

## DAFTAR PUSTAKA

- Andrei, L.C.(2016).Regionalism, Regionalization and Regional Development. *Academic Journal of Economic Studies*, 2(1), hal.96-101.
- Adam, L.(2015).Membangun Poros Maritim Melalui Pelabuhan. *Jurnal Masyarakat Indonesia*,41(2), hal.163-176.
- Alexander, K. (1994). A Strategy for Facilities Management. *Journal Facilities*, 12(11), hal. 6-10.
- Ananda, C.F. (2018).*Pembangunan Ekonomi Daerah : Dinamika dan Strategi Pembangunan*. Malang : UB Press.
- Bappenas. (2014).*Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) 2015-2019*. Jakarta : Bappenas.
- Bappenas. (2015).*Laporan Implementasi Konsep Tol Laut 2015-2019*. Jakarta: Direktorat Transportasi Bappenas.
- Baiquni, M., dan Susilawardani. (2002).*Pembangunan Yang Tidak berkelanjutan: Refleksi Kritis Pembangunan Indonesia*. Yogyakarta: Transmedia Global.
- Baiquni, M. (2004).*Membangun Pusat-Pusat di Pinggiran-Otonomi di Wilayah Kepulauan*. Yogyakarta : Ide As dan PKPEK.
- Baiquni, M. (2007).*Strategi Penghidupan di Masa Krisis*. Yogyakarta : Ide As Media.
- Baiquni, M. (2014). *Paradigma Archipelago : Prespektif Geografi Regional dalam Mengelola Keberagaman Wilayah Kepulauan dan Kelautan Indonesia*, Pidato Pengukuhan Guru Besar Fakultas Geografi. Yogyakarta : UGM.
- Bank Indonesia.(2018).*Perkembangan Ekonomi Keuangan dan Kerjasama Internasional*, edisi III. Jakarta : Bank Indonesia.
- Bintarto. (1984).*Interaksi Desa Kota dan Permasalahannya*. Yogyakarta: Fakultas Geografi UGM
- Bintarto. (1988).Geografi, Ilmu, dan Aplikasinya sebuah Informasi. *Jurnal Majalah Geografi Indonesia*, 1(2), hal. 64 – 65.
- Blakely, E.J. (1994).*Planning Local Economics development: Teory and Praticce*, 2 th edition. California : Sage Publication.
- BPS.(2011).*Ensiklopedia Indikator Sosial dan Ekonomi*, Jilid 1.Jakarta : Badan Pusat Statistik Indonesia.
- BPS.(2014).*Statistik Infrastruktur Indonesia tahun 2014*. Jakarta : Badan Pusat Statistik Indonesia.
- BPS.(2018).*Direktori Pasar Tradisional dan Pusat Perbelanjaan 2017*.Jakarta: Badan Pusat Statistik.

