



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
ABSTRAK.....	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah.....	3
1.3. Tujuan Penelitian.....	5
1.4. Kegunaan Penelitian.....	5
1.5. Keaslian Penelitian	5
1.6. Tinjauan Pustaka	23
1.6.1. Landasan Teori.....	23
1.6.1.1. Pendekatan Geografi.....	23
1.6.1.2. Teknologi Informasi dan Komunikasi	24
1.6.1.3. Transportasi	26



1.6.2.	Kerangka Teori	31
1.6.2.1.	Moda Transportasi di Kota Bogor	31
1.6.2.2.	Permasalahan Transportasi di Kota Bogor	33
1.6.2.3.	Konsep Angkot Modern Berbasis TIK di Kota Bogor dan Angkutan Umum Berbasis TIK di Daerah Lain	34
1.7.	Kerangka Pemikiran	35
BAB II.....		39
METODE PENELITIAN.....		39
2.1.	Pemilihan Lokasi Penelitian	40
2.2.	Teknik Pengambilan Sampel.....	41
2.3.	Teknik Pengumpulan Data	41
2.4.	Data dan Variabel Penelitian.....	44
2.5.	Teknik Penyajian Data	48
2.6.	Teknik Analisis	49
2.7.	Batasan Operasional.....	54
BAB III		55
DESKRIPSI DAERAH PENELITIAN		55
3.1.	Deskripsi Umum Kota Bogor.....	55
3.1.1.	Kondisi Geografis	55
3.1.2.	Kondisi Kependudukan.....	58
3.1.3.	Kondisi Sosial	60
3.1.4.	Kondisi Ekonomi	62
3.1.5.	Kondisi Transportasi dan Sarana Prasarana Pendukung.....	63
3.2.	Kebijakan Reformasi Angkutan Kota dan Angkutan Perkotaan AKDP	66
3.2.1.	Penataan Jaringan Trayek	69



3.2.2.	Rasionalisasi Jumlah Kendaraan.....	78
3.2.3.	Pembatasan Perpanjangan Izin.....	78
3.2.4.	Manajemen Angkutan Kota dan Angkutan Perkotaan AKDP.....	80
BAB IV		85
HASIL DAN PEMBAHASAN.....		85
4.1.	Moda Transportasi Umum di Kota Bogor.....	85
4.1.1.	Moda Transportasi Umum Bermotor	86
4.1.1.1.	Angkutan Dalam Trayek.....	86
4.1.1.2.	Angkutan Tidak Dalam Trayek	94
4.1.2.	Moda Transportasi Umum Tidak Bermotor.....	102
4.1.3.	Pemanfaatan Masyarakat	105
4.1.4.	Permasalahan Pengoperasian Angkot Konvensional dan Trans Pakuan di Kota Bogor.....	111
4.2.	Latar Belakang Hadirnya Angkot Modern Berbasis TIK di Kota Bogor 124	
4.2.1.	Fasilitas TIK di Angkot Modern.....	136
4.2.2.	Sistem Pengoperasian Angkot Modern.....	147
4.2.2.1.	Manajemen Pengoperasian	147
4.2.2.2.	Jalur Trayek	153
4.3.	Permasalahan Pengoperasian Angkot Modern Berbasis TIK di Kota Bogor 158	
4.3.1.	Kendala Pengoperasian	158
4.3.2.	Penolakan Angkot Modern	163
4.3.3.	Dampak Penghentian Angkot Modern.....	168
4.4.	Analisis Kesesuaian Angkot Modern Terhadap Kebutuhan Masyarakat di Kota Bogor	172



BAB V	188
KESIMPULAN DAN SARAN.....	188
5.1. Kesimpulan.....	188
5.2. Saran.....	189
DAFTAR PUSTAKA	191
LAMPIRAN.....	200



