

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL.....	ii
LEMBAR PERSYARATAN	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	v
LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS	vi
MOTO DAN PERSEMBAHAN	vii
UCAPAN TERIMA KASIH.....	viii
ABSTRAK	ix
ABSTRACT.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR GAMBAR	xvii
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Magang.....	3
1.6 Keaslian Penelitian	3
1.7 Sistematika Penulisan.....	4
BAB 2 TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN DAN LINGKUP PENUGASAN	
MAGANG.....	6
2.1 Profil Perusahaan.....	6
2.1.1 Visi dan Misi.....	6
2.1.2 Tata Nilai Perusahaan	7
2.1.3 Sejarah Singkat Perusahaan	8
2.1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	8
2.1.5 Alamat Perusahaan dan Struktur Organisasi Perusahaan.....	9

2.2	Lingkup Penugasan Magang	11
BAB 3 TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI		13
3.1	Tinjauan Pustaka	13
3.1.1	Definisi Umum.....	13
3.2	Landasan Teori	15
3.2.1	Kode Referensi Bandar Udara dan Karakteristik Pesawat Udara	15
3.2.2	Sistem Perkerasan	15
3.2.3	<i>Airport Maintenance</i>	18
3.2.4	Geometri dan Perkerasan <i>Taxiway</i>	19
3.2.5	<i>Aircraft Classification Number (ACN)</i>	21
3.2.6	<i>Pavement Classification Number (PCN)</i>	21
3.2.7	Frekuensi Lalu-lintas Pesawat	23
3.2.8	COMFAA.....	26
3.2.9	FAARFIELD.....	27
3.2.10	Jenis Kerusakan dan Pemeliharaan	28
3.2.11	Proses Evaluasi Kekuatan Perkerasan Kaku	32
3.2.12	Penentuan nilai PCN dengan COMFAA Berdasarkan FAA.....	32
3.2.13	Penentuan tebal <i>overlay</i> dengan FAARFIELD Berdasarkan FAA.....	34
3.2.14	<i>Pavement Condition Index (PCI)</i> dan Sistem Peringatan FAA	39
3.2.15	Perhitungan <i>Equivalent Modulus</i> dan <i>Effective Thickness</i>	45
3.2.16	Analisis Perhitungan Beban yang Diizinkan.....	46
BAB 4 METODE PENELITIAN		48
4.1.	Rencana Program Kerja Magang dan Penelitian.....	48
4.1.1.	Alat dan Bahan yang Digunakan.....	48
4.1.2.	Tempat Magang dan Penelitian.....	48
4.1.3.	Urutan dan Tahapan Magang	50
4.2.	Uraian Variabel-Variabel Tinjauan	50
4.3.	Peraturan Nasional dan Internasional Terkait	51
4.4.	Pengumpulan Data dan Informasi Pendukung	51
4.4.1.	Sumber data.....	51
4.4.2.	Waktu pengambilan data.....	52

4.4.3.	Bentuk data.....	52
4.5.	Pengenalan Metode Kerja pada Proyek Akhir	53
4.6.	Tahapan Penelitian pada Magang.....	53
4.7.	Cara Analisis Data.....	56
BAB 5 ANALISIS DAN PEMBAHASAN		61
5.1.	Data Pergerakan Pesawat	61
5.1.1.	Pergerakan Pesawat Tahunan.....	61
5.2.	Data Eksisting Perkerasan	65
5.2.1.	Lapisan Perkerasan Eksisting.....	65
5.2.2.	Perhitungan nilai <i>Modulus Rupture</i>	66
5.2.3.	Data Parameter Tanah Dasar.....	66
5.3.	Hasil Survei Visual.....	68
5.3.1.	Data Survei Kerusakan Perkerasan	68
5.3.2.	Penyetaraan Kondisi Perkerasan Menggunakan Peratingan FAA	70
5.4.	Evaluasi Kekuatan Perkerasan dari Tebal Perkerasan.....	71
5.4.1.	Pesawat Rencana Eksisting	71
5.4.2.	Evaluasi Kekuatan dengan Program FAARFIELD	71
5.5.	Perkuatan Perkerasan dengan <i>Overlay</i>	76
5.5.1.	<i>Overlay</i> HMA di Atas Perkerasan Kaku Menggunakan Program FAARFIELD.....	76
5.5.2.	Desain Tebal Perkerasan <i>Overlay</i>	78
5.6.	Penentuan Nilai PCN Menggunakan Program COMFAA.....	79
5.7.	Perbandingan Antara Nilai <i>Declared</i> PCN dan PCN Baru	82
5.8.	Metode Pelaksanaan <i>Overlay</i> HMA di Atas <i>Rigid Pavement</i>	85
5.9.	Pelaksanaan Pekerjaan <i>Tapering</i> Perpanjangan <i>Taxiway SP 1</i>	88
5.10.	Analisis Reduksi Umur Rencana	90
5.10.1.	<i>Input</i> Program KENSLAB	91
5.10.2.	<i>Output</i> Program KENSLAB	93
5.10.3.	Perhitungan Reduksi Umur Rencana	94
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....		97
6.1.	Kesimpulan	97

6.2. Saran.....	98
DAFTAR PUSTAKA	99