

## DAFTAR PUSTAKA

- Achmadi, T. 2001. *Model Hidraulik Gerusan pada Pilar Jembatan*. Thesis. Semarang: Magister Teknik Sipil, Program Pascasarjana, Universitas Diponegoro.
- Arcement, G.J. dan Schneider, V.R., 1989. “*Guide for Selecting Manning’s Roughness Coefficients for Natural Channels and Floodplains*” US Geological Survey Water Supply, Paper 2339
- Badan Standardisasi Nasional. 2016. *SNI 03-1725-2016 tentang Pembebanan untuk Jembatan*. Jakarta: BSN.
- Breusers, H.N.C., et. al., 1977. *Local scour around cylindrical piers*. Journal of Hydraulic Research, vol. 15, no. 3, pp. 211–252.
- Departemen Pekerjaan Umum, 2007. *Pelatihan Ahli Teknis Jembatan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Doelchomid, S., 1987. *Tinjauan Hidrologi dan Hidraulik Banjir – Pembakuan Ramalan Banjir*. Yogyakarta, PAU-IT UGM.
- Federal Highway Administration, 2005. *Field Observations and Evaluations of Streambed Scour at Bridges*. Louisville, KY: United States Department of Transportation.
- Federal Highway Administration, 2012. *Evaluating Scour at Bridges – Fifth Edition*. Fort Collins, CO: United States Department of Transportation.
- Froehlich, D.C., 1988. *Analysis of onsite measurements of scour at piers*. ASCE: Proceedings of the National Conference on Hydraulic Engineering.
- Gaudio, R., et. al., 2013. *Sensitivity analysis of bridge pier scour depth predictive formulae*. Journal of Hydroinformatics, vol. 15.3.

- Hairani, A. dan Legono, D. 2016. *Laboratory Study on Comparison of the Scour Depth and Scour Length of Groundsill with the Opening and Groundsill without the Opening*. Jurnal. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Hafez, Y.I., 2016. *Mathematical Modeling of Local Scour at Slender and Wide Bridge Piers*. Journal of Fluids, vol. 2016.
- Hydrologic Engineering Center. 2010. *HEC-RAS River Analysis System – User’s Manual, Version 4.1*. U. S. Army Corps of Engineers. Davis, CA.
- Istiarto, 2014. *Simulasi Aliran 1-Dimensi dengan Bantuan Paket Program Hidrodinamika HEC-RAS – Jenjang Dasar: Simple Geometry River*. Yogyakarta.
- Landers, M. N., 1992. *Bridge Scour Data Management*. Baltimore, Maryland: American Society of Civil Engineers.
- Marzuko, A. 2016. *Laporan Hasil Penyelidikan Tanah – Review Desain Jembatan Kretek 2*. Yogyakarta: Laboratorium Mekanika Tanah, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
- Melville, B. W. dan Coleman, S. E. 2000. *Bridge Scour*. Colorado: Water Resources Publication.
- Nurjanah T. 2016. *Analisis Erosi dan Sedimentasi Sungai Progo Setelah Erupsi Gunung Merapi Tahun 2010 Menggunakan Aplikasi HEC-RAS 4.1.0*. Tugas Akhir. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Prasetyo, A. B. 2014. *Perancangan Hidraulik Saluran Drainase Kawasan Pabrik Di Desa Tuksono Kulonprogo Menggunakan HEC-RAS 4.1*. Tugas Akhir. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.

- Prasetyo, H. E. 2006. *Pengendalian Gerusan Lokal di Pilar dengan Chasing Pengaman*. Tugas Akhir. Semarang: Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Semarang.
- Putro, S. H., 1998. *Gerusan Lokal Dasar Sungai di Sekitar Pilar Jembatan (Penelitian Kasus pada Jembatan Kereta Api BH/549 Maos)*. Tesis. Yogyakarta: Pascasarjana Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- PT. Adhiyasa Desicon. 2015. *Gambar Rencana – Perencanaan Jalan Poncosari Greges (Samas – Kretek) dan Jembatan Kretek 2*. Yogyakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- PT. Adhiyasa Desicon. 2018. *Laporan Akhir Survey Topografi & Bathimetri Sungai Opak Hilir – Pekerjaan Pembangunan Jembatan Kretek 2 Provinsi D.I. Yogyakarta*. Yogyakarta.
- PT. Cipta Ekapurna Engineering Consultant. 2004. *Laporan Akhir Disain Bangunan Pengendali Opak Hilir Di Kabupaten Bantul*. Yogyakarta.
- PT. Retracindo, 2009. *Laporan Akhir Desain Bangunan Jetty Muara Sungai Opak*. Yogyakarta.
- PT. Retracindo, 2011. *Laporan Akhir SID Pengendalian Banjir DAS Opak – Situasi Sungai Opak (Muara Code – Muara Winongo)*. Yogyakarta.
- Richardson, E.V. et al, 1990. *Highways in the River Environment*. Washington D.C.: Federal Highway Administration, U.S. Department of Transportation.
- Santosa, A. 2017. *Analisis Model Matematik Gerusan Lokal Pada Pilar Jembatan Dengan Aliran Subkritik (Studi Kasus Pilar Kapsul dan Pilar Tajam)*. Tugas Akhir. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

- Sari, E. K., 2017. *Perancangan Fondasi Tiang Bor pada Jembatan Kretek 2 Bantul, Yogyakarta*. Tugas Akhir. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Soewarno, 1991. *Hidrologi Pengukuran dan Pengolahan Data Aliran Sungai. (Hidrometri)*. Bandung: Nova.
- Supriyadi, B. dan Muntohar A. 2007. *Jembatan*. Beta Offset. Yogyakarta.
- Suratinoyo, A. 2017. *Analisis Gerusan Lokal pada Pilar Jembatan Menggunakan Metode CSU (Pilar Kapsul dan Pilar Tajam dengan Aliran Superkritik)*. Tugas Akhir. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Triatmodjo, B. 1996. *Perencanaan Pelabuhan*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Triatmodjo, B. 1999. *Teknik Pantai*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Yunar, Alifi. 2005. *Karakteristik Gerusan Lokal di Sekitar Pilar Silinder dan Pilar Segi Empat Ujung Bulat pada Kondisi Terjadi Penurunan Dasar Sungai*. Tesis. Yogyakarta: Pascasarjana Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.