

## DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, R. (2006). “Pembangunan Pedesaan dan Perkotaan”, Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Agustio, A. (2012). Ini 2 Revolusi Penting di Sejarah Kereta Api Indonesia. (<https://www.cnbcindonesia.com/news/20180612190747-4-18967/ini-2-revolusi-penting-di-sejarah-kereta-api-indonesia>) diakses pada 23 Juni 2019.
- Ahmadi, D. dan Adi I. S. (2009). Sikap Masyarakat terhadap Pemberitaan Bahaya Flu Babi di Media Massa, *Mimbar*, Vol. 25, No. 2, pp. 181-195.
- Anggriawan, V. dan Wahyu H. (2013). Perencanaan Pengaktifan Kembali Jalur Rel Kereta Api Lintas Alternatif Cirebon-Kadipaten STA 02+100-48+700 Menggunakan Moda Transportasi Railbus, *Jurnal Teknik Pomits*, Vol. 2, No. 1, pp. 1-6.
- Ansusanto, J. D. dan Andreas A. P. (2010). Persaingan Moda Transportasi Darat Jarak Pendek (Kereta Api Komuter dengan Bus Ekonomi) : *Konferensi Nasional Teknik Sipil 4 (KoNTekS 4)*, 2-3 Juni 2010, Sanur Bali, p. 413-418.
- Beck, K. H., Stacey B. D. dan Bina A. (2013). Hurried Driving: Relationship to Distress Tolerance, Driver Anger, and Risky Driving in College Students, *Accident Analysis and Prevention*, pp. 51:51-55.
- Bown, K. dan Jennifer S. (2016). Generating visionary policy for early childhood education and care: Politicians’ and early childhood sector advocate/activists’ perspectives, *Contemporary Issues in Early Childhood*, Vol. 17, No. 2, pp. 192-209.
- DeBoer, Enne. (2005). The Dynamics of School Location and School Transportation. (<http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/trnews/trnews237schoollocation.pdf>) diakses pada 29 April 2017.

- DiGiuseppe, C. *et al.* (1998). Determinants of Car Travel on Daily Journeys To School: Cross Sectional Survey of Primary School Children, *British Medical Journal*, No. 316, pp. 1426-1428.
- Direktorat Jenderal Perkeretaapian. (2011). Rencana Induk Perkeretaapian Nasional.
- Direktorat Jenderal Perkeretaapian. (2017). Reviu Rencana Strategis Kementerian Perhubungan Bidang Perkeretaapian 2015-2019, Jakarta.
- Eom, J. K., John R. S. dan Sujit K. G. (2009). Daily Activity Patterns of University Students, *Journal of Urban Planning*, Vol. 135, No. 4, pp. 141-149.
- Erniwati. (2016). Modernisasi Transportasi: Pembangunan Dan Revitalisasi Kereta Api Di Sumatera Barat, *Jurnal Pemikiran Dan Penelitian Sejarah*, Vol. 1, No. 1, pp. 1-14.
- Ettema, D., Theo A. dan Harry T. (2011). Social Influences on Household Location, Mobility and Activity Choice in Integrated Micro-simulation Models, *Transportation Research Part A*, No. 45, pp. 283-295.
- Fuadi, A. *et al.* (2014). Kajian Reaktivasi Jalur Lintas Cabang Daerah Operasional IV (DAOP IV), *Jurnal Karya Teknik Sipil*, Vol. 3, No. 3, pp. 695-706.
- Furstenberg, F. F. (1971). Public Reaction to Crime in the Streets, *The American Scholar*, Vol. 40, No. 4, pp. 601-610.
- Gaol, N. T. L. (2016). Teori Stres: Stimulus, Respon, dan Transaksional, *Buletin Psikologi*, Vol. 24, No. 1, pp. 1-11.
- Hansson, E., Kristoffer M., Jonas B., Per-Olof O. Dan Kristina J. (2011). Relationship Between Commuting and Health Outcomes in a Cross-sectional Population Survey in Southern Sweden, *BMC Public Health*, Vol. 11, No. 834, pp. 1-14.
- Herek, G.M. dan John P. C. (1993). Public Reactions to AIDS in the United States: A Second Decade of Stigm, *American Journal of Public Health*, Vol. 83, No. 4, pp. 574-577.

