

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non-Performing Loan* (NPL), dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) terhadap rasio profitabilitas dengan menggunakan *Return On Assets* (ROA). Data yang digunakan dalam penelitian ini diperoleh dari laporan keuangan PT Bank Tabungan Negara (Persero) Tbk periode 2014-2018 dalam bentuk triwulan. Teknik analisis yang digunakan adalah uji statistik dengan metode analisis regresi berganda dan uji hipotesis menggunakan uji t parsial dan koefisien determinasi, sebelumnya telah dilakukan uji asumsi klasik terlebih dahulu. Hasil penelitian menunjukkan bahwa variabel CAR berpengaruh positif terhadap ROA tetapi tidak signifikan, sedangkan NPL dan LDR berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap ROA. Ketiga variabel tersebut tidak berpengaruh secara signifikan terhadap ROA. Dari penelitian ini diperoleh nilai  $R^2$  sebesar 0,350. Hal tersebut berarti bahwa 35% variabel ROA dapat dijelaskan oleh variabel independennya yaitu CAR, NPL, dan LDR dan sisanya sebesar 65% dijelaskan oleh variabel-variabel yang lain diluar persamaan atau variabel yang tidak diteliti.

Kata Kunci: CAR, NPL, LDR dan ROA

## **ABSTRACT**

This research aims to analyze the effect of Capital Adequacy Ratio (CAR), Non-Performing Loans (NPL), and Loan to Deposit Ratio (LDR) to profitability ratios using Return On Assets (ROA). The data used in this study were obtained from the financial statements of PT Bank Tabungan Negara (Persero) Tbk for the 2014-2018 period in the form of quarterly. The analysis technique used is a statistical test with multiple regression analysis methods and hypothesis testing using partial t test and coefficient of determination, previously the classical assumption test has been done beforehand. The results showed that the CAR variable had a positive effect on ROA but was not significant, while the NPL and LDR had a negative and not significant effect on ROA. These three variables do not significantly influence ROA. From this research, R<sup>2</sup> value is 0,350. This means that 35% of the ROA variable can be explained by its independent variables namely CAR, NPL, and LDR and the remaining 65% is explained by other variables outside the equation or variables that are not examined.

Keywords: CAR, NPL, LDR and ROA