

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
INTISARI	xiv
ABSTRACT	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Pertanyaan Penelitian	6
1.4 Tujuan Penelitian.....	6
1.5 Motivasi Penelitian.....	7
1.6 Manfaat Penelitian.....	7
1.7 Kontribusi Penelitian	8
1.8 Ruang Lingkup dan Batasan Penelitian.....	9
1.9 Sistematika Penulisan.....	10
BAB II LANDASAN TEORI DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS	12
2.1 <i>Fraud</i> (Kecurangan Keuangan).....	12
2.2 Korupsi Polisi dan Pengendara di Lalu Lintas Jalan Raya.....	15
2.3 <i>Fraud Triangle</i>	18
2.3.1 <i>Pressures</i> (Tekanan)	19
2.3.2 <i>Opportunity</i> (Peluang)	21
2.3.3 <i>Rationalization</i> (Rasionalisasi)	22
2.4 Kerangka Penelitian	23
2.5 Pengembangan Hipotesis	24

BAB III METODE PENELITIAN	31
3.1 Model Penelitian.....	31
3.2 Definisi Operasional Variabel	32
3.2.1 Variabel Dependen	32
3.2.2 Variabel Independen	32
3.3 Populasi dan Sampel	35
3.4 Instrumen Penelitian.....	36
3.4.1 Identitas Responden.....	37
3.4.2 Perilaku korupsi di lalu lintas jalan raya.....	37
3.4.3 Tekanan (<i>Pressures</i>)	38
3.4.4 Kesempatan (<i>Opportunity</i>)	39
3.4.5 Rasionalisasi (<i>Rationalization</i>)	40
3.5 Teknik Pengumpulan Data	40
3.5.1 Jenis Data.....	40
3.5.2 Metode Pengumpulan Data.....	41
3.6 Teknik Analisis Data	41
3.6.1 Statistik Deskriptif	41
3.6.2 Pengujian Instrumen Penelitian	41
3.6.3 Uji Asumsi Klasik.....	42
3.6.4 Pengujian Hipotesis	44
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	47
4.1 Deskripsi Data	47
4.1.1 Responden Penelitian.....	47
4.1.2 Karakteristik Responden.....	48
4.1.3 Analisis Statistik Deskriptif.....	49
4.2 Uji Kualitas Data	51
4.2.1 Uji Validitas Data	51
4.2.2 Uji Reliabilitas	53
4.3 Uji Asumsi Klasik	53
4.3.1 Uji Normalitas.....	53
4.3.2 Uji Multikolinearitas.....	54
4.4.3 Uji Heteroskedastisitas	55

4.4 Pengujian Hipotesis	56
4.5 Pembahasan	59
4.5.1 Pengaruh Tekanan terhadap Perilaku Korupsi di Lalu Lintas Jalan Raya	60
4.5.2 Pengaruh Kesempatan terhadap Perilaku Korupsi di Lalu Lintas Jalan Raya	61
4.5.3 Pengaruh Rasionalisasi terhadap Perilaku Korupsi di Lalu Lintas Jalan Raya	63
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	65
5.1 Kesimpulan.....	65
5.2 Keterbatasan Penelitian	66
5.3 Implikasi Penelitian	67
5.4 Saran	69
Daftar Pustaka.....	70
Lampiran	73
Lampiran 1. Kuesioner Penelitian	73
Lampiran 2. Hasil Analisis Data Menggunakan IBM SPSS 21	79

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Hasil Pengumpulan Data Kuesioner	47
Tabel 4.2 Karakteristik Responden	48
Tabel 4.3 Hasil Uji Statistik Deskriptif	49
Tabel 4.4 Hasil Uji Validitas	52
Tabel 4.5 Hasil Uji Reliabilitas	53
Tabel 4.6 Hasil Uji Normalitas.....	54
Tabel 4.7 Hasil Uji Multikolinearitas	54
Tabel 4.8 Hasil Uji Heteroskedastisitas	55
Tabel 4.9 Hasil Analisis Regresi Linier Berganda	56

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 <i>Fraud Triangle</i>	19
Gambar 2.2 Kerangka Penelitian.....	23

DAFTAR LAMPIRAN

1. Kuesioner Penelitian
2. Hasil Analisis Data Menggunakan IBM SPSS 21