



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	v
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
INTISARI	viii
ABSTRACT.....	ix
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR TABEL.....	xvii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
DAFTAR ISTILAH.....	xix
DAFTAR SINGKATAN	xxi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Rumusan Masalah	4
I.3. Pertanyaan Penelitian	4
I.4. Cakupan Penelitian.....	5
I.5. Tujuan Penelitian	5
I.6. Manfaat Penelitian	6
I.7. Tinjauan Pustaka	6
I.8. Landasan Teori.....	7
I.8.1. Foto Udara Format Kecil (FUFK).....	7
I.8.2. <i>Unmanned Aerial Vehicle</i> (UAV)	10
I.8.3. <i>Ground Control Point</i> (GCP) dan <i>Independent Check Point</i> (ICP).....	11
I.8.4. <i>Bundle Block Adjustment</i>	12
I.8.5. Kalibrasi Kamera.....	14
I.8.6. <i>Structure from Motion</i>	16
I.8.7. Ortofoto	17



I.8.8. Penentuan Posisi dengan <i>Global Navigation Satellite System</i> (GNSS) ...	19
I.8.9. Pengukuran Teristris.....	21
I.8.10. Ruang Bebas Jalur Transmisi	23
I.8.11. Pedoman Teknis Ketelitian Peta Dasar	27
I.9. Hipotesis.....	29
BAB II PELAKSANAAN	30
II.1. Persiapan	30
II.1.1. Studi Literatur	30
II.1.2. Lokasi Penelitian	30
II.1.3. Persiapan Bahan	31
II.1.4. Persiapan Alat	31
II.2. Diagram Alir Penelitian	32
II.3. Pelaksanaan	35
II.3.1. Persiapan Pemotretan	35
II.3.2. Akuisisi Foto Udara	38
II.3.3. Pengukuran GCP	40
II.3.4. Pengolahan Foto Udara	40
II.3.5. Data Planimetris Hasil Pengukuran Topografi	47
II.3.6. Uji Ketelitian Posisi Horizontal	47
II.3.7. Analisis Ruang Bebas Horizontal Jalur Transmisi.....	48
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN	49
III.1. Hasil Akuisisi Data	49
III.1.1. Hasil Pemotretan Udara Jalur Rencana Transmisi	49
III.1.2. Hasil Pengukuran GCP	51
III.2. Hasil Pengolahan Data Foto Udara.....	53
III.2.1. Hasil <i>Alignment</i>	53
III.2.2. Hasil <i>Dense Cloud</i>	56
III.2.3. Hasil Ortofoto	57
III.3. Uji Ketelitian Posisi Horizontal	61
III.4. Analisis Ruang Bebas Horizontal Jalur Transmisi	65
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	66



IV.1. Kesimpulan.....	66
IV.2. Saran	66
DAFTAR PUSTAKA	68
LAMPIRAN.....	72