- BPS.(2018).*Profil Kemiskinan di Indonesia Maret 2018*.Jakarta : Badan Pusat Statistik.
- BPS.(2018).*Konstruksi dalam angka 2018*. Jakarta:Badan Pusat Statistik.
- BPS.(2018).*Produk Domestik Regional Bruto Provinsi Provinsi di Indonesia menurut Lapangan Usaha tahun 2013-2017*. Jakarta : Badan Pusat Statistik Indonesia.
- BPS.(2018).*Statistik Indonesia tahun 2018*. Jakarta : Badan Pusat Statistik Indonesia.
- BPS.(2018).*Statistik Air Bersih 2012-2017*.Jakarta:Badan Pusat Statistik.
- BPS.(2018).*Statistik Listrik 2012-2017*.Jakarta:Badan Pusat Statistik.
- BPS.(2018).*Statistik Pendidikan 2017*.Jakarta:Badan Pusat Statistik.
- BPS.(2018).*Statistik Telekomunikasi tahun 2017*.Jakarta:Badan Pusat Statistik.
- BPS.(2018).*Statistik Transportasi Darat tahun 2017*.Jakarta:Badan Pusat Statistik.
- BPS.(2018).*Statistik Transportasi Laut tahun 2017*.Jakarta:Badan Pusat Statistik.
- BPS.(2018).*Statistik Transportasi Udara tahun 2017*.Jakarta:Badan Pusat Statistik.
- BPS.(2018).*Tingkat Ketimpangan Pengeluaran Penduduk Indonesia Maret 2018*.Jakarta : Badan Pusat Statistik.
- Capello, Roberta and Nijkamp, P. (2009). *Handbook of Regional Growth and Development Theories*. Cheltenham : Edward Elgar.
- Cakrawijaya, M.A. (2014). Evaluasi Program Pembangunan Infrastruktur Perdesaan di Desa Wonokerto, Kecamatan Turi, Kabupaten Sleman. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, 25 (2), hal.137-156.
- Calderon, C.(2008). Infrastructure and Economic Development in sub saharan Africa.*Policy Research Working Paper*.4712
- Chin, M. (2004). Modelling Social Infrastructure and Economic Growth. *Australian Economic Papers*, 43(2), hal.136-157
- Das, K. (2016). *Unlocking Indonesia's digital opportunity*. Jakarta : McKinsey Indonesia.
- Direktorat Penyusunan APBN (2014). Dasar -Dasar Praktek Penyusunan APBN di Indonesia. Jakarta : Kementerian Keuangan.
- Emilia, S.,dan Nurjanah, R. (2013). Analisis Tipologi Pertumbuhan Sektor Ekonomi Basis dan Non Basis dalam Perekonomian Propinsi Jambi. *Jurnal Paradigma Ekonomika*, 1(7), hal.1-8.
- Erlinda, N. (2016). Kebijakan Pembangunan Wilayah Berkelanjutan di Provinsi Jambi Melalui Pendekatan Model FLAG. *Jurnal Ekonomi & Kebijakan Publik*, 7(1), hal. 1–14.

- Fauziana, L., Mulyaningsih, A., Anggraeni, E., Chaola, S., dan Rofida, U. (2014). Keterkaitan Investasi Modal terhadap GDP Indonesia. *Jurnal Jurusan Ekonomi Pembangunan*, 3(2), hal 372 - 380.
- Fernholz, R.M. (2010). *Physical Infrastructure Development*. New York : Soka University of America.
- Firdaus, M. (2013). *Ketimpangan Pembangunan Antar Wilayah di Indonesia, Fakta dan Strategi Inisiatif*, Pidato Orasi Ilmiah Guru Besar. Bogor : Institut Pertanian Bogor.
- Gyarsih, S.R , dan Kurniawan, A. (2001). Regionalisasi wilayah Kabupaten Bantul (Suatu Kajian untuk Perencanaan Pengembangan Wilayah). *Jurnal PWK ITB* 12 (4), hal.189 - 199.
- Grigg, N. (1988). *Infrastructure Engineering and Management*. Australia : John Wiley & Sons.
- Grigg, N. (2010). *Economic and Finance for Engineers and planners*. Virginia : American Society of Civil Engineers.
- Hasan, I. (2004). *Analisis Data Penelitian dengan Statistik*. Jakarta : Bumi Aksara.
- Harun, U. R. (2010). Model Perencanaan Pengembangan Wilayah Kepulauan Nusa Tenggara. Bandung : *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, 1(2), hal. 1 – 14.
- Hadjisarosa, Poernomosidi. (1982). *Konsepsi Dasar Pengembangan Wilayah di Indonesia*. Jakarta : Badan Penerbit Pekerjaan Umum.
- Husain,S.,dan Islam, S. (2016). A Test for the Cobb Douglas Production Function in Manufacturing Sector: The Case of Bangladesh. *International Journal of Business and Economics Research*, 5(5), hal. 149-154.
- Ishutkina, M.A.(2009) Analysis of the Interaction Between Air Transportation and Economic Activity: A Worldwide Perspective.*Disertasi*.USA : .MIT International Center for Air Transportation (ICAT) Department of Aeronautics & Astronautics Massachusetts Institute of Technology.
- Jouili, T.A. (2016).Impacts of Seaport Investment on the Economic Growth. *Promet – Traffc&Transportation*, 28 (4) , hal 365-370.
- Juknys, R. (2018). Deceleration of economic growth - The main course seeking sustainability in developed countries. *Journal of Cleaner Production*, 192(1).hal.1-8.
- Kementerian ESDM. (2017). *Laporan Kinerja Direktorat Jendral Ketenagalistrikan Tahun 2017*. Jakarta : Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral.
- Kementerian Kesehatan.(2018).*Profil Kesehatan Indonesia tahun 2017*.Jakarta : Kementerian Kesehatan.

