

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
ABSTRAK.....	xiii
ABSTRACT.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Maksud dan Tujuan	2
I.2.1. Maksud.....	2
I.2.2. Tujuan.....	2
I.3. Manfaat	2
I.4. Lingkup Pekerjaan	2
I.5. Waktu dan Lokasi Pelaksanaan	5
I.6. Rencana Pelaksanaan.....	6
BAB II LANDASAN TEORI.....	8
II.1. Kerangka Dasar Pemetaan.....	8
II.1.1. Kerangka Kontrol Horizontal	8
II.1.2. Poligon Cabang.....	12
II.1.3. Kerangka Kontrol Vertikal	13
II.2. Pengukuran Detil Situasi.....	15
II.3. Penggambaran Peta	17
II.3.1. Penggambaran Peta Manuskrip	17
II.3.2. Penggambaran Peta Digital.....	17
II.4. Uji Peta.....	18
II.5. Spesifikasi Teknis Pekerjaan (TOR)	19
BAB III PELAKSANAAN.....	20
III.1. Persiapan	20
III.2. Bahan dan Peralatan	20
III.3. Pelaksanaan Pengukuran	21
III.3.1. Survei Pendahuluan	21
III.3.2. Pengukuran Kerangka Kontrol Horizontal	21
III.3.3. Pengukuran Kerangka Kontrol Vertikal.....	22
III.3.4. Pengukuran Azimut Ikatan	23
III.3.5. Pengukuran Detil Situasi	24
III.4. Proses Perhitungan	25
III.4.1. Perhitungan Azimut Ikatan.....	25
III.4.2. Perhitungan Kerangka Kontrol Horizontal.....	25
III.4.3. Perhitungan Kerangka Kontrol Vertikal.....	26
III.5. Penggambaran Peta Manuskrip.....	27
III.6. Uji Peta.....	27
III.7. Penggambaran Peta Digital	28
III.7.1. Pengelompokan data dengan <i>Microsoft Excel</i>	28

III.7.2. Penggambaran dengan menggunakan perangkat lunak <i>Surpac</i>	28
III.7.3. Simbolisasi dan <i>layouting</i> peta dengan perangkat lunak <i>ArcGIS</i>	28
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	30
IV.1. Realisasi Pelaksanaan Pemetaan Situasi	30
IV.2. Hasil Pelaksanaan Pemetaan Situasi	32
IV.2.1. Hasil pelaksanaan orientasi lapangan	32
IV.2.3. Hasil pengukuran kerangka kontrol vertikal	33
IV.2.4. Hasil pengukuran azimut pengikatan	33
IV.2.6. Hasil penggambaran peta	34
IV.2.7. Hasil pengujian peta	35
IV.3. Hambatan dan Solusi	35
BAB V	37
V.1 Kesimpulan.....	37
V.2. Saran.....	37
DAFTAR PUSTAKA	38
LAMPIRAN	39