

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
ABSTRAK	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Penginderaan Jauh	5
2.2 Sistem Informasi Geografi	6
2.3 Jalan	8
2.4 Kemacetan Lalu Lintas	10

2.5 <i>Google Maps</i>	11
2.6 Proporsi/persentase	12
2.7 Penelitian Sebelumnya	14
BAB III METODE PENELITIAN	21
3.1 Lokasi Penelitian	21
3.2 Alat dan Bahan Penelitian	22
3.2.1 Alat	22
3.2.2 Bahan	22
3.3 Tahapan Penelitian	23
3.3.1 Tahap Persiapan	23
3.3.2 Variabel Penelitian	23
3.3.3 Pemrosesan Data	30
3.3.4 Pemanfaatan Perangkat Lunak	34
3.3.5 Pengambilan Sampel	35
3.3.6 Data Kemacetan <i>Google Maps</i>	35
3.3.7 Tahap Penyelesaian	36
3.3.8 Diagram Alir	37
3.4 Hasil yang Diharapkan	38
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	39
4.1 Variabel Potensi Kemacetan Lalu Lintas	39
4.1.1 Kapasitas dasar (C_0)	39

4.1.2	Faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FC_W)	42
4.1.3	Faktor penyesuaian pemisahan arah (FC_{SP})	44
4.1.4	Faktor penyesuaian hambatan samping (FC_{SF})	46
4.1.5	Faktor penyesuaian ukuran kota (FC_{CS})	49
4.1.6	Tingkat Pelayanan Jalan (<i>Level of Service</i>)	50
4.2	Pemetaan Potensi Kemacetan Lalu Lintas	55
4.3	Perbandingan Peta Potensi Kemacetan Lalu Lintas dan <i>Google Maps</i> ..	57
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		63
5.1	Kesimpulan	63
5.2	Saran	64
LAMPIRAN		65
DAFTAR PUSTAKA		109