- Kementerian PUPR. (2017). *Buku Kinerja PDAM 2017*. Jakarta : Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Kementerian PUPR. (2017). *Buku Informasi Statistik 2017*. Jakarta : Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Kementerian PUPR. (2017). *Rencana Keterpaduan Infrastruktur Wilayah Pengembangan Strategis (Modul 5 - Sinkronisasi Program Pengembangan Infrastruktur PUPR Di Wilayah Pengembangan Strategis)*. Jakarta : Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Kementerian Pertanian. (2017). *Statistik Pertanian 2017*. Jakarta : Kementerian Pertanian.
- Kharisma, B.(2018).Infrastruktur dan output perkapita antar provinsi di Indonesia. *Media Trend* 13 (2) hal. 277-290.
- Kodoatie, R.J. (2003). *Manajemen dan Rekayasa Infrastruktur*. Semarang : Pustaka Pelajar.
- Kronenberg, T. (2011). *Demography and Infrastructure*. New York : Springer.
- Kumorotomo, Wahyudi.(2013).*Memperkuat Akuntabilitas Anggaran Publik : Agenda Kebijakan di Indonesia*, Pidato Pengukuhan Jabatan Guru Besar Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik. Yogyakarta : UGM.
- Kuncoro, M., dan Aswandi, H. (2002). Evaluasi Penetapan Kawasan Andalan : Studi Empiris di Kalimantan Selatan 1993 - 1999. *Jurnal Ekonomi dan Bisnis Indonesia*.17(1), hal.27-45.
- Kuncoro, M. (2013). Economic Geography of Indonesia : Can MP3EI Reduce Inter-Regional Inequality. *South East Asia Journal of Contemporary Business, Economics and Law*. 2 , hal 17 – 33.
- Kuncoro, M., dan Wibisono, P. (2015). Efek Limpahan Pertumbuhan Antar-Kabupaten / Kota di Provinsi Jawa Timur Tahun 2001–2013. *Jurnal Ekonomi dan Pembangunan Indonesia* 16(1), hal.31-46.
- Kustitunto, B dan Istikomah.(1999).Peranan Penanaman Modal Asing (PMA) terhadap pertumbuhan ekonomi di Indonesia..*Jurnal Ekonomi dan Bisnis Indonesia* 14(2), hal.1-13.
- Kutsherauer A. (2010). *Regional disparities in regional development of the Czech Republic*. Czech Republic : Ostrava.
- Larasati, C.(2017).Peran Indonesia di G-20: Peluang dan Tantangan. *Jurnal Hubungan Internasional* , 2 ,hal. 43- 54.
- Legowo, P.S.(2009).Dampak Keterkaitan Infrastruktur Jaringan Jalan terhadap Pertumbuhan Sektor Wilayah di Jabodetabek, Dalam : *Simposium XII FSTPT*, Universitas Kristen Petra Surabaya.



