

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iii
ABSTRAK	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	2
1.2 Perumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Penginderaan Jauh.....	5
2.2 Sistem Informasi Geografi	7
2.3 Network Analysis	9
2.4 Jalur Evakuasi	12
2.5 Titik Kumpul dan Titik Pengungsian	13
2.6 Penelitian Sebelumnya.....	14
2.7 Batasan Istilah.....	18
BAB III. METODE PENELITIAN	19
3.1 Lokasi Penelitian	19
3.2 Alat dan Bahan.....	21
3.3 Tahap Penelitian	22
3.3.1 Tahap Persiapan.....	22
3.3.2 Tahap Pengumpulan Data.....	23
3.3.3 Tahap Pengolahan Data	23
3.3.4 Tahap Analisis Data	28
3.3.5 Network Analyst	34
3.3.6 Proses Pembuatan Network Analyst.....	34
3.3.7 Tahap Analisis Data	47
3.3.8 Tahap Penyelesaian Data.....	48
3.3.9 Diagram Alir Penelitian	49

BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN	50
4.1 Persebaran titik kumpul dan titik pengungsian	51
4.2 Atribut jalan yang akan digunakan untuk proses Analisis di Network Analyst	52
4.2.1 Geometrik Jalan	52
4.2.2 Penggunaan Lahan	54
4.2.3 Hambatan Samping	56
4.2.4 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FV0)	56
4.2.5 Faktor Penyesuaian Lebar Rute Lalu lintas (FVw)	57
4.2.6 Faktor Penyesuaian dengan Kereb dan Bahu Jalan (FFVsf)	58
4.2.7 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FFVcs)	59
4.2.8 Kecepatan Arus Bebas (FV)	60
4.2.9 FT_Minutes dan TF_Minutes	60
4.3 Titik Kumpul (Titik Awal) dan Titik Pengungsian (Titik Akhir)	61
4.4 Network Analysis	63
4.5 Jalur Evakuasi	64
4.5.1 Jalur Evakuasi Terpendek	65
4.5.2 Jalur Evakuasi Terpanjang	66
4.5.3 Perbandingan Rute Hasil Proses Analisis Jaringan Jalan	58
BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN	74
5.1 Kesimpulan	74
5.2 Saran	74
DAFTAR PUSTAKA	75
LAMPIRAN	77