



DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I., 1995. *Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang Tertib : kumpulan materi petunjuk mempersiapkan sistem lalu lintas dan angkutan jalan*, Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Agustriono, H., 2004. *Analisis Dampak Lalu Lintas Kawasan Giwangan Akibat Pembangunan Terminal Tipe A, Mall dan Pengujian Kendaraan Bermotor*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Andriansyah, 2015. *Manajemen Transportasi dalam Kajian dan Teori E*. Mardhiati, ed., Jakarta: Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Prof. Dr. Moestopo Beragama.
- Anonim, 1994. Highways and Transportation. *The Journal of the Institution of Highways and Transportation & IHIE*.
- Atmadi, P.B., 2000. *Pengaruh Pusat Perdagangan Terhadap Arus Lalu Lintas (Studi Kasus Pusat Perdagangan Kota Purwokerto*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Beddington, N., 1982. *Design For Shopping Center*, New York: Mc. Graw-Hill Book Company.
- Black, J., 1981. *Urban Transport Planning : Theory and Practice*, London: Croom Helm.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Hobbs, F.D., 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Institute of Transportation Engineers, 2006. Traffic Impact Study Guidelines: Transportation Impact Analysis for Site Development. *I.T.E*.
- Irawan, M.Z., 2019. *Pemodelan Transportasi Andalalin*. , hal.1–14. Terdapat di: <http://zudhyirawan.staff.ugm.ac.id/files/2019/01/Pemodelan-Transportasi-ANDALALIN.pdf>.
- Khisty, C.J. dan Lall, B., 2006. *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi* 3 ed., Jakarta: Erlangga.



- Mansyur, Y., 2016. *Permasalahan Kinerja Ruas Jalan di Sekitar Kawasan Jam Gadang Yang Diakibatkan Oleh Gedung Parkir dan Usulan Pemecahannya (Studi Kasus : Kota Bukittinggi)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Morlok, E.K., 1995. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Jakarta: Erlangga.
- Mulyawan, L.H., 2002. *Pengaruh Kegiatan Pasar Terhadap Lalulintas (Studi Kasus di Kota Jambi)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Munawar, A., 2009. Analisis Dampak Lalulintas Pembangunan Pusat Perbelanjaan: Studi Kasus Plaza Ambarukmo. *Jurnal Sains dan Teknologi Lingkungan*, 1(1), hal.27–37.
- Munawar, A., 2009. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, Yogyakarta: Beta Offset.
- Munawar, A., 2014. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, Yogyakarta: Beta Offset.
- Munawar, A., 2006. Queues and Delays At Signalized Intersections , Indonesian Experience. In *5th International Symposium on Highway Capacity and Quality of Service Yokohama, Japan July 25 - 27, 2006*. Yokohama.
- Murwono, D., 2003. *Perencanaan Lingkungan Transportasi*, Yogyakarta: Magister Sistem dan Teknik Transportasi, UGM.
- Pemerintah Provinsi DIY, 2011. Perda 8/2011 tentang Pasar Tradisional, Pusat Perbelanjaan dan Toko Modern. , hal.1–22.
- PRI, 2006. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 14 Tahun 2006 tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan.
- PRI, 2017. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 11 Tahun 2017 tentang Perubahan Ketiga atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 75 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Analisis Dampak Lalu Lintas.
- PRI, 2015. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 75 Tahun 2015 Tentang Penyelenggaraan Analisis Dampak Lalu Lintas.
- PRI, 2015. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa lalu Lintas.



- PRI, 2011. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 32 Tahun 2011 tentang Manajemen dan Rekayasa, Analisis Dampak, serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas.
- PRI, 2006. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan.
- PRI, 2009. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Rahayu, G., Rosyidi, S.A.P. dan Munawar, A., 2009. Analisis Arus Jenuh dan Panjang Antrian pada Simpang Bersinyal: Studi Kasus di Jalan Dr . Sutomo - Suryopranoto, Yogyakarta. *Jurnal Ilmiah Semesta Teknik*, 12(1), hal.99–108. Terdapat di: <http://journal.umy.ac.id/index.php/st/article/viewFile/759/901>.
- Raicu, S., Costescu, D., Raicu, R. dan Popa, M., 2016. Traffic Risk Generated by Large Urban Commercial Centers. *Transportation Research Procedia*, 12(June 2015), hal.911–924.
- Rasyid, M.A.Y., 2013. *Analisis Pengaruh Operasional Kawasan Wisata Jogja Eco Park Terhadap Sistem Lalu Lintas Sekitar Kawasan Wisata Jogja Eco Park di kabupaten Sleman D.I. Yogyakarta*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Sudibyo, T. dan Muthohar, I., 2012. The Bogor Bus Station Relocation Impact Analysis To The Bogor Outer Ring Road (BORR) And Pangeran Sogiri Street Performance. *Journal Of The Civil Engineering Forum*, XXI/3(September), hal.1291–1300.
- Sukarta, I., 2007. *Dampak Operasi Pasar Tradisional Terhadap Komponen Transportasi (Studi Kasus Kabupaten Kutai Kartanegara)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Sukirman, S., 1999. *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan*, Bandung: NOVA.
- Supranto, J., 2016. *Statistik Teori dan Aplikasi Jilid 1* 8 ed., Jakarta: Erlangga.
- Susilo, B.H. dan Solihin, Y., 2011. Modification of Saturation Flow Formula by Width of Road Approach. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 16, hal.620–629. Terdapat di: <http://dx.doi.org/10.1016/j.sbspro.2011.04.482>.



- Suwandi, S.J.E., 2004. *Analisis Dampak Lalu Lintas pada Pusat Perbelanjaan Yang Telah Beroperasi (Studi Kasus Swalayan Tiara Gatzu, Bali)*. Yogyakarta: Magister Sistem dan Teknik Transportasi, UGM.
- Syahidin, 2005. *Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Pengoperasian Mal Jogjatronik Yogyakarta*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Tamin, O.Z., 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi 2 ed.*, Bandung: ITB.
- Tulung, R.F., 2012. *Analisis Dampak Lalu Lintas Pengembangan Kawasan Permukiman Gading Nias Residences dan Grand Emerald Apartment Jakarta*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Widodo W, 1997. *Perbandingan Antara Metoda MKJI 1996 dengan Program Oscady pada Simpang Bersinyal (A Comparison between 1996 Indonesian Highway Capacity Manual Method and Oscady Program at Signalized Intersection)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.