

DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO), 1993, *Guide for Design of Pavement Structures*, AASHTO, Washington DC.
- Ayu, N. (2017). Analisis Kondisi Fungsional Jalan Dengan Metode PSI dan RCI Serta Prediksi Sisa Umur Perkerasan Jalan (Studi Kasus Jalan Batas Kota Wates-Milir).
- Badan Pusat Statistik Tangerang Selatan. (2017). <https://tangselkota.bps.go.id/dynamic/table/2017/05/09/49/jumlah-penduduk-kota-tangerang-selatan.html>. Dsiambil kembali dari <https://tangselkota.bps.go.id>.
- Darestani, M.Y.2007. Response of Concrete Pavements Under Moving Vehicular Loads and Enviromental Effects. Queensland University of Technology, Australia.
- Fadhlan, 2010. Evaluasi Perkerasan Tebal Perkerasn Lentur Metode Bina Marga Pt T-0102- 2002-B Dengan Menggunakan Program KENVAPE Universitas Sumatera Utara.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Sweroad dan PT. Bina Karya, Jakarta.
- Huang H. Y., 2004, “Pavement Analysis and Design”, Second Edition, Upper Saddle River, New Jersey.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, 2017, *Manual Perkerasan Jalan (REVISI Juni 2017) Nomor 04/SE/Db/2017*, Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Mulyono, A.T., Wahyudi, W., dan Sandra, P.A., 2013, Analysis of Pavement Condition Index (PCI) and Solution Alternative Of Pavement Damage Handling Due to Freight Transportation Overloading, Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.9, <http://east.info/online/proceedings/vol9/index.html>.
- Puslitbang Prasarana Transportasi, 2002, “Perencanaan Perkerasan Beton Semen”, Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, Jakarta.