

INTISARI

ANALISIS PERBANDINGAN BETON PRECAST DAN BETON CAST INSITU UNTUK SITTING PLATE DARI SEGI DURASI, BIAYA, OPERASIONAL DAN MAINTENANCE PADA PROYEK PEMBANGUNAN LAPANGAN PENUMPUKAN PETI KEMAS DI TERMINAL TELUK LAMONG

KOTA SURABAYA

JAWA TIMUR

Briliant Dwi Putra Armeidan

16/401875/SV/12379

Salah satu komponen penting dari sistem transportasi laut untuk negara kepulauan seperti Indonesia adalah Pelabuhan atau dalam skala kecilnya dinamakan Terminal. Lapangan Penumpukan merupakan fasilitas pelabuhan yang digunakan untuk melayani kegiatan penyimpanan peti kemas (*container*) yang berasal dari kapal atau yang akan dibawa oleh kapal.

Untuk mencari penggunaan beton yang paling efisien pada sitting plate di peti kemas dilakukan komparasi dari segi biaya, waktu, operasional, dan maintenance antara beton precast yang digunakan pada blok 01-05 dengan beton insitu yang digunakan pada blok 06-10.

Hasil yang didapat adalah untuk beton precast memerlukan biaya sebesar **Rp. 6.561.640.800,00** , waktu pengerjaan selama **67 hari**, secara operasional sering terjadi landing error yang mengakibatkan berkurangnya kapasitas penumpukan peti kemas sebesar **565 TEUs (32,2%)**, dan memerlukan biaya maintenance sebesar **Rp. 129.978.000,00 (1,98%** dari total biaya pengerjaan). Sedangkan untuk beton insitu memerlukan biaya sebesar **Rp. 6.660.036.900,00** , waktu pengerjaan selama **127 hari**, secara operasional sangat jarang terjadi landing error, dan tidak memerlukan biaya untuk maintenance akibat landing error.

Kata kunci : Lapangan Penumpukan, Sitting Plate, Biaya, Durasi, Operasional, Maintenance

ABSTRACT

COMPARATION ANALYSIS OF PRECAST CONCRETE AND CAST INSITE CONCRETE FOR SITTING PLATE FROM THE DURATION OF WORK, COST, OPERATIONAL AND MAINTENANCE IN CONTAINER YARD MAKING PROJECT OF TERMINAL TELUK LAMONG

SURABAYA CITY

EAST JAVA

Briliant Dwi Putra Armeidan

16/401875/SV/12379

One of the most important component from sea transportation system for an archipelago country like Indonesia is port, or in a smaller scale named terminal. Container Yard is a port facility that's used to serve container storage from ship and vice versa.

In order to look for the most efficient concrete usage for sitting plate in container yard, author perform a comparison analysis from the duration of work, cost, operational, and maintenance between precast concrete that used in block 01-05 and cast insite concrete that used in block 06-10.

*The results are, for the precast concrete it needs cost as much as **Rp. 6.561.640.800,00**, the duration of work is **67 days**, from the operational aspect landing error is often occur and it makes the capacity of container storage to shrink by **565 TEUs (32,2%)**, and it requires maintenance cost as much as **Rp. 129.978.000,00 (1,98% from the total cost)** in order to reduce the frequency of landing error. While for the cast insite concrete it requires expense as much as **Rp. 6.660.036.900,00**, and **127 days** of work days, landing error is rarely happens from the operational aspect, and it doesn't requires maintenance expenses due to infrequently of landing error.*

Keywords : Container Yard, sitting plate, Cost, Duration, Operational, Maintenance