

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME.....	ii
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xii
DAFTAR LAMBANG DAN SINGKATAN .....	xiv
INTISARI.....	xviii
ABSTRACT.....	xix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Perumusan Masalah .....	3
I.2.1. Batasan Masalah .....	3
I.3. Tujuan Penelitian .....	3
I.4. Manfaat Penelitian .....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
BAB III DASAR TEORI .....	9
III.1. Pemodelan Api Jet.....	9
III.1.1. Dimensi geometris api jet.....	11
III.2. <i>Fault Tree Analysis</i> (FTA) .....	18
III.3. Model <i>Probability unit</i> (Probit) .....	20
III.4. Simulasi ALOHA.....	21
III.5. Teknik Mitigasi .....	21
BAB IV PELAKSANAAN PENELITIAN .....	24
IV.1. Alat dan Bahan Penelitian.....	24
IV.2. Tata Laksana Penelitian .....	24
IV.2.1. Studi Literatur .....	24
IV.2.2. Identifikasi Obyek.....	25
IV.2.3. Pengambilan Data .....	28

IV.2.4. Penetapan Data Penelitian.....	29
IV.2.5. Identifikasi Bahaya .....	36
IV.2.6. Penentuan Distribusi Intensitas Radiasi Termal .....	60
IV.2.7. Karakteristik Bahaya Kebakaran CNG .....	62
IV.2.8. Persentase Probit untuk Menentukan Kematian Pekerja .....	64
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....	66
V.1. Penilaian Risiko .....	66
V.1.1. Distribusi Risiko.....	66
V.2. Teknik Mitigasi .....	74
V.2.1. Penetapan Teknik Mitigasi.....	75
V.3. Reduksi Risiko .....	86
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....	88
VI.1. Kesimpulan .....	88
VI.2. Saran .....	89
DAFTAR PUSTAKA .....	90
LAMPIRAN A .....	93
LAMPIRAN B .....	94
LAMPIRAN C .....	104
LAMPIRAN D .....	110
LAMPIRAN E .....	111
LAMPIRAN F.....	112
LAMPIRAN G.....	113