I. (2018). Urbanisasi dan Transportasi Masal di Jakarta.

(<http://kependudukan.lipi.go.id/en/population-study/population-dynamics/550-urbanisasi-dan-transportasi-masal-di-jakarta>) diakses pada 23 Mei 2019.

Hoehner, C. M., Carolyn E. B., Peg A., dan Mario S. (2012). Commuting Distance, Cardiorespiratory Fitness, and Metabolic Risk, *American Journal of Preventive Medicine*, Vol. 42, No. 6, pp. 571-578.

Hotma, R. (2014). Analisis Kelayakan Usaha Restoran Momomilk di Taman Kencana Kota Bogor, Skripsi, Institut Pertanian Bogor.

Indah, F., Bambang S. Dan Bambang R. (2015). Analisis Tingkat Pelayanan Transportasi Berkesinambungan (*Seamless Service*) (Studi Kasus: Perjalanan Komuter Jabodetabek melalui Stasiun Kereta Api Bekasi), *Jurnal Pembangunan Wilayah & Kota*, Vol. 11, No. 3, pp. 313-327.

Jumeri, Persia M. Dan Ariesta C. (2014). Feasibility Analysis of Cassava and Glucose Syrup as Alternatives Raw Materials for Industrial Nata (Case Study at CV. Agrindo Suprafood, Yogyakarta), *Agroindustrial Journal*, Vol. 3, No. 1, pp. 113-119.

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2018). Studi Kelayakan Survei Investigasi dan Rancangan Dasar Akses Jalur Kereta Api Menuju Kawasan Strategis Pariwisata Nasional (KSPN) Borobudur dan Sekitarnya.

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2009). Studi Pembangunan Sistem Kereta Api Regional Wilayah Jawa Tengah di Indonesia.

Kompas. (2011). Jejak Sejarah KA yang Terlupakan di Magelang. (<https://regional.kompas.com/read/2011/06/15/16225526/Jejak.Sejarah.KA.yang.Terlupakan.di.Magelang>) diakses pada 29 Juni 2019.

(2017). Cerita Nestapa di Jalur Lama Pantura.

(<https://regional.kompas.com/read/2017/02/21/18480001/cerita.nestapa.di.jalur.lama.pantura.jabar?page=all>) diakses pada 27 Juni 2019.

\_. Rejowinangun, Harmoni dari Pasar Rakyat. (<https://www.pressreader.com/>) diakses pada 27 Juni 2019.

Kraft, M. E. dan Bruce B. C. (1991). Citizen Participation and The Nimby Syndrome: Public Response to Radioactive Waste Disposal, *The Western Political Quarterly*, Vol. 44, No. 2, pp. 299-328.

Latisuro, S. W. (2016). Kebijakan strategis pemerintah mempercepat terwujudnya masyarakat informasi, *Jurnal Sistem Informasi*, Vol. 6, No. 2, pp. 16-27.

Lin, T. C. *et al.* (2012). A Study of Online Auction Sellers Intention to Switch Platform: The Case of Yahoo! Kimo Versus Ruten-eBay, *Decision Sciences*, Vol. 43, No. 2, pp. 241-272.

Liputan6. (2018). Angkutan Kereta Cara Kemenhub Tekan Truk Bawa Beban Berlebih. (<https://www.liputan6.com/bisnis/read/3665904/angkutan-kereta-cara-kemenhub-tekan-truk-bawa-beban-berlebih>) diakses pada 27 Juni 2019.

Lucidi, F. *et al.* (2013). The Contribution of Sleep-related Risk Factors to Diurnal Car Accidents, *Accident Analysis and Prevention*, No. 51, pp. 135-140.

Mann, E. dan Charles A. (2006). The Role of Affect in UK Commuters; Travel Mode Choices: An Interpretative Phenomenological Analysis, *British Journal of Psychology*, No. 97, pp. 155-176.

