

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	v
PERSEMBAHAN	vi
MOTTO	vii
ABSTRAK	viii
<i>ABSTRACT</i>	ix
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xix
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Manfaat Penulisan	3
1.6 Sistematika Penulisan Tugas Akhir	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Pengertian Bandar Udara	5
2.2 Karakteristik Pesawat Terbang	6
2.2.1 Standar Dimensi Pesawat	6
2.2.2 Konfigurasi Roda Pendaratan	11

2.2.3	Komponen Berat Pesawat	12
2.3	Landas Pacu.....	14
2.4	Konfigurasi Landas Pacu.....	15
2.5	Jenis Perkerasan Landas Pacu	20
2.6	Struktur Perkerasan Lentur.....	21
2.7	Perencanaan dengan Metode <i>LCN</i>	22
2.7.1	Menentukan Pesawat Rencana	22
2.7.2	Menghitung Nilai <i>ESWL</i>	23
2.7.3	Menentukan Tekanan Roda.....	24
2.7.4	Menentukan <i>LCN</i> Pesawat	24
2.7.5	Menentukan Tebal Perkerasan Metode <i>LCN</i>	26
2.8	Perencanaan dengan Metode <i>CBR</i>	27
2.8.1	Menentukan Pesawat Rencana	27
2.8.2	Prediksi Volume Lalu Lintas Pesawat Rencana.....	27
2.8.3	Menentukan Nilai <i>ESWL</i>	27
2.8.4	Menentukan Tekanan Roda.....	28
2.8.5	Menentukan Tebal Perkerasan Metode <i>CBR</i>	28
2.9	Perencanaan dengan Metode <i>FAA</i>	30
BAB 3 ORGANISASI PROYEK		37
3.1	Profil Perusahaan.....	37
3.2	Gambaran Umum Pekerjaan	42
3.3	Data Umum Proyek	43
3.4	Data Teknis dan Pelaksanaan	43
3.5	Pembangunan <i>Runway 3</i>	44
3.6	Struktur Organisasi Pelaksana Pekerjaan	45

BAB 4 METODOLOGI.....	46
4.1 Lokasi Penelitian	46
4.2 Pengambilan Data Penelitian.....	47
4.2.1 Teknik Pengumpulan Data.....	47
4.2.2 Data yang Diperlukan	47
4.2.3 Waktu Penelitian	48
4.3 Tahapan Penelitian	48
4.4 Cara Analisis dengan Metode <i>LCN</i>	49
4.5 Cara Analisis dengan Metode <i>CBR</i>	50
4.6 Cara Analisis dengan Metode <i>FAA</i>	51
BAB 5 ANALISIS DAN PEMBAHASAN	52
5.1 Analisis Data	52
5.1.1 Data Pesawat.....	52
5.1.2 <i>CBR</i> Tanah Dasar.....	59
5.2 Perencanaan Tebal Perkerasan Landas Pacu dengan Metode <i>LCN</i>	59
5.2.1 Menentukan Pesawat Rencana.....	60
5.2.2 Menghitung Nilai <i>ESWL</i>	60
5.2.3 Menentukan Tekanan Roda.....	61
5.2.4 Menentukan Nilai <i>LCN</i> Pesawat	61
5.2.5 Menentukan Tebal Perkerasan Metode <i>LCN</i>	63
5.3 Perencanaan Tebal Perkerasan Landas Pacu dengan Metode <i>CBR</i>	65
5.3.1 Menentukan Pesawat Rencana.....	65
5.3.2 Prediksi Volume Lalu Lintas Pesawat Rencana.....	65
5.3.3 Menentukan Nilai <i>ESWL</i>	68
5.3.4 Menentukan Tekanan Roda.....	70

5.3.5	Menentukan Tebal Perkerasan Metode <i>CBR</i>	71
5.4	Perencanaan Tebal Perkerasan Landas Pacu dengan Metode <i>FAA</i>	75
5.5	Hasil Desain Tebal Perkerasan	91
BAB 6 TAHAPAN PELAKSANAAN PERKERASAN LANDAS PACU		93
6.1	Tahapan Pelaksanaan Perkerasan Landas Pacu.....	93
6.2	Pelaksanaan Pekerjaan Perkerasan	94
6.3	Permasalahan di Lapangan	102
BAB 7 KESIMPULAN DAN SARAN		103
7.1	Kesimpulan.....	103
7.2	Saran	103
DAFTAR PUSTAKA		104
LAMPIRAN		106