

DAFTAR PUSTAKA

- Halimi, Riansyah dkk. (2013). *Pembuatan Aplikasi Peramalan Jumlah Permintaan Produk dengan Metode Time Series Exponential Smoothing Holts Winter di PT. Telekomunikasi Indonesia Tbk*. Jurnal Teknik Vol.1. No 1. pp 1-6.
- Hutauruk, Andi Gumonggom. (2015). *Analisis Prediksi Kondisi Perkerasan Jalan Menggunakan Pendekatan HDM-4 untuk Penanganan Jalan (Studi Kasus : Ruas Jalan Nasional BTS. Kota Gresik-Sadang)*. Teknik Sipil dan Perencanaan. Institut Teknologi Sepuluh Nopember. Surabaya.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. 2017. *Manual Perkerasan Jalan (REVISI Juni 2017) Nomer 04/SE/Db/2017*. Direktorat Jendral Bina Marga.
- Keputusan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 370/KPTS/M/2007 Tentang Penetapan Golongan Jenis Kendaraan Bermotor Pada Ruas Jalan Tol.
- Martina, R., Saleh, S.M., & Isya, M., 2018. *Kajian Beban Aktual Kendaraan Pada Kontruksi Jalan Menggunakan Weigh In Motion (WIM)*. Jurnal Teknik Sipil. Vol 1 *Special Issue*. No 3. Januari 2018.
- Paterson, W.D.O. 1992. *Summary Models of Paved Road Deterioration Based On HDM-III*. Transportation Research Record 1344. National Research Council. Washington DC.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 392 Tahun 2005 *Standar Pelayanan Minimum Jalan Tol*. 31 Agustus 2005. Jakarta.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 16 Tahun 2014 *Standar Pelayanan Minimum Jalan Tol*. 17 Oktober 2014. Jakarta.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 13 Tahun 2011 *Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan*. 04 Oktober 2011. Jakarta.
- Sukirman, S., 1995. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung: Badan Penerbitan Nova.
- Sjahdanulirwan, M dan Nono. *Modus dan Mekanisme Kerusakan Perkerasan Lentur*
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. 22 Juni 2009. Jakarta.