

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
INTISARI.....	xi
ABSTRACT.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Keaslian Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	8
2.1 Peran dan Karakteristik Angkutan Kereta Api Nasional	8
2.2 Penyelenggaraan Perkeretaapian di Indonesia.....	9
2.3 Strategi Pengembangan Jaringan dan Angkutan Kereta Api.....	11
2.4 Pembangunan Kereta Api sebagai Perwujudan Nawa Cita	12
2.5 Perencanaan Trase Jalur Kereta Api	14
2.6 Perencanaan Kontruksi Jalur Kereta Api	15
2.7 Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api.....	17
2.7.1 Persyaratan Tata Letak, Tata Ruang dan Lingkungan	17
2.7.2 Persyaratan Sistem	18
2.7.3 Persyaratan komponen	23
BAB III LANDASAN TEORI.....	25
3.1 Desain Geometrik Jalan Rel.....	25
3.1.1 Kriteria Desain Jalur Kereta Api	26
3.1.2 Persyaratan Geometrik Jalur Kereta Api	27

3.1.3 Persyaratan Komponen Jalur Kereta Api.....	45
BAB IV METODE PENELITIAN	54
4.1 Lokasi Penelitian.....	54
4.2 Instrumen Penelitian	55
4.3 Pengumpulan Data	56
4.4 Alur Penelitian	57
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN	60
5.1 Data Kondisi Lokasi Penelitian	60
5.1.1 Kondisi Topografi.....	60
5.2 Trase Jalur Kereta Api	60
5.2.1 Gambar Trase Jalur Kereta Api	61
5.3 Geometrik Jalan Rel.....	62
5.3.1 Lebar Jalan Rel	62
5.3.2 Profil Ruang Perencanaan Jalur Kereta Api	62
5.3.3 Titik Koordinat dan <i>Stasioning</i> Trase Jalur Kereta Api	62
5.3.4 Lengkung Horisontal	65
5.3.5 Lengkung Vertikal dan Kelandaiannya	76
5.4 Penggambaran Lengkung Horisontal Dan Vertikal	78
5.4.1 Lengkung Horisontal	78
5.4.2 Lengkung Vertikal	81
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	82
6.1 Kesimpulan	82
6.2 Saran	83
DAFTAR PUSTAKA	84
LAMPIRAN	87