

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. 2001. *A Policy on Geometric Design of Highways and Streets*, 4th ed. Washington D.C.
- Abubakar, I., Yani, A., Sutiono, E. 1995. *Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Tertib*. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Jakarta.
- Aghabayk, K., Sarvi, M., Young, W., Kautzsch, L. 2013. *A Novel Methodology for Evolutionary Calibration of VISSIM by Multy-Threading*. Australian Transport Research Forum 2013 Proceedings.
- Alam, F.N. 2008. *Analisis Panjang Antrian dan Tundaan Pada Simpang Bersinyal dengan Arus Dinamis*. Tesis Magister Sistem dan Teknik Transportasi (Program Studi Teknik Sipil). Fakultas Teknik. Universitas Gadjah Mada.
- Aryandi, R.D. 2014. *Penggunaan Software VISSIM untuk Analisis Simpang Bersinyal*. Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil. Fakultas Teknik. Universitas Gadjah Mada.
- Bimantoro, A.T. 2016. *Evaluasi dan Rekayasa Peningkatan Kinerja Simpang Bersinyal Pingit Kota Yogyakarta*. Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil. Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan. Universitas Islam Indonesia.
- Burhanuddin. 2015. (<https://alvinburhani.wordpress.com/2015/12/01/pengujian-data/>). Diakses tanggal 7 April 2019.
- Chang, P.-C., Wang, Y.-W., & Liu, C.-H. 2007. *The development of a weighted evolving fuzzy neural network for PCB sales forecasting*. Expert Systems with Applications 32, 86-96.
- Clausthiawan, M.R., Noviandhita, G.C., Malkhamah, S. 2016. *Nilai Arus Jenuh, Kinerja Simpang, dan Kebutuhan Fasilitas Belok Kanan Bagi Sepeda Motor di Simpang UPN Yogyakarta*. Proceeding 19th FSTPT International Symposium. Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Dinas Perhubungan. 2017. *Survei Inventarisasi Ruas Jalan Kota Yogyakarta*. Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta. D.I Yogyakarta.

- Djaha, S.I. 2016. *Analysis of Converting Signalized Intersection to Modern Roundabout Using VISSIM Micro Simulation (Case Study : Pelem Guruh Intersection, Yogyakarta, Indonesia)*. Tesis Magister Sistem dan Teknik Transportasi (Program Studi Teknik Sipil). Fakultas Teknik. Universitas Gadjah Mada.
- Du, Y., Geng, Y., Sun, L. 2009. *Simulation Model Based on Monte Carlo Method for Traffic Assignment in Local Area Road Network*. Higher Education Press and Springer, Verlag, Front. Archit. Civ. Eng. China, 3(2): 195-203.
- Fauziah, M., Raisa, P.F. 2016. *Koordinasi Dua Simpang Berdekatan dengan MKJI dan Pemodelan VISSIM*. Proceeding 19th FSTPT International Symposium. Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.
- Fitrada, A.G., Munawar, A. 2015. *Evaluasi Penerapan Sistem Contraflow Buslane dengan Menggunakan Software VISSIM (Studi Kasus Jalan Prof. Yohannes dan Jalan C. Simanjuntak, Yogyakarta)*. The 18th FSTPT International Symposium. Unila. Bandar Lampung.
- Ghozali, Imam. 2005. *Aplikasi Analisis Multivariate dengan SPSS*. Semarang: Badan Penerbit UNDIP.
- Gustavsson, F.N. 2007. *New Transportation Research Progress*. New York: Nova Science Publishers, Inc.
- Hahekaya, A.T. 2013. *Pemodelan Lalu Lintas Simpang di Provinsi DKI Jakarta dengan Program Aimsun 6.1*. Tesis Magister Sistem dan Teknik Transportasi (Program Studi Teknik Sipil). Fakultas Teknik. Universitas Gadjah Mada.
- Hardly, M., Wunderlich, K. 2007. *Evacuation Management Operations (EMO) Modelling Assessment: Transportation Modelling Inventory*. Noblis: Virginia.
- Harismina, E.M., Munawar, A. 2016. *Simulasi Jalan Satu Arah Pada Suatu Kawasan dengan Software VISSIM*. Proceeding 19th FSTPT International Symposium. Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.
- Hejo. 2016. (<https://kuyahejo.com/marka-jalan/>). Diakses tanggal 8 April 2019.
- Hermawan. 2014. *Pengaruh Pembalikan Arah Arus Lalu Lintas terhadap Kinerja Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus Jalan Dr. Radjiman-Jalan Komodor Yos Sudarso, Kota Surakarta)*. Universitas Muhammadiyah Surakarta. Solo.
- Hobbs, F.D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.

