

## DAFTAR PUSTAKA

- Aji, K. P. (2018) *Analisis Sistem Vehicle Actuated pada Simpang Bersinyal (Study Kasus Simpang Empat CPM Kota Magelang)*.
- Ariyanti, O., Petros Sebhatu, S. and Muthohar, I. (2014) 'Responses of Fuel Subsidy Removal As Sustainable Transport Policy (Case Study : Worker in Jakarta)', in, pp. 22–24.
- Badan Pusat Statistik Kota Magelang (2018) *Jumlah Penduduk dan Laju Pertumbuhan Penduduk*. Available at: <https://magelangkota.bps.go.id/statistable/2018/01/19/258/jumlah-penduduk-dan-laju-pertumbuhan-penduduk-menurut-kecamatan-di-kota-magelang-tahun-2010-2015-dan-2016.html>.
- Biro Komunikasi dan Informasi Publik Departemen Perhubungan (2005) *Program Langit Biru untuk Mengendalikan dan Mencegah Pencemaran Udara*. Available at: <http://www.dephub.go.id/post/read/Program-Langit-Biru-untuk-Mengendalikan-dan-Mencegah-Pencemaran-Udara703>.
- Biro Komunikasi dan Informasi Publik Departemen Perhubungan (2017) *Pemanfaatan Teknologi Informasi dan Telekomunikasi Mempengaruhi Penyelenggaraan Transportasi*. Available at: <http://dephub.go.id/post/read/menhub-pemanfaatan-teknologi-informasi-dan-telekomunikasi-mempengaruhi-penyelenggaraan-transportasi?language=en>.
- Departemen Perhubungan (2006) 'Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 14 Tahun 2006'. Jakarta.
- Dinas Komunikasi Informatika dan Statistika (2018) *Data Strategis Kota Magelang*. Magelang: Dinas Komunikasi, Informatika dan Statistika.
- Direktorat Jenderal Bina Marga (1997) 'Manual Kapasitas Jalan Indonesia', Jakarta
- Febrian, F. (2014) 'Analisis Perencanaan Penerapan Persimpangan Bersinyal Dinamis (Actuated Traffic Control System) Pada Persimpangan di Kota Palembang', *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*, 2(3), pp. 397–406.
- Guerrero-Ibáñez, J., Zeadally, S. and Contreras-Castillo, J. (2018) 'Sensor technologies for intelligent transportation systems', *Sensors (Switzerland)*, 18(4), pp. 1–24. doi: 10.3390/s18041212.

- Gunawan, H. and Budi, G. S. (2017) 'Kajian Emisi Kendaraan di Persimpangan Surabaya Tengah dan Timur serta Potensi Pengaruh terhadap Kesehatan Lingkungan Setempat', *Jurnal Wilayah dan Lingkungan*, 5(2), p. 113. doi: 10.14710/jwl.5.2.113-124.
- Hobbs (1995) *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. 1st edn. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Hossain, M. (2001) 'Estimation of saturation flow at signalised intersections of developing cities: A micro-simulation modelling approach', *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 35(2), pp. 123–141. doi: 10.1016/S0965-8564(99)00050-6.
- Irawan, M. Z. and Putri, N. H. (2015) 'Kalibrasi Vissim Untuk Mikrosimulasi Arus Lalu Lintas Tercampur Pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta)', *Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda*, 13(3), pp. 97–106.
- Irianto, A. (2004) *Statistik Konsep dan Dasar dan Aplikasinya*. Jakarta: Kencana Prenada Media Group.
- Julianto, E. N. (2011) 'Kebutuhan Bahan Bakar Minyak dari Simpang Bangkong Menuju Banjir Kanal Timur pada Waktu Puncak Pagi', *Teknik Sipil dan Perencanaan*, 2 No 13, pp. 121–130.
- Karya Allindo Perkasa (2014) 'Petunjuk, Pemasangan, Konfigurasi dan Pemeliharaan Intelligent Traffic Light Controler'.
- Khafidz, L., Sumarsono, A. and Mhm, A. (2016) 'Hubungan Tundaan dan Panjang Antrian Terhadap Penggunaan Bahan Bakar Minyak pada Lajur Pendekat Simpang ( Studi Kasus pada Jalan Arteri Kota Surakarta )', *Jurnal Matrik Teknik Sipil* (September), pp. 774–780.
- Lanke, N. and Koul, S. (2018) 'Smart Traffic Management System', *International Journal of Recent Trends in Engineering and Research*, 4(4), pp. 568–578. doi: 10.23883/ijrter.2018.4276.zye3c.
- Masykur; Angraini.I; Caesarina. I (2014) 'Analisis Arus Jenuh Dasar pada Simpang Bersinyal Berlengan Empat dengan Lalu Lintas Campuran di Kota Banda Aceh'.

- Munawar, A. (2004) *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Muntazar, Isya. M, S. (2017) ‘Model Arus Jenuh Dasar Pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus Pada Simpang Dengan Lengan Efektif Satu Dua Lajur di Banda Aceh)’, 1(September), pp. 157–166.
- Muttaqin, M. Z., Sumarsono, A. and Handayani, D. (2014) ‘Pengaruh tundaan dan antrian panjang kendaraan terhadap konsumsi bahan bakar minyak akibat penutupan pintu perlintasan kereta api’, *Jurnal Matrik Teknik Sipil* (September), pp. 344–350.
- Nguyen, H. and Montgomery, F. (2007) ‘Different Models of Saturation Flow in Traffic Dominated By Motorcycles’, *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, 7(2002), pp. 2381–2395.
- Putri, N. H. (2015) *Mikrosimulasi Mixed Traffic pada Simpang Bersinyal dengan Perangkat Lunak VISSIM*. Gadjah Mada.
- Rahayu, G., Rosyidi, S. A. P. and Munawar, A. (2009) ‘Analisis Arus Jenuh dan Panjang Antrian pada Simpang Bersinyal: Studi Kasus di Jalan Dr . Sutomo - Suryopranoto, Yogyakarta’, *Jurnal Ilmiah Semesta Teknik*, 12(1), pp. 99–108. Available at: <http://journal.umy.ac.id/index.php/st/article/viewFile/759/901>.
- Salter, R. J. (1986) *Traffic Engineering*. 3rd edn. London: Macmilan Education Ltd.
- Sudjana (2001) *Metode Statistika*. Bandung: Tarsito.
- Susilo, B. H. and Solihin, Y. (2011) ‘Modification of saturation flow formula by width of road approach’, *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 16, pp. 620–629. doi: 10.1016/j.sbspro.2011.04.482.
- Tamin, O. Z. (2000) *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: Penerbit ITB.
- UNESCAP (2015) ‘Concept of Sustainable Transport: Planning and Designing for Sustainable and Inclusive Transportation Systems National Capacity Building Workshop on Sustainable and Inclusive Transport Development’, (July).
- Widodo; and Munawar; Ahmad (2003) ‘Evaluasi Penggunaan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 untuk Simpang Bersinyal’, in *The 4th FSTPT*

*International Symposium*. Makasar.

Yulianto, B. (2018) 'Detector technology for demand responsive traffic signal control under mixed traffic conditions', *AIP Conference Proceedings*. doi: 10.1063/1.5042991.