

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, S. A., 2011. *Jaringan Transportasi*. 1st ed. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- American Association of State Highway and Transportation Officials, 2014. *LRFD Bridge Design Specifications*. 7th ed. Washington: AASHTO.
- Aswarani, A., Sambodho, K. & Suprobo, P., 2018. Desain Cylinder Pile untuk Struktur Giant Sea Wall Jakarta dengan Beban Dinamis. *Jurnal Teknik ITS*, VII(1), pp. 58-63.
- Badan Standardisasi Nasional, 2008. *Standar Perencanaan Ketahanan Gempa untuk Jembatan (SNI 2833:2008)*. Jakarta: BSN.
- Badan Standardisasi Nasional, 2012. *Tata Cara Perencanaan Ketahanan Gempa untuk Struktur Bangunan Gedung dan Non Gedung (SNI 1726:2012)*. Jakarta: BSN.
- Badan Standardisasi Nasional, 2013. *Persyaratan Beton Struktural untuk Bangunan Gedung (SNI 2847:2013)*. Jakarta: BSN.
- Badan Standardisasi Nasional, 2016. *Pembebanan untuk Jembatan (SNI 1725:2016)*. Jakarta: BSN.
- Badan Standardisasi Nasional, 2016. *Tujuh Kawat Baja Tanpa Lapisan Dipilin untuk Konstruksi Beton Pratekan (SNI 1154:2016)*. Jakarta: BSN.
- Budiadi, A., 2008. *Desain Praktis Beton Prategang*. Yogyakarta: Andi Offset.
- Buettner, D. R. & Becker, R. J., 1998. *PCI Manual For The Design of Hollow Core Slabs*. 2nd ed. Chicago: PCI.
- Delatana, D. C., 2017. *Perancangan Pelat Lantai Hollow Core Berdasarkan SNI 2847:2013*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Ervianto, W. I., 2006. *Eksplorasi Teknologi dalam Proyek Konstruksi; Beton Pracetak dan Bekisting*. 1st ed. Yogyakarta: Andi Offset.

- Firdaus, F., Sangadji, S. & Hartono, W., 2017. Analisis Perbandingan Efisiensi Penggunaan Hollow Core Slab (HCS) Dibandingkan Dengan Pelat Konvensional In Situ Pada Proyek Pembangunan Gudang Ciwastra Bandung. *e-Journal Matriks Teknik Sipil*, pp. 1418-1426.
- Google Inc, 2019. *Google Earth*. [Online]
Available at:
<https://earth.google.com/web/search/simpang+kentungan/>
[Accessed 6 Juni 2019].
- Hobbs, F. D., 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. 1st ed. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- K. Pushpa, 2017. Simplified Pseudostatic Analysis of Earthquake Induced Landslides. *Indian Journal of Advances in Chemical Science*, 5(1), pp. 54-58.
- Nawy, E. G., 2001. *Beton Prategang Suatu Pendekatan Mendasar*. 3rd ed. Jakarta: Erlangga.
- Oldcastle Infrastructure Inc, 2019. *Oldcastle Infrastructure*. [Online]
Available at:
<https://oldcastleinfrastructure.com/product/>
[Accessed 20 Juni 2019].
- Pande, A. M., Bhendale, A. M. & Bais, M. M., 2018. Voided Slab. *International Journal of Latest Technology in Engineering, Management & Applied Science (IJLTEMAS)*, VII(4), pp. 354-356.
- Priliyani, M. R., Fitriyantina, L., Muhrozi & Sadono, K. W., 2017. Perencanaan Underpass Zaenal Abidin – Soekarno. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, VI(2), pp. 22-30.
- Rokhman, A., 2012. Pengaruh Terjadinya First Crack Terhadap Laju Peningkatan Momen Negatif Tumpuan pada Balok Beton. *Jurnal Konstruksia*, IV(1), pp. 1-7.
- Setiawan, A., 2016. *Perancangan Struktur Beton Bertulang Berdasarkan SNI 2847:2013*. 1st ed. Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Sulistyono, D., 2019. *Handout Kuliah Struktur Beton Prategang dan Pracetak*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Universitas Gadjah Mada.
- Supriyadi, B., 1997. *Analisis Struktur Jembatan*. 1st ed. Yogyakarta: Biro Penerbit.