



DAFTAR ISI

TUGAS AKHIR.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Manfaat Penelitian	5
1.6 Keaslian Penelitian.....	6
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	10
2.1 Bandar Udara	10
2.2 Pesawat Terbang	11
2.3 Bunyi.....	12
2.4 Bising	13
2.5 Kebisingan Akibat Aktivitas Pesawat Terbang	14
2.6 Dampak Kebisingan.....	15
2.7 Baku Mutu Tingkat Kebisingan.....	16
2.8 Batas Kawasan Kebisingan Bandar Udara.....	17
2.9 Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan	18
2.10 Jenis-Jenis Mesin Pesawat	19



BAB 3 LANDASAN TEORI.....	22
3.1 ECAC (<i>European Civil Aviation Conference</i>).....	22
3.2 ANP Database (<i>International Aircraft Noise Performance Database</i>)	22
3.3 Aircraft Data	23
3.4 NPD (Noise Power Distance)	24
3.5 Koreksi Data NPD untuk Kondisi Non-Referensi.....	27
3.6 Perhitungan Nilai Kebisingan berdasarkan Power Pesawat	30
3.7 Perhitungan Nilai Kebisingan Berdasarkan Jarak Pengamat.....	32
3.8 Jarak Sumber Bising Terhadap Pengamat	33
BAB 4 METODE PENELITIAN	36
4.1 Lokasi dan Waktu Penelitian	36
4.2 Data Penelitian	37
4.3 Alat yang digunakan	38
4.4 Tahapan Penelitian.....	41
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	52
5.1 Kompilasi Data	52
5.2 Pengolahan Data	59
5.3 Nilai Kebisingan Tunggal	77
5.4 Jenis Kebisingan	78
5.5 Kontur Kebisingan Tunggal Pesawat.....	78
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	80
6.1 Kesimpulan	80
6.2 Saran	81
DAFTAR PUSTAKA	82
LAMPIRAN.....	84