

Daftar Pustaka

- Alfiano. A.P., Wandu, A., & Noorsetyo, H.D (2018). *Perancangan dan Pembuatan Rangka Pada Go Kart Berbahan Bakar Gas Lpg.RIDTEM, I* (1), 6-10.
- Banjarnahor, H. (2012). *Sistem Pengukuran Momen Inersia Benda Pejal Dengan Metode Osilasi Harmonik Berbasis Mikrokontroler*. (pp. 1-29). Depok: Universitas Indonesia.
- Dwi, Agung., Sasongko, P.H., & Suharyanto. (2015). *Pengendalian Kecepatan Motor Brushless DC (BLDC) Menggunakan Metode Logika Fuzzy. Jurnal Sains,12*(2), 248-254.
- Dwi, Rochmad (2014). *Perancangan Chassis Mobil Listrik* (Thesis,Universitas Gadjah Mada,2014). Diakses dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>.
- Darmo, Suryo, 2003, *Mekanika Struktur I*, Yogyakarta, UGM
- Khurmi, R dan Gupta, J, (2005). *A Textbook of Machine Design*. New Delhi: Eurasia Publishing House (PVT).
- Purwadi, Agus., Jimmy, D., & Nana, H. (2013). *Testing Performance of 10 kW BLDC Motor and LiFePO4 Battery on ITB-1 Electric Car Prototype*. Paper di presentasikan di The 4th International Conference on Electrical Engineering and Informatics (ICEEI 2013), Institut Teknologi Bandung.
- Sarojo, Ganijanti. (2002). *Mekanika*. (Jakarta : Salemba Teknika, 2002), pp. 256271. Diakses dari <http://lib.ui.ac.id/>
- Shantika, Tito., Eka, T.F., & Ilham, N. (2017). *Perancangan Chassis Type Tubular Space Frame Untuk Kendaraan Listrik. Poros, 15*(1), 9-17.
- Wahyudi, N., & Yoga, A.F. (2016). *Studi Eksperimen Rancang Bangun Rangka Jenis Ladder Frame Pada Kendaraan Sport. JEECAE, 1*(1), 71-75.



- Yudistira, Arya., & Fadhil, B.M. (2015). *Analisis Karakteristik Bodi Dan Chassis Pada Prototype Kendaraan Listrik. Jurnal Rekayasa Mesin*, 6(2), 119-126.
- Zumain, Andri. (2009). “*Prototype Mobil Listrik Dengan Menggunakan Motor DC Magnet Permanen 0,37 HP*”. Fakultas Teknik. Depok : Universitas Indonesia