- James, Leon & Nahl, Diane. 2000. *Road Rage and Aggressive Driving, Steering Clear of Highway Warfare*. Amhest, NY. : Promothens Books.
- Kakiay, Thomas J. 2004. *Dasar Teori Antrian*. Penerbit ANDI. Yogyakarta.
- Khisty dan Lall. 2003. *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*. Jilid I: Erlangga. Jakarta.
- Liu, P., Qu, X., Yu, H., Wang, W., Cao, B. 2012. *Development of a VISSIM Simulation Model for U-Turns at Unsignalized Intersection*. Journal of Transportation Engineering ASCE. Vol 138(11). pp 1333:1339.
- Manneni, S. 2008. *Pattern Recognition Based Microsimulation Calibration and Innovative Traffic Representations*. Disertasi Program Pasca Sarjana. Universitas Missouri. Columbia.
- Mazloumi, E., Maridpour, S., Mohsenian, H. 2010. *Delay Function for Signalized Intersections in Traffic Assignment Models*. ASCE, Vol 136 (1) : pp 67-74.
- Munawar, A. 2004. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Beta Offset. Yogyakarta.
- Oglesby dan Hicks. 1999. *Teknik Jalan Raya*. Jilid I. Erlangga. Jakarta.
- Ortuzar, J.D., Wilumsen, L.G. 1994. *Modelling Transport*. Second Edition. Newyork. John Wiley & Sons.
- Peraturan Menteri Perhubungan. 2014. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2014 tentang Marka Jalan*. Menteri Perhubungan Republik Indonesia. Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan. 2006. *Peraturan Menteri Perhubungan No. 14 KM Tahun 2006 tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan*. Jakarta.
- Peraturan Pemerintah. 1993. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*. Presiden Republik Indonesia. Jakarta.
- Presiden Republik Indonesia. 2009. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.
- PTV VISION. 2011. *PTV VISSIM 5.30-05 User Manual*. PTV AG, Karlsruhe, Germany.
- Putra, R.F. 2016. *Penggunaan Perangkat Lunak VISSIM untuk Mikrosimulasi Mixed Traffic (Studi Kasus : Kawasan UGM)*. Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil. Fakultas Teknik. Universitas Gadjah Mada.

- Putri, N.H. 2015. *Mikrosimulasi Mixed Traffic Pada Simpang Bersinyal dengan Perangkat Lunak VISSIM*. Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil. Fakultas Teknik. Universitas Gadjah Mada.
- Rondlon, N. 1983. *Menggairahkan Kesadaran Hukum Masyarakat dan Disiplin Penegak Hukum dan Lalu Lintas*. Jakarta: Bina Ilmu.
- Sinha, Atul Kumar. Maji, Rahul. dan Hiranandan (2010). *Traffic Control Simulation*. Indian Institute of Technology Kanpur. India
- Tamin, O.Z. 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Edisi II. Bandung: Penerbit ITB.
- Transportation Research Board. 2000. *Highway Capacity Manual*, HCM. Washington, D.C.
- Tribunjogja. 2018. (<http://jogja.tribunnews.com/2018/02/26/wow-jumlah-kendaraan-di-kota-yogya-naik-hingga-200>). Diakses tanggal 21 mei 2019.
- Troutbeck and Brilion. 2002. *A Behaviour Based Methodology for Evaluating Pedestrian Vehicle Interaction at Crosswalks*. England.
- Yulianyahya, R.W. 2016. *Evaluasi Perilaku Lalu Lintas dan Koordinasi Antar Simpang (Studi Kasus : Simpang Stasiun Brambanan – Simpang Taman Wisata Candi)*. Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil. Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan. Universitas Islam Indonesia.