

## ABSTRAK

### ANALISIS PERENCANAAN GEOMETRI JALAN AKSES PROYEK JAMBARAN TIUNG BIRU *INDEPENDENT ACCESS ROAD CIVIL WORK* (JTB IAR) DARI STA 3+525 SAMPAI STA 4+825

NADIA OKTAVIA

16/396745/SV/10958

Jalan akses proyek adalah jalan yang digunakan untuk mobilisasi pekerja, alat berat dan kendaraan-kendaraan proyek. Salah satu hal yang paling penting dalam merencanakan jalan akses adalah desain geometri jalan yang sesuai dengan tingkat keamanan dan kenyamanan pengguna jalan. Jalan akses yang diambil dalam merencanakan geometri jalan akses ini sepanjang 1,3 km yang berada pada STA. 3+525 sampai dengan STA. 4+825.

Tujuan dari Tugas Akhir ini adalah menganalisis geometri jalan. Data yang diambil antara lain adalah data gambar tipikal melintang jalan, data gambar memanjang jalan, dan data gambar *plan profile*. Perhitungan analisis geometri jalan ini menggunakan Tata Cara Perencanaan Geometri Jalan Antar Kota No. 038/TBM/1997 untuk mendapatkan desain geometri jalan sesuai dengan tingkat keamanan dan kenyamanan.

Jalan akses ini memiliki lebar perkerasan sebesar 2 x 4 m, dengan spesifikasi jalan lokal III C. Hasil dari analisis ini terdapat 14 tikungan pada alinyemen horizontal pada STA. 3+525 – STA. 4+825 dengan 3 jenis tikungan *Full Circle* (FC), 3 jenis *Spiral Circle Spiral* (SCS), dan 8 jenis *Spiral Spiral* (SS). Sedangkan pada alinyemen vertikal terdapat 2 jenis lengkung vertikal dengan 7 lengkung vertikal cekung dan 5 lengkung vertikal cembung.

Kata kunci : jalan akses, perencanaan, analisis, geometri jalan, alinyemen.

## ABSTRACT

### ***ANALYSIS OF GEOMETRIC ACCESS ROAD DESIGN IN JAMBARAN TIUNG BIRU INDEPENDENT ACCESS ROAD CIVIL WORK (JTB IAR) PROJECT FROM STA 3+525 TO STA 4+825***

**NADIA OKTAVIA**

**16/396745/SV/10958**

*The access road project is the road used for the mobilization of workers, heavy equipment, and vehicles project. One of the most important things in planning the access road is the design of the road according to the security level and the comfort level of road users. Access road taken in planning the geometry of the access road along the 1,3 km located on the STA. 3+525 up to STA. 4+825.*

*The purpose of this thesis is to analyze the geometry of the road. The data are taken among others is the data typical of cross section drawing, data of elongated path drawing, and data of plan profile drawing. The calculation of the analysis of the geometry of this path using Tata Cara Perencanaan Geometri Jalan Antar Kota No. 038/TBM/1997 to get the design of the road geometry according to the level of security and comfort.*

*The access road has a pavement width of 2 x 4 m, with the specifications of the local road III C. The result of this analysis there are 14 bends in the horizontal alignment on STA. 3+525-STA. 4+825 with 3 bends full circle (FC), 3 bends Spiral Circle Spiral (SCS), and 8 bends spiral spiral (SS). Whereas in vertical alignment there are 2 types of curved vertical with 7 curved vertikal concave and 5 curved vertical concex.*

*Keyword : The access road, planning, analysis, road geometry, alignment.*