baiquni, M., & Rachmawati, R. (2018). Patterns of Livelihood Changes of the Displaced Rural Households in the Vicinity of New Yogyakarta International Airport ( NYIA ) (pp. 2–6).
- Rofi, A. (2005). Tsunami, MIgrasi Terpaksa, dan Rencana Pengungsi di Aceh Barat dan Nagan Raya. *Populasi*, 16(2), 131–148.
- Santoso, S. (2002). *Buku Latihan SPSS Statistik Multivariat* (pertama). Jakarta: PT Elex Media Komputindo.
- Saputra, C. D. (2016). Migrasi (Bedol Desa) Masyarakat Wonogiri : Dampak Pembangunan Waduk Gajah Mungkur Tahun 1976-1990.
- Sarwono, S. (2004). *Psikologi Remaja*. Jakarta : PT Raja Grafindo, 2011.
- Scoones, I. (1998). Sustainable Rural Livelihoods : A Framework for Analysis. *IDS Working Paper*, 72.
- Smelser, N. J. (1984). *Struktur Sosial dan Mobilitas dalam Pembangunan Ekonomi*. (Khairuddin, Ed.) (Pertama). Yogyakarta: Nur Cahaya.
- Snellen, D., & De Hollander, G. (2017). ICT’S change transport and mobility: Mind the policy gap! *Transportation Research Procedia*, 26(2016), 3–12. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2017.07.003>
- Standing, Guy (1979). Migration And Modes Of Exploitation: The Social Origin of Mobility and Immobility. *Population and Employment Working Paper No. 72*
- Subroto, G. (2014). Hubungan Pendidikan dan Ekonomi : Perspektif Teori dan Empiris, 20(September), 390–400.
- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & D*. Bandung: Alfabeta.
- Suminar, R. E., & Nugrahandika, W. H. (n.d.). Karakteristik dan Pola Pergerakan

Penduduk di Kawasan Pinggiran Kota Yogyakarta ( Studi Kasus : Kecamatan Mlati dan Kecamatan Ngaglik , Kabupaten Sleman , Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta ).

Suparmono. (2017). The Impact of New Yogyakarta International Airport (NYIA) Development for Economic Growth in Special Region of Yogyakarta. *Telaah Bisnis*, 18(2), 107–118.

Susilowati, D. (2014). *Perubahan Sosial Akibat Kebijakan Relokasi Bandara Adi Sucipto di Desa palihan, Kecamatan Temon, Kabupaten Kulon Progo*. Universitas Gadjah Mada.

Suwartapradja, O. S. (2007). Dampak Pembangunan Terhadap Kependudukan (Studi Tentang Mobilitas Eksternal Pada Pembangunan Bendungan di Jawa Barat) (pp. 1–28).

Taylor, A. (2012). More than Mobile: Migration and Mobility Impacts from the “Technologies of Change” for Aboriginal Communities in the Remote Northern Territory of Australia. *Mobilities*, 7(2), 269–294. <https://doi.org/10.1080/17450101.2012.654997>

Todaro, M. P. (1992). *Kajian Ekonomi Migrasi Internal di Negara Berkembang*. Yogyakarta: Pusat Penelitian Kependudukan Universitas Gadjah Mada.

Umar, H. (2002). *Metode Riset Bisnis*. Jakarta : PT. Gramedia Pustaka Utama

Ustama, D. D. (2006). Peranan Pendidikan Dalam Pengentasan Kemiskinan. *Dialogue : Jurnal Ilmu Administrasi Dan Kebijakan Publik*, 6(1), 1–12.

Varghese, V., & Jana, A. (2018). Impact of ICT on multitasking during travel and the value of travel time savings: Empirical evidences from Mumbai, India. *Travel Behaviour and Society*, 12(March), 11–22. <https://doi.org/10.1016/j.tbs.2018.03.003>

Warsida, R. Y., Adioetomo, S. M., & Pardede, E. L. (2013). Pengaruh Variabel Sosio-Demografis terhadap Mobilitas Ulang-Alik di Jabodetabek, 13(2), 159–176.

Wolpert, Julian (1964). The Decision Process in Spatial Context. *Annals of the Association of American Geographers*, Vol 54 No 4 (Dec 1964). 537-558. <http://links.jstor.org/sici?sici=0004-5608%28196412%2954%3A4%3C537%3ATDPISC%3E2.0.CO%3B2-D>

World Bank. (2004). *Involuntary Resettlement Sourcebook, Planning and Implementation in Development*. Washington DC: The International Bank for Reconstruction and Development.

World Bank. (2017). *Relocation and Resettlement*. Washington, DC.

Zakaria, Anang (2016-09-17). "Para Srikandi Penjaga Bumi".  
<https://beritagar.id/artikel/laporan-khas/para-srikandi-penjaga-bumi>. Diakses  
tanggal 21 Februari 2019.

Zulfikar, W. (2017). Dampak Sosial, Ekonomi dan Politis dalam Pembangunan  
Bandara Udara Kertajati di Kabupaten Majalengka. *Caraka Prabhu*, 01(01),  
58–77.