

## DAFTAR PUSTAKA

- Andiansyah, 2015. *Manajemen Transportasi dalam Kajian dan Teori*. Jakarta: Universitas Prof. Dr. Moestopo Beragama.
- Arfanda, 2019. *Perancangan Geometrik Perlintasan Tidak Sebidang Kereta Api Pada JPL 482 Kroya*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Atkins, 2015. *SATURN Manual & Appendices. 11.3*. ed. Leeds: Atkins Limited
- Badan Pusat Statistik, 2018. *Kecamatan Kroya dalam Angka Tahun 2018*, Cilacap: Badan Pusat Statistik Kabupaten Cilacap, Jawa Tengah.
- Chow, Andy. (2019). System optimizing flow and externalities in time-dependent road networks. *Proceedings of the 11th International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies, Hong Kong 2006*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: Bina Karya
- Direktorat Jenderal Perkeretaapian. 2018. *Review Rancana Induk Perkeretaapian Nasional*. Direktorat Jenderal Perkeretaapian, Kementerian Perhubungan.
- Hamdani, A.F., 2018. Analisis Kinerja Jaringan Jalan pada Situasi Kebencanaan di Provinsi Yogyakarta. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Hardiansyah, 2017. Effect of Merapi Disaster Evacuation on Road Network Performance in Yogyakarta Special Region. *ICST-2017 (2<sup>nd</sup> International Conference on Science and Technology 2017)*
- Irawan, M.Z., 2007. Estimasi Matriks Asal dan Tujuan berdasarkan Informasi Arus Lalu Lintas untuk Permodelan Transportasi. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada
- Levy., N., Klein, I. & Ben-Elia, E., 2017. Emergence of cooperation and a fair system optimum in road networks: A game-theoretic and agent-based modelling approach. *Research in Transportation Economics*, pp. 1-11.
- Munawar, A., 2005. *Dasar-Dasar Teknik Transportasi*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Munawar, A., 2007. Pengembangan Transportasi yang Berkelanjutan. *Pidato penguahan jabatan guru besar FT UGM*.
- Morlok, E., 1991. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.

- Ningrum, S.W., 2017. *Penggunaan Software Vissim Untuk Analisis Panjang Antrian Dan Tundaan Pada Gerbang Tol (Studi Kasus : Gerbang Tol Banyumanik Semarang)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada
- Ortuzar, J. d. D. & Willumsen, L. G., 2011. *Modelling Transport*. Fourth ed. England: WILEY
- Pasaribu, H.J., 2007. *Pemodelan Arus Lalulintas Jalan Akses Stadion Maguwoharjo Sleman*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada
- Pressman, Roger S., 2002. *Rekayasa Perangkat Lunak Pendekatan Praktisi (Buku Satu)*, Yogyakarta: ANDI.
- Purnomo, Y.O.H., 2014. *Analisis Rencana Pemodelan Akses Jalan Baru Di Yogyakarta. (Studi Kasus : Menghubungkan Jalan Colombo Dengan Jalan Urip Sumoharjo)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Suryoatmojo, N. M., 2010. *Pengaruh Perlintasan Sebidang Kereta Api terhadap Kinerja Jalan (Studi Kasus: Perlintasan Sebidang Jalan Dr. Wahidin Sudirohusodo Yogyakarta)*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Suyuti, Rusmadi, Tamin, O.Z., Isya, M. & Saleh, S.M., 2006. Pengembangan Sistem Informasi Arus Lalu Lintas Dinamis dan Real Time Bagi Pengguna Jalan. *Jurnal Teknik Sipil*, Volume 5, Tahun V, No.1, Mei 2006, pp. 43-53.
- Tamin, O.Z., 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi. 2<sup>nd</sup> ed.* Bandung: Institut Teknologi Bandung
- Wicaksana, A.S., 2017. *Analisis Dampak Keruntuhan Jembatan Akibat Kebencanaan terhadap Kinerja Jaringan Jalan di Provinsi D.I.Yogyakarta*. Yogyakarta : Universitas Gadjah Mada.