



DAFTAR ISI

SKRIPSI.....	i
HALAMAN NOMOR PERSOALAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iv
MOTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR	vi
<i>ABSTRACT</i>	viii
INTISARI.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Metode Pengumpulan Data.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 <i>Electric Vehicle</i>	6
2.2 <i>Chassis</i>	8
2.3 Jenis-jenis <i>Chassis</i>	9
2.5 Pembebanan pada <i>Chassis</i> Mobil Listrik.....	17
2.6 <i>Factor of Safety</i>	26
BAB III METODE PENELITIAN.....	27
3.1 Diagram Alir Penelitian	28
3.2 Alat dan Bahan Penelitian.....	30
3.3 Prosedur Pelaksanaan Penelitian.....	32
3.4 Desain Prototype Road Sweeper	32



3.5	Tuntutan Perancangan	33
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		34
4.1	Hasil Perancangan	34
4.2	Perhitungan Pembagian Beban dan Momen Maksimal	39
4.3	Perhitungan Momen Inersia Penampang dan Tegangan Maksimum....	41
4.4	Perhitungan Tegangan Geser	42
4.4	Desain <i>Chassis Road Sweeper</i>	43
4.5	Pengujian dan Analisa hasil Desain <i>Chassis</i>	45
BAB V PENUTUP.....		52
5.1	Kesimpulan	52
4.2	Saran.....	52
Daftar Pustaka		53