Nazwirman dan Hulmansyah. (2017). Karakteristik Penumpang Pengguna KRL Commuter Line Jabodetabek, *Journal of Economics and Business Aseanomics*, Vol. 2, No. 1, pp. 26-35.

Nugroho, R. et al. (2016). Perencanaan Reaktivasi Jalan Rel Kereta Api Koridor

Magelang-Ambarawa, *Jurnal Karya Teknik Sipil*, Vol. 5, No. 2, pp. 87-93.

Pabayo, R. dan Lise G. (2008). Proportions of Students Who Use Various Modes of Transportation To and From School in A Representative Population-based Sample of Children and Adolescents, 1999, *Preventive Medicine*, No. 46, pp. 63-66.

Poetri, N. A, Abdul B., dan Nur H. W. (2014). Analisis Kelayakan Pengembangan Usaha Peternakan Sapi Perah KUNAK (Studi Kasus Usaha Ternak Kavling 176, Desa Pamijahan Kab. Bogor), *Jurnal Manajemen dan Organisasi*, Vol. 5, No. 2, pp. 122-138.

Poewardaminta. (1987). "Kamus Umum Bahasa Indonesia", Jakarta: Balai Pustaka.

Rong-Chang, J. dan Chen K. (2013). A Study of Freeway Drivers Demand For Real-time Traffic Information Along Main Freeways and Alternative Routes, *Transportation Research Part C*, No. 31, pp. 62-72.

Rustariyuni, S. D. (2013). Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Minat Migran Melakukan Mobilitas Non Permanen ke Denpasar, *PIRAMIDA*, Vol. IX, No. 2, pp. 95-104.

Setiawan, I. B. (2017). Respon Masyarakat terhadap Pembangunan Jalan Kereta Api di Desa Bagan Sinembah Kota Kecamatan Bagan Sinembah Kabupaten Rokan Hilir, *JOM FISIP*, Vol. 4, No. 2, pp. 1-15.

Subarudi. (2014). Analisis Kelayakan Sosial, Finansial, dan Pasar Produk Hutan Tanaman Rakyat: Studi Kasus di Kabupaten Dompu, Nusa Tenggara Barat, *Jurnal Penelitian Sosial dan Ekonomi Kehutanan*, Vol. 11, No. 4, pp. 323-327.

Teal, R. F. dan Genevieve G. 1978. Increasing the Role of the Private Sector in Commuter Bus Service Provision, *Built Environment (1978-)*, Vol. 8, No. 3, pp. 172-183.

- TribunJogja. (2019). Pasar Rejowinangun Kota Magelang Diresmikan Jadi Pasar Berstandar Nasional. (<https://jogja.tribunnews.com/2019/02/12/pasar-rejowinangun-kota-magelang-diresmikan-jadi-pasar-berstandar-nasional>) diakses pada 01 Juli 2019.
- Undang-undang Nomor 2 Tahun 2012 tentang Pengadaan Tanah Bagi Pembangunan untuk Kepentingan Umum.
- Wildan, Sukardi, dan Muhammad Z. S. (2016). The Feasibility of Development of Social Capital-Based Ecotourism in West Lombok, *Jurnal Mimbar*, Vol. 32, No. 1, pp. 214-222.
- Wilson, E. J. et al. (2010). By Foot, Bus or Car: Children's School Travel and School Choice Policy, *Environmental and Planning*, No. 42, pp. 2168-2185.
- Xiao, C. Z., Jin X. C. dan Zheng Y. W. (2013). A New Concept of Occupancy: Dynamic Time Occupancy, *Transportation Research Part C*, No. 31, pp. 51-61.
- Ye, H., Feng X. dan Hai Y. (2017). Exploration of Day-to-day Route Choice Models by A Virtual Experiment, *Transportation Research Procedia*, No. 23, pp. 679-699.
- Zubaidah et al. (2015). Migrasi Pelajar dan Mahasiswa Pendetang di Kota Pendidikan : *Laporan Penelitian Pusat Studi Pendidikan Dasar, Menengah, dan Kejuruan*, Universitas Negeri Yogyakarta.