- Lumbantoruan, E.P, dan Hidayat, P.(2014).Analisis Pertumbuhan Ekonomi dan Indeks Pembangunan Manusia Provinsi di Indonesia (Metode Kointegrasi).*Jurnal Ekonomi dan Keuangan*. 2 (2), hal.14-27.
- McCawley, P.(2010).Infrastructure Policy in Indonesia : New Directions. *Journal of Indonesian Economy and Business* , 25 (1), hal.1 – 16.
- Mahi, K.A. (2016). *Pengembangan Wilayah Teori dan Aplikasi*. Jakarta : Kencana.
- Malthus, T. R. (1798). *An Essay on the Principle of Population*. London: J.Johnson.
- Malawat, M.S dan Putra, M.U.M. (2016). Kajian Kebijakan Tarif Listrik Pemerintah terhadap Konsumen Listrik Ditinjau Dari Tingkat Pendapatan Masyarakat di Kabupaten Asahan.*Jurnal Wira Ekonomi Mikroskil* 6(2),hal.141-148
- Ma'ruf, A., dan Wihastuti, L.(2008).Pertumbuhan Ekonomi Indonesia : Determinan dan Prospeknya. *Jurnal Ekonomi dan Studi Pembangunan*, 9(1), hal. 44 - 55.
- Martono, N. (2012). *Metode Penelitian Kuantitatif Analisis Isi dan Analisis Data Sekunder*. Jakarta : PT Raja Grafindo.
- Maryaningsih, N.,Hermansyah, O., dan Savitri, M. (2014). Pengaruh Infrastruktur terhadap Pertumbuhan Ekonomi Indonesia. *Buletin Ekonomi Moneter dan Perbankan*, 17(1), hal.61 -97.
- Nijkamp, P.(1986).Infrastructure and Regional Development : A Multidimensional Policy Analysis. *Empirical Economics* ,(11),hal 1-21.
- Matraku, D. (2015).The Impact of Waste Management in the Macroeconomic Performance. *European Journal of Economics and Business Studies*, 1(2), hal 235 -246.
- Muta'ali, L. (2015).*Teknik Analisis Regional*. Yogyakarta: Badan Penerbit Fakultas Geografi (BPFG).
- Muljarijadi, B.(2011).*Pembangunan Ekonomi Wilayah : Pendekatan Analisis Tabel Input -Output*. Bandung : Unpad Press.
- Muljono, S. (2010).Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan terhadap Perekonomian dan Distribusi Pendapatan Intra dan Interregional Kawasan Barat dan Timur Indonesia: Suatu Model Interregional Social Accounting Matrix. *Tesis*. Bogor : Sekolah Pasca Sarjana IPB.
- Nazir, M. (2013). *Metode Penelitian*. Bogor : Ghalia Indonesia.
- Nurgiyantoro, B., Gunawan, dan Marzuki. (2012). *Statistik Terapan untuk Penelitian Ilmu - ilmu Sosial*. Yogyakarta : Gadjah Mada University Press.

- OECD. (2002). *Impact of Transport Infrastructure Investment on Regional Development*. Paris : Organisation For Economic Co-Operation And Development.
- OECD. (2006). *Infrastructure to 2030 Telecom, Land Transport, Water and Electricity*. Paris : Organisation For Economic Co-Operation And Development.
- OECD. (2009). National Accounts of OECD Countries 2009. *Main Aggregates*, 1(1).Diterima 27 Desember 2018, dari [http://dx.doi.org/10.1787/na\\_vol\\_1-2009-en](http://dx.doi.org/10.1787/na_vol_1-2009-en).
- Peraturan Keputusan Presiden Nomor 44 tahun 2002 tentang *Pembangunan Kawasan Timur Indonesia*.
- Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 67 tahun 2005 tentang *Kerjasama Penyediaan Infrastruktur*.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 69 Tahun 2013 tentang *Tatanan Kebandarudaraan Nasional*.
- Peraturan Menteri Perdagangan No.: 70/M-DAG/PER/12/2013 tentang *Pedoman Penataan dan Pembinaan Pasar Tradisional, Pusat Perbelanjaan dan Toko Modern*.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 14/PRT/M/2015 tentang *Kriteria dan Penetapan Status Daerah Irigasi*.
- Peraturan Presiden Nomor 48 tahun 2014 tentang *Perubahan Peraturan Masterplan Percepatan dan Perluasan Pembangunan Ekonomi Indonesia 2011-2015*.
- Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2015 tentang *Kerjasama Pemerintah dengan Badan Usaha*.
- Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 3 tahun 2016 tentang *Percepatan Pelaksanaan Proyek Strategis Nasional*.
- Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 4 tahun 2016 tentang *Percepatan Pembangunan*.
- Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 122 tahun 2016 tentang *Percepatan Penyediaan Infrastruktur Prioritas*.
- Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 14 tahun 2017 tentang *Percepatan Pembangunan Infrastruktur Ketenagalistrikan*.
- Potter, R. (2012). *Development Geography*. London : SAGE Publication Ltd.
- Prasetyo, R.B. (2009). Pengaruh Infrastruktur pada Pertumbuhan Ekonomi Wilayah di Indonesia. *Jurnal Ekonomi dan Kebijakan*, 2 (2), hal. 222-236
- Prasetyo, T.D. (2017). Analisis Pengaruh Infrastruktur terhadap Pembangunan Ekonomi di Indonesia. *Tesis*. Yogyakarta : UGM.

