

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	v
HALAMAN PERNYATAAN	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
ABSTRAK.....	xvi
ABSTRACT.....	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Lingkup Pekerjaan	2
I.3. Tujuan	3
I.4. Manfaat	3
I.5. Landasan Teori.....	3
I.5.1. Jalur transmisi listrik	3
I.5.2. <i>Sagging</i>	4
I.5.3. <i>Ground Clearance</i> dan rasio <i>sagging</i>	6
I.5.4. Survei Pemetaan Situasi Jalur Transmisi	10
I.5.4.1. Pengukuran kerangka kontrol GPS.....	10
I.5.4.2. Pengukuran perapatan kerangka kontrol.....	12
I.5.4.3. Pengukuran Profil.	13
I.5.4.4. Survei Pemetaan Situasi Jalur Transmisi.....	14
BAB II PELAKSANAAN	17
II.1. Persiapan	17
II.1.1. Lokasi Kegiatan	17
II.1.2. Alat.....	17
II.1.3. Bahan	19
II.2. Pelaksanaan	19

II.3. Perencanaan Titik Kontrol Pemetaan	21
III.4 Pengukuran.....	23
II.4.1 Pengukuran Titik Kontrol	23
II.4.2 Pengukuran Titik Perapatan	26
II.4.4 Pengukuran Situasi <i>ROW</i>	26
II.5 Pengolahan Data.....	30
II.5.1 Penggambaran Peta Situasi <i>ROW</i>	30
II.5.2 Penggambaran <i>Long Profile</i> Jalur Transmisi.....	30
II.5.3 <i>Sagging Existing</i> antar <i>Tower</i>	30
II.5.4. Perhitungan <i>Ground Clearance</i> dan Rasio <i>Sagging</i>	33
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN	36
III.1. Pengukuran Kerangka Kontrol.....	36
III.2. Pengukuran Situasi <i>ROW</i>	38
III.3. Profil Memanjang Jalur Transmisi.....	39
III.4. Pembuatan <i>Sagging Existing</i>	40
III.5. Perhitungan Rasio <i>Sagging Existing</i>	52
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	55
IV.1. Kesimpulan	55
IV.2. Saran	55
DAFTAR PUSTAKA	56
LAMPIRAN	57