

DAFTAR ISI

	Halaman:
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN	iii
MOTO	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
PRAKATA	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
INTISARI	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	2
C. Maksud dan Tujuan	2
D. Batasan Masalah	2
E. Metodologi	3
F. Sistematika Penulisan	4
BAB II DASAR TEORI	5
A. Motor Induksi	5
1. Pengertian Motor Induksi	5
2. Konstruksi Motor Induksi.....	6
3. Prinsip Kerja Motor Induksi	7
4. Pengaturan Kecepatan Motor Induksi.....	10
B. <i>Variable Speed Drive</i> (VSD).....	12
1. Pengertian Umum <i>Variable Speed Drive</i>	12
2. Prinsip Kerja <i>Variable Speed Driver</i>	13
3. Penyearah / <i>Rectifier</i>	14
4. <i>Inverter</i>	15

BAB III METODOLOGI	19
A. Pengujian Motor Induksi	19
1. Pengujian <i>DC test</i>	20
2. Pengujian <i>Block Rotor Test</i>	21
B. Aliran Daya Pada Motor Induksi.....	24
1. Rugi-rugi pada motor induksi tiga fase.....	24
2. Penjelasan rugi aliran daya motor.....	25
C. Efisiensi Pada Motor Induksi 3 Fase	26
1. Efisiensi Motor Induksi 3 Fase	26
2. Metode <i>Segregated Loss</i>	27
D. Torsi Motor Induksi 3 Fase	29
BAB IV DATA DAN PEMBAHASAN	31
A. Data Name Plate Motor Induksi dan <i>Variable Speed Driver</i>	31
B. Pengujian Motor Induksi	32
1. Data Pengujian Motor Induksi.....	32
2. Perhitungan Parameter Motor Induksi.....	34
C. Percobaan Motor Induksi 3 Fase Disuplai dari VSD	37
1. Rangkaian Percobaan.....	37
2. Data dan Hasil Pengukuran.....	37
D. Pengaruh Perubahan Frekuensi Terhadap Efisiensi Motor Induksi	41
E. Pengaruh Perubahan Frekuensi terhadap Torsi	48
BAB V PENUTUP	53
A. Kesimpulan.....	53
B. Saran	54
DAFTAR PUSTAKA	55
LAMPIRAN	56