- Pradhan, R.P. (2018). Information communication technology (ICT) infrastructure and economic growth : A causality evinced by cross-country panel data. *Journal IIMB Management Review* ,30(1), hal .91-103.
- Priyarsono. 2017.Membangun dari Pinggiran: Tinjauan dari Perspektif Ilmu Ekonomi Regional.*Journal of Regional and Rural Development Planning*, 1 (1), hal .42-52.
- Putri, P. I. (2014). Pengaruh Investasi, Tenaga Kerja, Belanja Modal, dan Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Pulau Jawa. *JEJAK Journal of Economics and Policy*, 7 (2), hal 100-202.
- Quevedo, G., Costa-Campi, M.T, danTrujillo-Baute, E. (2018). Electricity regulation and economic growth. *Journal Energy Policy*. 1 (113), hal. 232–238.
- Rachenjantono, E. 2008. *Analisa dan Evaluasi Hukum Tenatang Jasa Konstruksi*. Jakarta : Badan Pembinaan Hukum Nasional Departemen Hukum dan Hak Asasi Manusia Indonesia.
- Rencono, H.J.(2010) Pengaruh Investasi (PMDN dan PMA) serta Tenaga Kerja terhadap Pertumbuhan Ekonomi Provinsi - Provinsi di Pulau Jawa Studi Panel data tahun 1990 -2007. *Tesis*.Jakarta : Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia.
- Rizky, R.L.(2016).Pengaruh Penanaman Modal Asing, Penanaman Modal Dalam Negeri Dan Belanja Modal Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Provinsi Di Indonesia..*JESP*.8(1),hal.9-16.
- Rondiyah.2014.Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kinerja Pengelolaan Sampah Di Pasar Banjarsari Kota Pekalongan. *Jurnal kesehatan masyarakat*.2(3), hal 192 -199.
- Rustiadi, E., Saefulhakim, S., dan Panuju, D.R. (2009). *Perencanaan dan Pengembangan Wilayah*. Jakarta: Yayasan Obor Indonesia.
- Salim, H.A. A. (1993). *Manajemen Transportasi*. Jakarta : Radja Grafindo Persada.
- Santosa, W., dan Joewono,T.B. (2005). An Evaluation of Road Network Performance in Indonesia, dalam: *Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol. 5, pp. 2418 - 2433.
- Sarwono, Jonathan. (2006). *Metode Penelitian Kuantitatif & Kualitatif*. Yogyakarta : Graha Ilmu.
- Sinaga, E.J.(2016).Analisis Rendahnya Penyerapan Anggaran Kementerian /Lembaga (K/L) dan Pemerintah Daerah. *Journal RechtsVinding*. 5(2), hal 261 -274.

- Snieška, V. (2014). The role of infrastructure in the future city: theoretical perspective. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*. 156, hal 247 – 251.
- Sumampouw, O. J., dan Roebijoso, J. (2017). *Pembangunan Wilayah Berwawasan Kesehatan*. Yogyakarta : CV Budi Utama.
- Sukirno, S. (2006). *Ekonomi Pembangunan*. Jakarta: Kencana
- Suryadarma, dkk. (2007). *Pengaruh Supermarket terhadap Pasar tradisional dan Ritel di Indonesia*. Jakarta : Smeru Research Institute.
- Susanto, A.A, dkk. (2014). *Laporan daya saing infrastruktur Indonesia*. Yogyakarta : Universitas Gadjah Mada.
- Susantono, B. (2014). *Revolusi transportasi*. Jakarta : PT. Gramedia pustaka utama.
- Sugiyono. (2007). *Statistik untuk Penelitian*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2008). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung : Alfabeta.
- Tarigan, R. (2005). *Ekonomi Regional Teori dan Aplikasi*, Edisi Revisi. Jakarta : PT Bumi Aksara.
- Todaro, M.P., dan Smith, S.C. (2006). *Pembangunan Ekonomi*. Jakarta: Erlangga.
- Todaro, M.P., and Smith, S.C. (2011). *Economic Development*. Eleventh Edition. United States: Addison Wesley.
- Torrise, G. (2009). Public infrastructure: definition, classification and measurement issues. *Munich Personal RePEc Archive paper*, (1)12990.
- Tranos, E. (2013). *The Geography of the Internet Cities, Regions and Internet Infrastructure in Europe*. Cheltenham : Edward Elgar Publishing.
- Tusmar, T., dan Mora, M. (2015). Perkembangan Perekonomian Wilayah dan Kargo Udara: Korelasi atau Kausalitas?. *Jurnal Perhubungan Warta Ardhia*, 41(1), hal.39-48.
- Undang - Undang Nomor 25 tahun 2004 tentang *Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional*.
- Undang - Undang Nomor 32 tahun 2004 tentang *Pemerintah Daerah*.
- Undang - Undang Nomor 38 tahun 2004 tentang *Jalan*.
- Vaughan-Moris, G. 2012. *Strategic Infrastructure Steps to Prioritize and Deliver Infrastructure Effectively and Efficiently*. Cologne: World Economic Forum.
- Warsilan dan Noor, A. (2015). Peranan Infrastruktur terhadap Pertumbuhan Ekonomi dan Implikasi pada Kebijakan Pembangunan di Kota Samarinda. *Jurnal Mimbar*, 31(2), hal.359-366.
- Wie, T. K. (1981). *Pembangunan Ekonomi dan Pemerataan*. Jakarta : LP3ES.

