



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	v
HALAMAN PERNYATAAN	vi
MOTO	vii
PERSEMBAHAN	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
DAFTAR ISTILAH DAN SINGKATAN	xv
ABSTRAK	xvii
ABSTRACT	xviii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah dan Ruang Lingkup Penelitian	9
C. Tujuan Penelitian	11
D. Tinjauan Pustaka	11
E. Metode dan Sumber Penelitian	13
F. Sistematika Penulisan	14
BAB II PERTIMBANGAN WILAYAH ADMINISTRATIF, GEOGRAFIS, DAN KOMODITAS	17
A. Pertimbangan Wilayah Administrasi	17
B. Pertimbangan Kondisi Geografis	22
C. Pertimbangan Komoditas	27
BAB III PROSES NEGOSIASI PEMBANGUNAN KERETA API JALUR MAOS-BANJARNEGARA	31
A. Kepentingan Swasta dan Pemerintah Kolonial Hindia Belanda	31



B. Pengajuan dan Penawaran 1877-1878	38
C. Kekosongan Konsesi 1878-1881	45
D. Renegosiasi 1881-1894	51
E. Kesepakatan yang Tercapai	72
BAB IV KESIMPULAN	76
DAFTAR PUSTAKA	79
LAMPIRAN	83
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA TULIS	96