

DAFTAR ISI

| | |
|--|------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| HALAMAN PENGESAHAN | ii |
| HALAMAN PERNYATAAN..... | iii |
| HALAMAN PERSEMBAHAN | iv |
| KATA PENGANTAR | v |
| DAFTAR ISI | v |
| DAFTAR TABEL | vii |
| DAFTAR GAMBAR | viii |
| INTISARI..... | ix |
| <i>ABSTRACT</i> | x |
| BAB 1 PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | 1 |
| 1.3 Tujuan Penelitian..... | 2 |
| 1.4 Batasan Masalah..... | 2 |
| BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA | 3 |
| 2.1 Definisi Persimpangan..... | 3 |
| 2.1.1 TipeSimpang..... | 3 |
| 2.1.2 Karakteristik Simpang | 4 |
| 2.2 Pengendalian Simpang | 4 |
| 2.2.1 Perlengkapan Pengendalian Simpang | 5 |
| 2.3 Manfaat Penelitian..... | 5 |
| 2.3.1 Kanalisasi dan Pulau Lalu Lintas..... | 5 |
| 2.3.2 Pelebaran Jalur Masuk | 6 |
| 2.3.3 Lajur-lajur Percepatan dan Perlambatan | 7 |
| 2.3.4 PengendalianTerhadapPejalanKaki | 7 |
| 2.4 Analisis Dampak Lalu Lintas..... | 8 |
| BAB 3 LANDASAN TEORI | 9 |
| 3.1 Analisis Dampak Lalu lintas | 9 |
| 3.2 Komposisi Lalu Lintas..... | 9 |
| 3.3 Satuan Mobil Penumpang | 10 |
| 3.4 Definisi dan Istilah Simpang Tak Bersinyal | 11 |
| 3.5 Kinerja Lalu Lintas..... | 13 |

| | |
|---|-----------|
| 3.5.1 Kapasitas Simpang Tidak Bersinyal | 13 |
| 3.5.2 Derajat Kejenuhan | 17 |
| 3.5.3 Tundaan | 18 |
| 3.5.4 Peluang Antrian ($QP\%$) | 19 |
| BAB 4 METODOLOGI PENELITIAN | 20 |
| 4.1 Lokasi | 20 |
| 4.2 Data | 22 |
| 4.3 Analisa Data | 23 |
| 4.4 Bagan Alir Metodologi | 24 |
| BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN | 25 |
| 5.1 Data | 25 |
| 5.1.1 Kondisi Geometrik | 26 |
| 5.1.2 Kondisi Lalu lintas | 26 |
| 5.1.3 Kondisi Lingkungan | 27 |
| 5.2 Perhitungan Kinerja Simpang Tak Bersinyal | 28 |
| 5.2.1 Perhitungan Arus Lalu Lintas | 28 |
| 5.3.1 Perhitungan Kapasitas Simpang | 30 |
| 5.3.1.1 Kapasitas | 30 |
| 5.3.1.2 Lebar Pendekat | 30 |
| 5.3.1.3 Jumlah Jalur | 30 |
| 5.3.1.4 Tipe simpang | 31 |
| 5.3.1.5 Kapasitas Dasar | 31 |
| 5.3.1.6 Faktor Penyesuaian Lebar pendekat (FW) | 31 |
| 5.3.1.7 Faktor Penyesuaian Median Jalan | 31 |
| 5.3.1.8 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota | 31 |
| 5.3.1.9 Faktor Penyesuaian tipe Lingkungan Jalan (FRSU) | 32 |
| 5.3.1.10 Faktor Penyesuaian Belok Kiri (FLT) | 32 |
| 5.3.1.11 Faktor penyesuaian belok kanan | 32 |
| 5.3.1.12 Factor Penyesuaian Rasio Minor (FMI) | 33 |
| 5.3.1.13 Kapasitas | 33 |
| 5.3.2 Perhitungan Tingkat Kinerja Simpang | 35 |
| BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN | 38 |
| 6.1 Kesimpulan | 38 |
| 6.2 Saran | 39 |
| DAFTAR PUSTAKA | 40 |