

DAFTAR ISI

TUGAS AKHIR.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iv
LEMBAR KONSULTASI.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
DAFTAR BAGAN.....	xviii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xix
INTISARI.....	xx
ABSTRACT.....	xxi
BAB I.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan.....	3
1.5 Manfaat.....	3

1.6 Sistematika Penulisan Laporan.....	3
BAB II.....	5
2.1 Konsep Umum Pejalan Kaki.....	5
2.1.1 Jenis Pejalan Kaki.....	5
2.1.2 Karakteristik Pejalan Kaki.....	6
2.2 Jalur Pejalan Kaki.....	7
2.2.1 Kriteria Desain Jalur Pejalan Kaki.....	9
2.3 Hubungan antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan.....	10
2.4 Model Linier GreenShield.....	12
2.5 Analisa Persamaan Regresi Linier.....	14
2.6 Tingkat Pelayanan Trotoar.....	15
BAB III.....	18
3.1 Lokasi dan Situasi Studi Kasus.....	18
3.2 Metode Survei.....	19
3.3 Waktu Penelitian.....	21
3.4 Alat Penelitian.....	21
3.5 Surveyor.....	22
3.6 Pelaksanaan Survei.....	24
BAB IV.....	26
4.1 Penyajian Data.....	26

4.2 Analisis Data.....	55
4.2.1 Analisis Data pada Titik Pertama di Depan Hotel Mutiara.....	55
4.2.1.1 Analisis Data Metode Linier Greenshiepada Titik Pertama....	56
4.2.1.2 Analisis Data Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki pada Titik Pertama.....	72
4.2.2 Analisis Data pada Titik Kedua di Depan Benteng Vredeburg.....	77
4.2.2.1 Analisis Data Metode Linier Greenshield pada TitikKedua.....	77
4.2.2.2 Analisis Data Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki pada Titik Pertama.....	92
4.2.3 Analisis Hasil Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki di Kedua Titik.....	96
4.2.3.1 Perbandingan Hasil Akhir Kedua Titik.....	98
4.3 Pembahasan.....	100
BAB V.....	102
5.1 Kesimpulan.....	102
5.2 Saran.....	104
DAFTAR PUSTAKA.....	105

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 <i>Level of Service</i>	15
Tabel 2.2 Ukuran trotoar terhadap fungsi lahan.....	17
Tabel 3. 1 Jumlah dan Tugas Penempatan Surveyor.....	22
Tabel 4.1 Rekapitulasi data pejalan kaki dan volume hari Sabtu, 2 Februari 2019 di titik depan Hotel Mutiara Jalan Malioboro.....	27
Tabel 4.2 Rekapitulasi data pejalan kaki dan volume hari Minggu, 3 Februari 2019 di titik depan Hotel Mutiara Jalan Malioboro.....	28
Tabel 4.3 Rekapitulasi data pejalan kaki dan volume hari Kamis, 7 Februari 2019 di titik depan Hotel Mutiara Jalan Malioboro.....	30
Tabel 4.4 Rekapitulasi jam pejalan kaki terbanyak pada hari Sabtu, 2 Februari 2019 di depan Hotel Mutiara Jalan Malioboro Yogyakarta.....	32
Tabel 4.5 Rekapitulasi jam pejalan kaki terbanyak pada hari Minggu, 3 Februari 2019 di depan Hotel Mutiara Jalan Malioboro Yogyakarta.....	32
Tabel 4.6 Rekapitulasi jam pejalan kaki terbanyak pada hari Kamis, 7 Februari 2019 di depan Hotel Mutiara Jalan Malioboro Yogyakarta.....	33
Tabel 4.7 Rekapitulasi waktu tempuh dan kecepatan rata-rata hari Sabtu, 2 Februari 2019 di depan Hotel Mutiara Jalan Malioboro Yogyakarta.....	34
Tabel 4.8 Rekapitulasi waktu tempuh dan kecepatan rata-rata hari Minggu, 3 Februari 2019 di depan Hotel Mutiara Jalan Malioboro Yogyakarta.....	36
Tabel 4.9 Rekapitulasi waktu tempuh dan kecepatan rata-rata hari Kamis, 7 Februari 2019 di depan Hotel Mutiara Jalan Malioboro Yogyakarta.....	37