- Widyatmoko, D. (2007). Dampak Pembangunan Pasar Induk Sayur dan Buah Giwangan terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat di Kelurahan Giwangan. *Jurnal Majalah Geografi Indonesia* 21 (2)hal. 23-28.
- Wibowo, A.B.L. (2016). Pengaruh Infrastruktur Ekonomi dan Sosial terhadap Pertumbuhan Ekonomi Indonesia. *Skripsi*. Yogyakarta: UNY.
- World Bank. (1993). *The Contributions of Infrastructure to Economic Development*. Washington : The World Bank.
- World Bank. (1994). *Infrastructure for Development*. Washington : The World Bank.
- World Bank. (2004). *Averting an Infrastructure Crisis: A Framework for Policy and Action*. World Bank.
- World Bank (2009). *Berinvestasi untuk Masa Depan Papua dan Papua Barat*. Jakarta : World Bank.
- World Bank (2014). *Indonesia Menghindari perangkap*. Jakarta : World Bank.
- World Bank (2018). *Hot Spot Sampah Laut Indonesia*. Jakarta: World Bank.
- Yekti, A. (2016). Kontribusi Infrastruktur terhadap Pertumbuhan Ekonomi Indonesia. *Skripsi*. Yogyakarta : UGM.
- Yunus, H.S. (2008). Konsep dan Pendekatan Geografi Memaknai Hakekat Keilmuannya, Dalam : *Makalah Sarasehan Fakultas Geografi UGM*, Yogyakarta.
- Yunus, H.S. (2010). *Metode Penelitian Wilayah Kontemporer*. Yogyakarta : Pustaka Pelajar.
- Zulfinar dan Sembiring, E.(2015).Dinamika Jumlah Sampah yang dihasilkan di Kota Bandung. *Jurnal Teknik Lingkungan*, 21 (1), hal 18-28.

## SUMBER LAMAN

- Cambridge Dictionary. (2018). *Meaning of "relation" in the English Dictionary* diakses dari <https://dictionary.cambridge.org/dictionary/english/relation> diakses oleh Muhammad Eka Kusuma tanggal 27 Desember 2018 jam 11.40 Wib.
- Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) Online. (2018). *Arti Kata Pembangunan* diakses dari <https://kbbi.web.id/bangun-2> diakses oleh Muhammad Eka Kusuma tanggal 27 Desember 2018 jam 20.00 Wib.
- Kementerian Keuangan. (2018). *Data APBN Anggaran Infrastruktur* diakses dari <https://www.kemenkeu.go.id> diakses oleh Muhammad Eka Kusuma tanggal 20 Januari 2018 jam 23.25 Wib.
- KKPIP. (2018). *Proyek Strategis Infrastruktur Nasional* diakses dari <https://kppip.go.id/proyek-strategis-nasional> diakses oleh Muhammad Eka Kusuma tanggal 26 Oktober 2018 jam 11.35 Wib.
- Peraturan Pemerintah No. 13 Tahun 2017 (Revisi RTRWN) diakses dari <http://sitarunas.atrbpn.go.id/index.asp?m=Info-Kawasan&n=Kawasan-Strategis-Nasional-List> diakses oleh Muhammad Eka Kusuma 29 Desember 2018 jam 14.00 Wib.
- World Bank. (2018). *New Country Classifications by Income Level : 2017 – 2018* diakses dari <http://www.worldbank.org> diakses oleh Muhammad Eka Kusuma tanggal 28 Desember 2018 jam 13.00 Wib.