

INTISARI

Jalan nasional pada ruas jalan Baron – Tepus STA 10+900 hingga STA 11+600, Kabupaten Gunung Kidul, Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta merupakan jalan kabupaten yang ditingkatkan. Penulisan naskah ini bertujuan untuk memaparkan hasil analisis defisiensi keselamatan jalan tahap *Detailed Engineering Design* (DED) pada ruas jalan tersebut ditinjau pada aspek geometrik, struktur bangunan pelengkap, pemanfaatan ruang bagian jalan, manajemen lalu lintas, dan perlengkapan jalan.

Pengolahan data dilakukan melalui tiga tahapan, yaitu identifikasi defisiensi keselamatan, analisis kemungkinan kejadian, dan rekomendasi perbaikan. Hasil analisis dibandingkan dengan standar teknis kemudian dikategorikan menjadi “tinggi”, “sedang”, dan “rendah” untuk menunjukkan prioritas penanganan.

Hasil penelitian terkait analisis defisiensi jalan, menunjukkan beberapa aspek yang ditinjau memiliki risiko tinggi sehingga memerlukan penanganan segera, yaitu: (1) selokan samping yang terbuka; (2) rambu batas kecepatan; (3) rambu pengarah tikungan; dan (4) rambu petunjuk tikungan. Rekomendasi perbaikan yang diberikan berupa penutupan selokan samping dan peletakan rambu peringatan pada lokasi bermasalah sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Kata-kata Kunci: *detailed engineering design* (DED), defisiensi, jalan, keselamatan.

ABSTRACT

National road on the Baron - Tepus road STA 10 + 900 to STA 11 + 600, Gunung Kidul Regency, Yogyakarta Special Province is an improved district road. The writing of this paper aims to describe the results of the analysis of road safety deficiencies in the detail design (DED) stage on the road section in terms of geometric aspects, complementary building structures, utilization of road sections, traffic management, and road equipment.

Data processing is done through three stages, namely identification of safety deficiencies, analysis of possible event, and recommendatopns for improvement. The result of the analysis compared to technical standards and then categorized as “high”, “medium”, and “low” to indicate priority handling.

The results of the study related to road deficiency analysis, showed that several aspects reviewed have a high risk that require immediate treatment, namely: (1) open side ditches; (2) speed limit signs; (3) bend direction signs; and (4) bend signposts. Recommendations for improvements provided in the form of side ditch closure and placement of sign for problematic locations in accordance with applicable regulations.

Keywords: detailed engineering design (DED), deficiency, road, safety.