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Keaslian Penelitian	12
Tabel 2. 1 Data Sekunder dan Sumber.....	43
Tabel 2. 2 Faktor dan Variabel Penelitian	45
Tabel 2. 3 Unit dan Teknik Analisis	50
Tabel 3. 1 Daftar Luas Wilayah dan Jumlah Kelurahan Setiap Kecamatan di Kota Bogor.....	57
Tabel 3. 2 Kondisi Pendidikan di Kota Bogor Tahun 2016.....	60
Tabel 3. 3 Penetapan Jaringan Trayek dan Jumlah Kendaraan Angkutan Kota di Wilayah Kota Bogor Tahun 2013	71
Tabel 3. 4 Penetapan Jaringan Trayek dan Jumlah Kendaraan Angkutan Kota di Wilayah Kota Bogor Tahun 2018	73
Tabel 3. 5 Daftar Badan Usaha Berbadan Hukum Penyedia Jasa Angkutan Umum di Kota Bogor.....	82
Tabel 4. 1 Rekapitulasi Jumlah Angkutan Dalam Trayek Tahun 2013	87
Tabel 4. 2 Rekapitulasi Jumlah Angkutan Tidak Dalam Trayek Tahun 2013.....	95
Tabel 4. 3 Rekapitulasi Angkutan Pariwisata di Kota Bogor Tahun 2013	97
Tabel 4. 4 Pemanfaatan Masyarakat Terhadap Moda Transportasi Umum Bermotor	106
Tabel 4. 5 Perbedaan dan Persamaan Angkot Konvensional dengan Angkot Modern.....	128
Tabel 4. 6 Pemenuhan Kebutuhan Moda Transportasi Angkot Dalam Setiap Dimensi.....	173
Tabel 4. 7 Analisis Kebutuhan Masyarakat Terhadap Angkot Modern Berdasarkan Standar Pelayanan Minimum	176



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Diagram Alir Kerangka Pemikiran	38
Gambar 3. 1 Peta Administrasi Kota Bogor	56
Gambar 3. 2 Terminal Merdeka	64
Gambar 3. 3 Kondisi Kemacetan di Kota Bogor	67
Gambar 4. 1 Kondisi Fisik Bus Trans Pakuan	89
Gambar 4. 2 Kondisi Fisik Angkutan Kota di Kota Bogor.....	90
Gambar 4. 3 Kondisi Fisik Angkutan Perkotaan AKDP	93
Gambar 4. 4 Keberadaan Taksi dan Transportasi Online	96
Gambar 4. 5 Kondisi Fisik Bus Wisata Uncal	99
Gambar 4. 6 Kondisi Fisik Bus Sekolah	101
Gambar 4. 7 Kondisi dan Keberadaan Becak di Kota Bogor	103
Gambar 4. 8 Delman yang Beroperasi di Kota Bogor	104
Gambar 4. 9 Contoh Kondisi Halte untuk Angkutan Kota	114
Gambar 4. 10 Kondisi Halte Bus Trans Pakuan	114
Gambar 4. 11 Contoh Angkot Konvensional yang Berhenti Sembarangan	116
Gambar 4. 12 Kondisi Fasilitas Bus Trans Pakuan.....	123
Gambar 4. 13 Media Iklan di Badan Angkot Modern	133
Gambar 4. 14 Kondisi Angkot Modern di Garasi Kodjari.....	134
Gambar 4. 15 Perbedaan Interior Angkot Konvensional dan Angkot Modern ..	138
Gambar 4. 16 Kondisi Kursi Penumpang dan Lantai Angkot Modern.....	139
Gambar 4. 17 Kondisi USB Port dan LED TV di Angkot Modern.....	140
Gambar 4. 18 Kondisi Pendingin Kabin di Angkot Modern	141
Gambar 4. 19 CCTV Angkot Modern di Dalam dan Luar Mobil	142
Gambar 4. 20 Telepon Genggam Untuk Penghubung dengan CCTV	143
Gambar 4. 21 Pemantauan Oleh Operator dari Kodjari Terhadap Angkot Modern	144
Gambar 4. 22 Tuas dan Pintu yang Dikendalikan Pengemudi	145



Gambar 4. 23 Mesin EDC Dalam Angkot Modern	146
Gambar 4. 24 <i>Screenshot</i> Poster Pemasaran Angkot Modern di Media Instagram	148
Gambar 4. 25 <i>Checklist</i> Inspeksi Kendaraan Angkot Modern.....	150
Gambar 4. 26 <i>E-money</i> yang Digunakan Untuk Pembayaran Angkot Modern.	151
Gambar 4. 27 Kelengkapan Surat Kendaraan Angkot Modern	152
Gambar 4. 28 Peta Lintasan Trayek dan Volume Angkot Konversi Untuk Angkot Modern.....	155
Gambar 4. 29 Angkot Modern yang Sudah Menjadi Angkutan Perkotaan AKDP	170
Gambar 4. 30 <i>Screenshot</i> Tanggapan Masyarakat Mengenai Angkot Modern di Sosial Media.....	184



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Data Informan.....	L - 1
Lampiran 2: Daftar Pertanyaan <i>Indepth Interview</i>	L - 2
Lampiran 3 : Dokumentasi Penelitian.....	L - 8
Lampiran 4 : Contoh Tabel Hasil Olah Data	L - 9