Tabel 4.10 Rekapitulasi data kecepatan pejalan kaki per jam pada setiap sesi di hari Sabtu, 2 Februari 2019 di depan Hotel Mutiara Jalan Malioboro Yogyakarta.....	39
Tabel 4.11 Rekapitulasi data kecepatan pejalan kaki per jam pada setiap sesi di hari Minggu, 3 Februari 2019 di depan Hotel Mutiara Jalan Malioboro Yogyakarta.....	40
Tabel 4.12 Rekapitulasi data kecepatan pejalan kaki per jam pada setiap sesi di hari Kamis, 7 Februari 2019 di depan Hotel Mutiara Jalan Malioboro Yogyakarta.....	40
Tabel 4.13 Rekapitulasi data pejalan kaki dan volume hari Sabtu, 2 Februari 2019 di titik sebelah utara Benteng Vredeburg.....	41
Tabel 4.14 Rekapitulasi data pejalan kaki dan volume hari Minggu, 3 Februari 2019 di titik sebelah utara Benteng Vredeburg.....	43
Tabel 4.15 Rekapitulasi data pejalan kaki dan volume hari Kamis, 7 Februari 2019 di titik sebelah utara Benteng Vredeburg.....	44
Tabel 4.16 Rekapitulasi jam pejalan kaki terbanyak pada hari Sabtu, 2 Februari 2019 di sebelah utara Benteng Vredeburg Jalan Malioboro Yogyakarta.....	46
Tabel 4.17 Rekapitulasi jam pejalan kaki terbanyak pada hari Minggu, 3 Februari 2019 di sebelah utara Benteng Vredeburg Jalan Malioboro Yogyakarta.....	46
Tabel 4.18 Rekapitulasi jam pejalan kaki terbanyak pada hari Kamis, 7 Februari 2019 di sebelah utara Benteng Vredeburg Jalan Malioboro Yogyakarta.....	47
Tabel 4.19 Rekapitulasi waktu tempuh dan kecepatan rata-rata hari Sabtu, 2 Februari 2019 di sebelah utara Benteng Vredeburg Jalan Malioboro Yogyakarta.....	48
Tabel 4.20 Rekapitulasi waktu tempuh dan kecepatan rata-rata hari Minggu, 3 Februari 2019 di sebelah utara Benteng Vredeburg Jalan Malioboro Yogyakarta.....	50
Tabel 4.21 Rekapitulasi waktu tempuh dan kecepatan rata-rata hari Kamis, 7 Februari 2019 di sebelah utara Benteng Vredeburg Jalan Malioboro Yogyakarta.....	51

Tabel 4.22 Rekapitulasi data kecepatan pejalan kaki per jam pada setiap sesi di hari Sabtu, 2 Februari 2019 di sebelah utara Benteng Vredeburg Jalan Malioboro Yogyakarta.....	53
Tabel 4.23 Rekapitulasi data kecepatan pejalan kaki per jam pada setiap sesi di hari Minggu, 3 Februari 2019 di sebelah utara Benteng Vredeburg Jalan Malioboro Yogyakarta.....	54
Tabel 4.24 Rekapitulasi data kecepatan pejalan kaki per jam pada setiap sesi di hari Kamis, 7 Februari 2019 di sebelah utara Benteng Vredeburg Jalan Malioboro Yogyakarta.....	55
Tabel 4.25 Rekapitulasi data perhitungan Linier Greenshield hari Sabtu, 2 Februari 2019 di Depan Hotel Mutiara.....	56
Tabel 4.26 Rekapitulasi data perhitungan Linier Greenshield hari Minggu, 3 Februari 2019 di Depan Hotel Mutiara.....	61
Tabel 4.27 Rekapitulasi data perhitungan Linier Greenshield hari Kamis, 7 Februari 2019 di Depan Hotel Mutiara.....	67
Tabel 4.28 Tabel Tingkat Pelayanan jalur pejalan kaki (LoS).....	73
Tabel 4.29 Rekapitulasi data perhitungan dan Klasifikasi Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan kaki berdasarkan Analisis Ruang Pejalan Kaki hari Sabtu, 2 Februari 2019.....	73
Tabel 4.30 Rekapitulasi data perhitungan dan Klasifikasi Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan kaki berdasarkan Analisis Ruang Pejalan Kaki hari Minggu, 3 Februari 2019.....	74
Tabel 4.31 Rekapitulasi data perhitungan dan Klasifikasi Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan kaki berdasarkan Analisis Ruang Pejalan Kaki hari Kamis, 7 Februari 2019.....	75

Tabel 4.32 Rekapitulasi data perhitungan Linier Greenshield hari Sabtu, 2 Februari 2019 di sebelah utara Benteng Vredeburg.....	77
Tabel 4.33 Rekapitulasi data perhitungan Linier Greenshield hari Minggu, 3 Februari 2019 di sebelah utara Benteng Vredeburg.....	82
Tabel 4.34 Rekapitulasi data perhitungan Linier Greenshield hari Kamis, 7 Februari 2019 di Depan Benteng Vredeburg.....	87
Tabel 4.35 Tabel Tingkat Pelayanan jalur pejalan kaki (LoS).....	93
Tabel 4.36 Rekapitulasi data perhitungan dan Klasifikasi Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan kaki berdasarkan Analisis Ruang Pejalan Kaki hari Sabtu, 2 Februari 2019.....	93
Tabel 4.37 Rekapitulasi data perhitungan dan Klasifikasi Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan kaki berdasarkan Analisis Ruang Pejalan Kaki hari Minggu, 3 Februari 2019.....	94
Tabel 4.38 Rekapitulasi data perhitungan dan Klasifikasi Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan kaki berdasarkan Analisis Ruang Pejalan Kaki hari Minggu, 3 Februari 2019.....	95

