

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
PRAKATA	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
INTISARI	xiv
<i>ABSTRACT</i>	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Permasalahan Penelitian	8
1.3 Tujuan Penelitian	10
1.4 Manfaat Penelitian	10
1.5 Keaslian Penelitian	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	22
2.1 Tinjauan Pustaka	22
2.1.1 Mobilitas Penduduk	22
2.1.2 Determinan Waktu Tempuh Komuter	30
2.1.3 Kawasan Metropolitan	43
2.2 Landasan Teori	45
2.3 Kerangka Pemikiran	46

2.4	Hipotesis Penelitian	48
BAB III METODE PENELITIAN.....		49
3.1	Jenis dan Sumber Data.....	49
3.2	Distribusi Sampel	52
3.3	Variabel yang Digunakan.....	53
3.4	Definisi Operasional Variabel.....	55
3.4.1	Variabel Dependen	55
3.4.2	Variabel Independen.....	56
3.5	Metode Analisis Data.....	60
3.5.1	Analisis Deskriptif.....	62
3.5.1	Analisis Inferensia	62
BAB IV PROFIL KAWASAN GERBANGKERTOSUSILA		68
4.1	Deskripsi Kawasan Metropolitan Gerbangkertosusila	68
4.2	Kondisi Sosial Ekonomi	71
4.2.1	Pendidikan.....	71
4.2.2	Ketenagakerjaan	73
4.2.3	Ekonomi.....	74
BAB V WAKTU TEMPUH KOMUTER DI KAWASAN GERBANGKERTOSUSILA.....		76
5.1	Deskripsi Variabel Penelitian.....	76
5.2	Distribusi Komuter	84
BAB VI DETERMINAN WAKTU TEMPUH KOMUTER DI KAWASAN GERBANGKERTOSUSILA		89
6.1	Hubungan antara Variabel Independen dengan Waktu Tempuh.....	90
6.2	Waktu Tempuh Perjalanan Komuter	91

BAB VII KESIMPULAN	103
7.1 Kesimpulan	103
7.2 Keterbatasan Penelitian.....	104
7.3 Rekomendasi Kebijakan	104
DAFTAR PUSTAKA.....	105
LAMPIRAN.....	110