

ANALISIS TINNGKAT PELAYANAN JALUR PEJALAN KAKI PADA JALAN MALIOBORO KOTA YOGYAKARTA

FIRMAN ADJIE NURSETYA

15/380826/SV/08633

INTISARI

Lokasi pariwisata kota tidak lupa untuk terus berbenah dan jumlah pendatang untuk berwisata semakin meningkat yang juga berbanding lurus dengan banyaknya pejalan kaki. Jalan Malioboro menjadi salah satu tujuan destinasi wisata pejalan kaki terbaik tetapi tidak diimbangi dengan keadaan keamanan dan kenyamanan yang memadai untuk menjaga tingkat pelayanan jalur pejalan kaki yang baik. Dalam Tugas Akhir ini jalur pejalan kaki pada Jalan Malioboro akan dianalisis volume, kecepatan dan kepadatannya. Tujuan dalam penelitian yaitu untuk mengetahui rekapitulasi data jumlah pejalan kaki selama hari survei dan menghitung dan menentukan tingkat pelayanan jalur pejalan kaki.

Metode penelitian yang digunakan adalah menggunakan pengamatan survei secara langsung pada kondisi lapangan jalur pejalan kaki pada Jalan Malioboro berupa data volume pejalan kaki dan kecepatan pejalan kaki.

Hasil dari penelitian yang dihasilkan berupa jumlah pejalan kaki terbanyak yaitu sebesar 1796 pada titik pertama dan sebesar 1818 pada titik kedua, dan nilai tingkat pelayanan jalur pejalan kaki yang beragam mulai dari nilai B pada pagi hari hingga nilai E pada malam hari.

Kata Kunci : Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki, Greenshield, Volume, Kecepatan, *Level of Service*

**THE ANALYSIS OF PEDESTRIAN PATH SERVICE LEVEL ON
MALIOBORO STREET CITY OF YOGYAKARTA**

FIRMAN ADJIE NURSETYA

15/380826/SV/08633

ABSTRACT

The location of city tourism continues to improve and the number of migrants travelling was increased, this is directly proportional to the number of pedestrians. Malioboro Street, one of the best pedestrian tourist destinations, is not balanced with adequate security and comfort to maintain the level of pedestrian path service. In this final project, the pedestrian path on Malioboro Street will be analyzed for volume, speed and density. This project aimed to find out the data recapitulation on the number of pedestrians during the survey day, to calculate, and to determine the level of pedestrian path service.

The research method used is direct survey observation on the real condition of the pedestrian path on Malioboro Street in the form of pedestrian volume data and pedestrian speed.

The results of this final project in the form of the highest number of pedestrians was 1796 people at the first point and 1818 people at the second point, and the value of pedestrian service level varied from B in the morning to E at night.

Keywords: Pedestrian Path Service Level, Greenshield, Volume, Speed, Level of Service.