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 <i>Zebra Cross</i>	8
Gambar 2.2 Jembatan Penyeberangan Orang.....	8
Gambar 2.3 Pedestrian Area.....	9
Gambar 2.4 Grafik Hubungan Kecepatan (<i>Speed</i>) – Arus (<i>Flow</i>).....	11
Gambar 2.5 Grafik Hubungan antara Kecepatan (<i>Speed</i>) – Kepadatan (<i>Density</i>).....	11
Gambar 2.6 Grafik Hubungan antara Volume – Kepadatan.....	12
Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian, Jalan Malioboro Yogyakarta.....	19
Gambar 3. 2 Penempatan Surveyor Pada Jalur Pejalan Kaki Jalan Malioboro.....	22
Gambar 3. 3 Formulir Survei Volume Pejalan Kaki.....	24
Gambar 3. 4 Formulir Survei Kecepatan Pejalan Kaki.....	25
Gambar 4.1 Hubungan Kecepatan dan Kepadatan hari sabtu dititik pertama.....	60
Gambar 4.2 Hubungan Volume dan Kepadatan hari sabtu dititik pertama	60
Gambar 4.3 Hubungan Volume dan Kecepatan hari sabtu dititik pertama.....	61
Gambar 4.4 Hubungan Kecepatan dan Kepadatan hari minggu dititik pertama.....	65
Gambar 4.5 Hubungan Volume dan Kepadatan hari minggu dititik pertama	66
Gambar 4.6 Hubungan Volume dan Kecepatan hari minggu dititik pertama	66
Gambar 4.7 Hubungan Kecepatan dan Kepadatan hari kamis dititik pertama.....	70
Gambar 4.8 Hubungan Volume dan Kepadatan hari kamis dititik pertama	71

Gambar 4.9 Hubungan Volume dan Kecepatan hari Kamis dititik pertama	71
Gambar 4.10 Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki pada titik pertama.....	76
Gambar 4.11 Hubungan Kecepatan dan Kepadatan hari Sabtu dititik kedua... ..	80
Gambar 4.12 Hubungan Volume dan Kepadatan hari Sabtu dititik kedua.....	81
Gambar 4.13 Hubungan Volume dan Kecepatan hari Sabtu dititik kedua.....	81
Gambar 4.14 Hubungan Kecepatan dan Kepadatan hari Minggu dititik kedua.....	85
Gambar 4.15 Hubungan Volume dan Kepadatan hari Minggu dititik kedua	86
Gambar 4.16 Hubungan Volume dan Kecepatan hari Minggu dititik kedua	86
Gambar 4.17 Hubungan Kecepatan dan Kepadatan hari Kamis dititik kedua	90
Gambar 4.18 Hubungan Volume dan Kepadatan hari Kamis dititik kedua	91
Gambar 4.19 Hubungan Volume dan Kecepatan hari Kamis dititik kedua.....	91
Gambar 4.20 Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan kaki pada titik kedua.....	96
Gambar 4.21 Lokasi Titik Pertama Survei di Depan Hotel Mutiara.....	97
Gambar 4.22 Lokasi Titik Kedua Survei di Sebelah Utara Benteng Vredeburg.....	97
Gambar 4.23 Tingkat Pelayanan Hari Sabtu, 2 Februari 2019 di Titik Pertama dan Kedua.....	98
Gambar 4.24 Tingkat Pelayanan Hari Minggu, 3 Februari 2019 di Titik Pertama dan Kedua.....	99
Gambar 4.25 Tingkat Pelayanan Hari Kamis, 7 Februari 2019 di Titik Pertama dan Kedua.....	99
Gambar 4.26 Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki pada titik pertama dan kedua..	100

DAFTAR BAGAN

Bagan 3.1 <i>Flow chart</i> Metode Survei Jalur Pejalan Kaki Jalan Malioboro.....	20
---	----

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 REKAPITULASI DATA WAKTU TEMPUH PEJALAN KAKI HARI SABTU DI TITIK PERTAMA.....	1
LAMPIRAN 2 REKAPITULASI DATA WAKTU TEMPUH PEJALAN KAKI HARI MINGGU DI TITIK PERTAMA.....	4
LAMPIRAN 3 REKAPITULASI DATA WAKTU TEMPUH PEJALAN KAKI HARI KAMIS DI TITIK PERTAMA.....	7
LAMPIRAN 4 REKAPITULASI DATA WAKTU TEMPUH PEJALAN KAKI HARI SABTU DI TITIK KEDUA.....	10
LAMPIRAN 5 REKAPITULASI DATA WAKTU TEMPUH PEJALAN KAKI HARI MINGGU DI TITIK KEDUA.....	13
LAMPIRAN 6 REKAPITULASI DATA WAKTU TEMPUH PEJALAN KAKI HARI KAMIS DI TITIK KEDUA.....	16